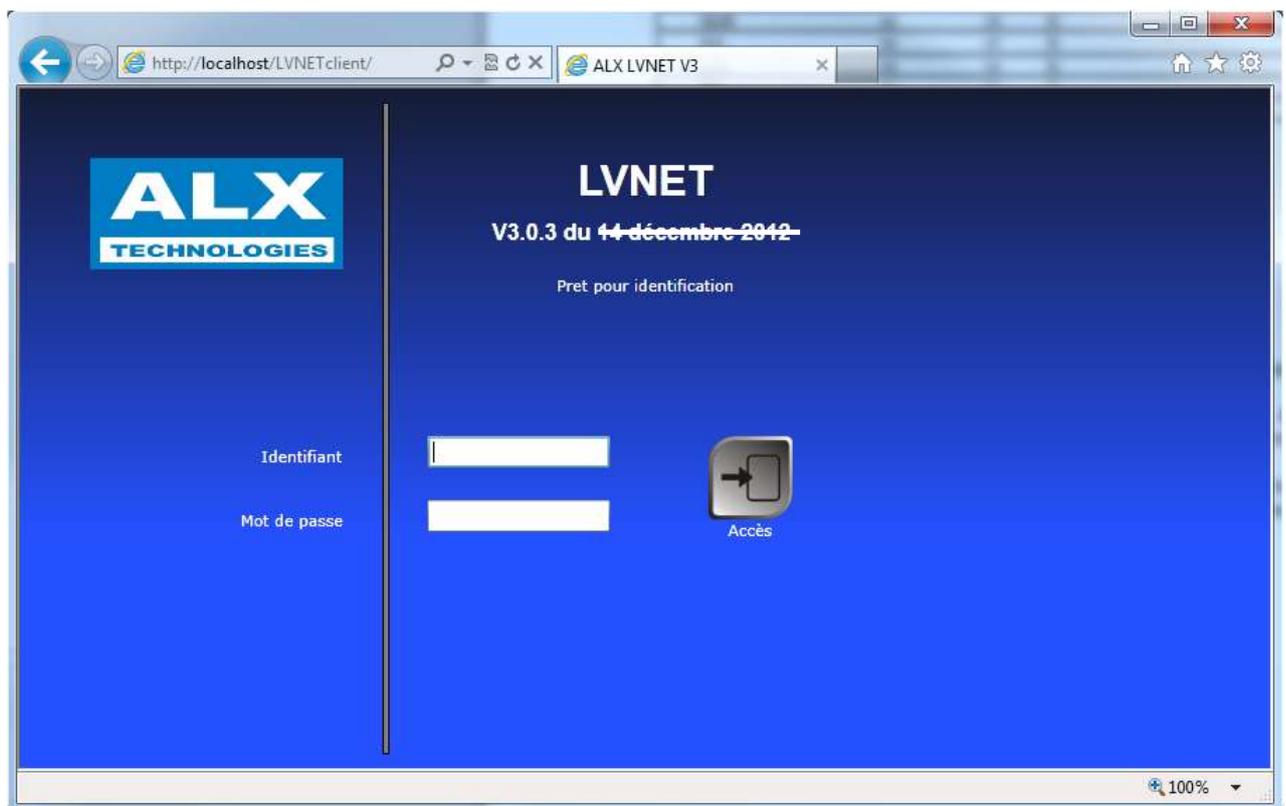


Notice technique

Logiciel **LVNET**

V3.x.x

Indice G



Liste des modifications de cette documentation :

Indice	Date	Page modifiée	Modification	Intervenant
	29/01/2013	Toutes	Création du document	S.C.
	19/02/2013	Toutes	Mise en page et correction	D.C
	20/05/2013	62,92,22	Ajout type de transmetteur TOMTOM Ajout notion ravitailleur	H.P
	07/06/2013	74,75	Ajout notion restrictive sur la liste des chantiers	S.C
	19/09/2013	22,23,25,39 , 69	Ajout notion export automatique Compatibilité base de données SQL Pris en compte des langues utilisateurs Fonction multi-tris. Changement de représentation du listing des cuves	H.P S.C D.C
	10/10/2013	32,33	Ajout notion déconnexion automatique	O.E.
A	28/11/2013	26 et 36 à 40	Ajout Visu/rapports mails par utilisateur	H.P
B	11/12/2013	67 et 68	Ajout transmetteur de compteur par Qualcomm-FleetVisor	H.P
C	19/12/2013	29 à 33	Ajout de la gestion des mots de passe utilisateur	H.P
D	8/4/2014	10 à 18 23	Prerequis windows serveur 2008 revu envoi d'email depuis le serveur : précision sur la configuration	S.C
E	26/05/2014	42 et 50	Ajout personnalisation des images identifiant. Ajout definition des messages d'accueil de l'automate	I.R
F	06/1/2015	Toutes	Ajout gestion des stations publiques EUROPOLE et EUROPILE. Ajout réglage : heure de synchronisation des appels automatique. Ajout liste des alarmes du tableau de bord	SC
G	06/03/2015	87	Ajout nouveau type de transmetteur de compteur « fichier format CSV »	SC

TABLE DES MATIERES

1) GENERALITES.....	5
1.1) COMPATIBILITES.....	5
1.2) TOPOLOGIE.....	5
2) PREREQUIS MATERIEL.....	8
2.1) SERVEUR.....	8
2.2) CLIENTS.....	8
3) PREREQUIS WINDOWS SERVEUR.....	8
3.1) WINDOWS SERVEUR 2003.....	8
3.2) PREREQUIS WINDOWS SERVEUR 2008.....	13
3.3) PREREQUIS WINDOWS SERVEUR 2012.....	22
3.4) ENVOI D'EMAIL DEPUIS LE SERVEUR :.....	26
4) INSTALLATION DU LOGICIEL.....	28
5) REGLAGES DES POSTES CLIENTS.....	29
6) ACCEDER AU LOGICIEL.....	31
7) GENERALITES ET ERGONOMIE.....	33
7.1) ICONES GENERAUX.....	33
7.2) TABLEAUX / LISTINGS.....	34
8) UTILISATEURS ET GROUPES UTILISATEURS.....	37
8.1) GROUPES UTILISATEURS.....	37
8.2) UTILISATEURS.....	38
9) CONFIGURATION DU LOGICIEL.....	40
9.1) ONGLET « Général ».....	40
9.2) ONGLET « Général 2 ».....	42
9.3) ONGLET «Carburants / pétroliers».....	43
9.4) ONGLET « Identifiants».....	44
9.5) ONGLET « Visualisation ».....	46
9.6) ONGLET « Communication ».....	50
10) SITES, AUTOMATES ET PUPITRES.....	51
10.1) AUTOMATES PRIVATIFS.....	52
10.2) AUTOMATES PUBLICS ET PUPITRE EUROPOLE.....	56
11) CUVES.....	58
11.1) CREER OU MODIFIER UNE CUVE.....	59
11.2) APPROVISIONNER.....	60
11.3) JAUGER.....	60
11.4) CHANGEMENT DE PRIX.....	61
11.5) GESTION DE CUVE AUTONOME.....	63
12) VEHICULES.....	64
12.1) FICHE VEHICULE.....	65
12.2) ONGLET RESERVOIRS.....	66
12.3) ONGLET ALARMES.....	67
12.4) ONGLET SITES AUTORISES.....	68
12.5) ONGLET INFORMATIONS ADMINISTRATIVES.....	68
12.6) ONGLET ACCES.....	69
13) AGENTS.....	70
13.1) FICHE AGENT.....	71
13.2) ONGLET ALARMES.....	72
13.4) ONGLET INFORMATIONS ADMINISTRATIVES.....	73
13.5) ONGLET SITES AUTORISES.....	73
13.6) ONGLET OPERATIONS AUTORISEES.....	73
13.7) ONGLET ACCES.....	73
14) QUOTA AGENT ET VEHICULE.....	74
14.1) QUOTA AGENT.....	74
14.2) QUOTA VEHICULE.....	75
15) CLIENTS EN COMPTE.....	76
15.1) CONFIGURATION.....	76
15.2) UTILISATION.....	77
16) QUOTA CLIENT EN COMPTE.....	78
17) CHAMPS COMPLEMENTAIRES.....	80
18) ATTACHEMENT (SITES, SERVICES, ATELIERS).....	81

19)	NOTION DE PASSAGE	82
	19.1) VEHICULE DE PASSAGE.....	82
	19.2) AGENT DE PASSAGE	83
20)	POMPISTE	84
21)	TRANSMETTEUR COMPTEUR	85
22)	PISTOLET AUTOMATIQUE.....	89
23)	JOURNAL DES OPERATIONS.....	91
	23.1) PLEINS EXTERIEURS	92
	23.2) VOLS CARBURANTS	93
	23.3) MODIFICATION DES PRISES	93
	23.4) MODIFICATION /SUPPRESSION DES APPROVISIONNEMENTS	94
	23.5) EXPORT SPECIAL.....	94
	23.6) EXPORT AUTOMATIQUE.....	94
	23.7) ARCHIVER ET CONSULTER DES OPERATIONS	95
24)	TABLEAU DE BORD.....	96
25)	PAGE CHANTIERS.....	99
26)	FRAUDE.....	100
27)	VALORISATION DES OPERATIONS.....	102
	27.1) VALORISATION FIXE	102
	27.2) FIFO (FIRST IN FIRST OUT = PREMIER ENTRE, PREMIER SORTI).....	103
	27.3) CMUP (COUT MOYEN UNITAIRE PONDERE)	104
28)	REMISE CLIENT	104
29)	MARGE	105
30)	T.I.P.P.....	106
31)	IMPORTATION PETROLIERE.....	108
	31.1) IMPORTATION PETROLIERE AUTOMATIQUE	111
32)	CONTROLE D'ACCES.....	113
33)	AUTOMATE CARBURANT CONNECTE VIA CLE USB	115
34)	VEHICULES RAVITAILLEURS	118

La documentation complète est divisée en plusieurs parties :

- | | | |
|--------------|---|---|
| Utilisateur | } | <ul style="list-style-type: none">➤ <u>La notice utilisateur automates ALXxxx</u> où sont détaillées les pages du logiciel spécifique à l'automate ALXxxx et où sont expliquées les informations de gestion courante pour l'utilisateur final.➤ <u>La notice EUROPLIE utilisateur</u> ou sont les renseignements nécessaire à son utilisation.➤ <u>La notice EUROPOLE utilisateur</u> ou sont les renseignements nécessaire à son utilisation. |
| Installateur | } | <ul style="list-style-type: none">➤ <u>La notice technique du logiciel</u> qui donne tous les renseignements nécessaires à l'installation du logiciel, sa configuration et son utilisation.➤ <u>La notice installation automates ALXxxx</u> où sont indiqués les raccordements spécifiques à l'automate ALXxxx. Le raccordement côté P.C. est expliqué en détails dans le document : notice installation du logiciel.➤ <u>La notice EUROPLIE installation</u> ou sont les renseignements nécessaire à son installation et sa maintenance.➤ <u>La notice EUROPOLE installation</u> ou sont les renseignements nécessaire à son installation et sa maintenance. |

Tout au long de cette notice, ces sigles apparaissent pour signaler que :



Ces informations sont spécifiques aux station publiques équipées des matériels EUROPILE et EUROPOLE



Ces informations sont spécifiques aux station privatives équipées avec les automates provatifs et leurs accessoires.

1) GENERALITES

1.1) COMPATIBILITES

LVNET est compatible avec les automates privatifs suivants :

- Automate carburant (CAR1,CARX,CARY),
- Centrale d'accès,
- Jauges (SNE,SNU,803,VEEDER ROOT),
- Lecteur TCC,
- Transmetteurs de compteur RX008,



Concernant les moyens de connexion, seuls les modems RTC et modem GSM **data** sont incompatibles.

LVNET est compatibles avec les pupitres EUROPOLE ainsi que les bornes autonomes EUROPILE. Ces materiles la, utilisent unqiuement des moyens de communication de type IP (switch,Modem WIFI, routeur 3G).



1.2) TOPOLOGIE

LVNET est une application **WEB CLIENT RICHE** destinée à être installée sur PC Serveur et utilisée par des PC clients connectés au réseau informatique.

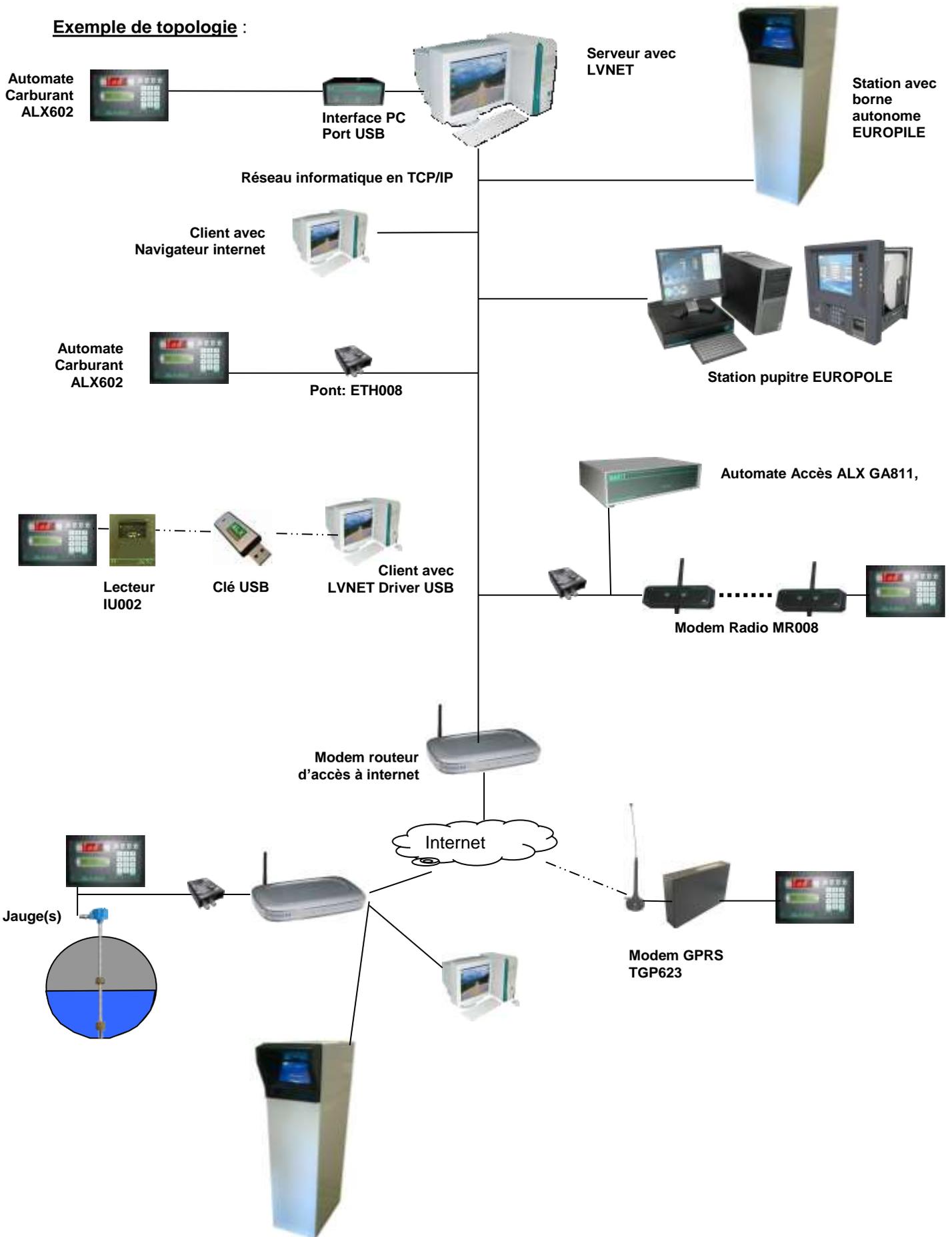
Les PC clients se connectent au serveur via Internet Explorer.

Le nombre de PC client pouvant utiliser simultanément le logiciel LVNET dépend du nombre de licences souscrites.

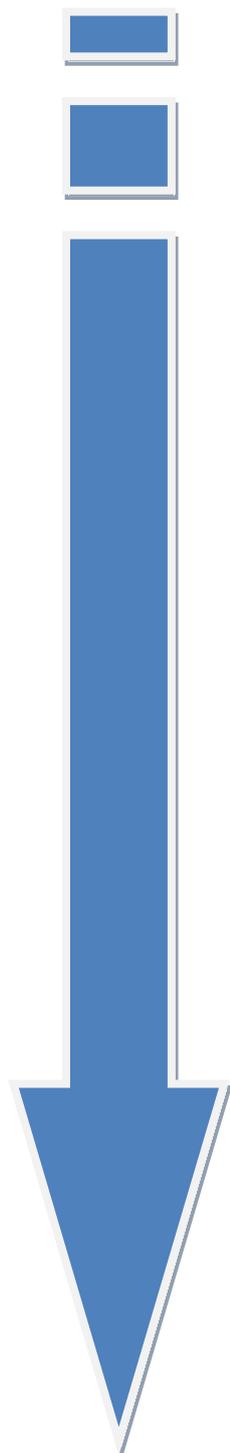
L'application de **LVNET** se divise en 3 parties :

- Une interface graphique avec lesquels interagissent les utilisateurs,
- Un fournisseur de données, c'est lui et lui seul qui accède aux bases de données,
- Un service Windows qui se charge de synchroniser les données entre l'automate et le Serveur (transfert des agents et véhicules modifiés et récupération des opérations...).

Exemple de topologie :



Pour une installation basique, suivez les étapes principales indiquées dans l'ordre ci-dessous.



Suivre les pré-requis du serveur et des clients	§ Prerequis materiel § Prerequis Windows serveur	
Installer et accéder au logiciel	§ installation du logiciel § Réglage des postes cliente § Acceder au logiciel	
Installer et raccorder l'automate	Voir Notice automate	
Installer et raccorder le pupitre ou la borne autonome	Voir notice EUROPOLE, EUROPILE	
Créer un site	§sites / automates	
Créer un automate	§sites / automates	
Créer une cuve	§Cuves	
Régler les prix	£Cuves et prix	
Créer un agent et un véhicule de test	§Véhicules § Agents	
Créer une société et un identifiant de test	§Client en compte	
Connecter l'automate en télécommande et le paramétrer	§ Site et automate	
Transférer les agents et les véhicules	§ Site et automate	
Transférer les clients en compte	§ Site et automate	
Faire un plein sur l'automate et récupérer l'opération. Consulter les journaux des opérations	§Journal des opérations	

2) PREREQUIS MATERIEL

2.1) SERVEUR

Il n'est pas obligatoire que le serveur soit dédié à l'application LVNET, néanmoins il est déconseillé que celui-ci ne soit pas un serveur stratégique à l'organisation de l'entreprise (ex : interdiction absolue de redémarrer le serveur).

Caractéristique minimum :

- SYSTEME D'EXPLOITATION : Windows serveur 2003, 2008, 2012 et futurs édition française
- NAVIGATEUR : Internet explorer 6 et futurs, Silverlight 5 et futurs
- PROCESSEUR : de type 4 cœurs minimum
- MEMOIRE VIVE : 2 Go
- ESPACE DISQUE : 1 Go
- COMMUNICATIONS : réseau informatique TCP-IP (vers automates et postes clients)
- ACCES INTERNET : ADSL pour mises à jour et assistance HOT LINE ALX
- VISUALISATION : Ecran 1024 x 768 minimum

2.2) CLIENTS

Pour accéder au logiciel, les postes clients sont des PC équipés d'un navigateur web compatible avec Microsoft Silverlight (Internet Explorer, Chrome,...).

Les postes clients doivent être raccordés sur le réseau informatique au même titre que le serveur.

Caractéristique minimum :

- SYSTEME D'EXPLOITATION : Windows 2000, millenium, XP et futurs
- NAVIGATEUR : Internet explorer 6 et futurs
- SILVERLIGHT 5 et futurs
- PROCESSEUR : PENTIUM IV
- MEMOIRE VIVE : 512 Mo à 2 Go
- COMMUNICATIONS : réseau informatique TCP-IP (vers le serveur)
- ACCES INTERNET : ADSL pour assistance HOT LINE ALX
- VISUALISATION : Ecran 1024 x 768 minimum

3) PREREQUIS WINDOWS SERVEUR

La mise en place du logiciel sur le serveur nécessite au préalable un ensemble de réglages et de vérifications à effectuer pour assurer le bon fonctionnement du logiciel. Reportez-vous aux chapitres suivants en fonction de la version de votre serveur.

NOTA : Avant de débuter, effectuer une mise à jour de Windows afin d'appliquer les éventuels correctifs publiés par Microsoft.

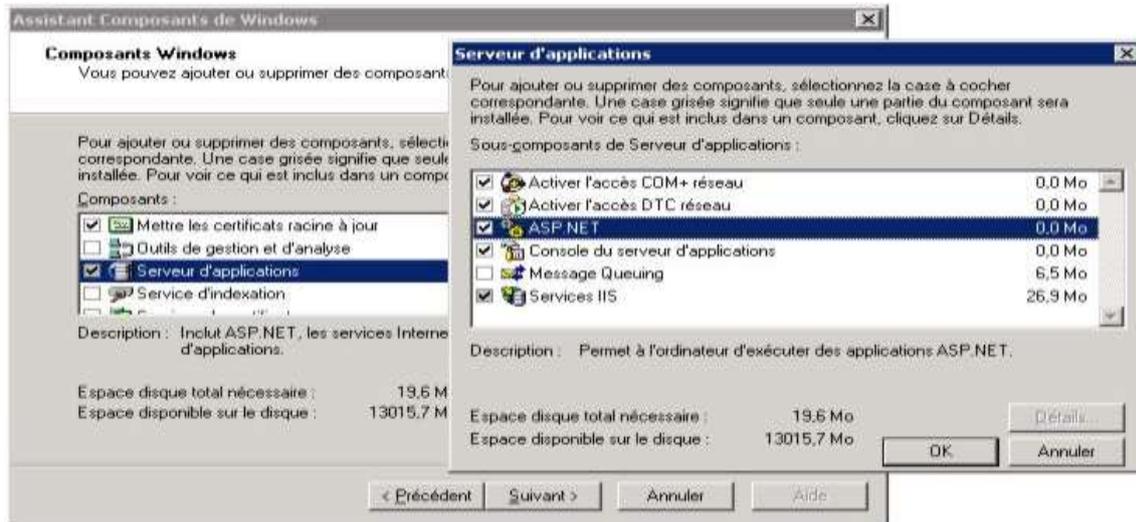
3.1) WINDOWS SERVEUR 2003

COMPOSANTS DE WINDOWS :

Dans le **panneau de configuration - ajout suppression de programme** - onglet **composant de Windows** vérifier que les composants suivants soient bien installés :

- Serveur d'application,

- ASP.NET,
- Services IIS,
- Services SMTP (pour l'envoi de mail aux utilisateurs).



GESTIONNAIRE IIS6 :

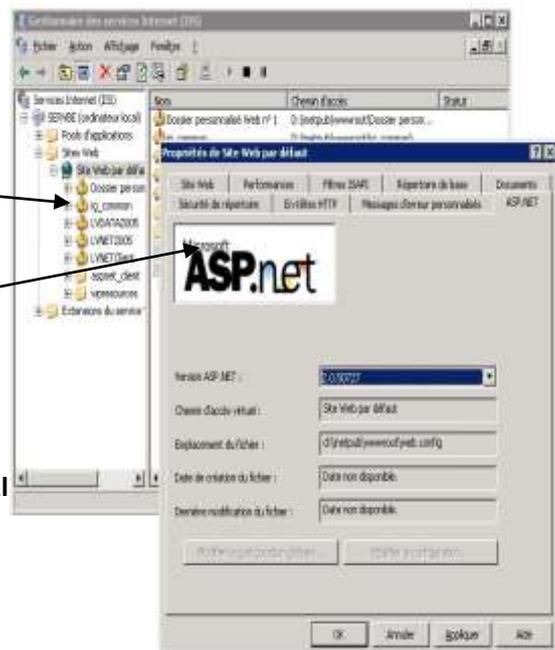
IIS est le module de gestion des applications web, il va donc être utilisé par LVNET.

Pour accéder à la console IIS, cliquer dans **panneau de configuration - outil d'administration - gestionnaire des services IIS**.

Les 4 éléments listés ci-dessous nécessitent des réglages :

- Sites web,
- LVDATA2005,
- LVDATA2010,
- LVNET2005,
- LVNETCLIENT.

Pour accéder au réglage, cliquer sur l'élément puis bouton droit **propriétés**.



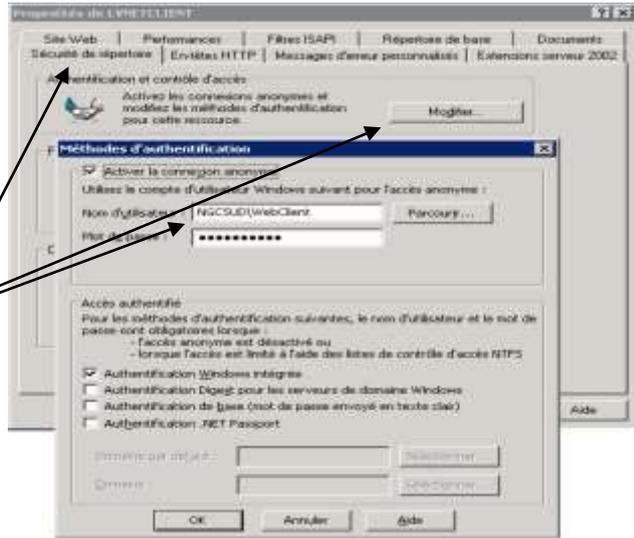
Pour Site Web : dans l'onglet **site Web**, décocher l'option, **activer l'enregistrement dans le journal**

Pour LVDATA2005, LVDATA2010, LVNET2005 et LVNETCLIENT : dans l'onglet **ASP.NET** sélectionner **la version 4.X.XXX**.

SECURITE ET AUTORISATIONS :

Noter le nom de l'utilisateur par défaut utilisé par IIS, pour cela rentrer dans les propriétés du site LVNET2005 et cliquer l'onglet **sécurité du répertoire** puis bouton **modifier** dans le cadre **authentification et contrôle d'accès**.

Une fois le nom noté, vérifiez dans la gestion des utilisateurs, que celui-ci appartient au groupe utilisateur de Windows (explication sur le réglage des autorisations utilisateur au paragraphe suivant).

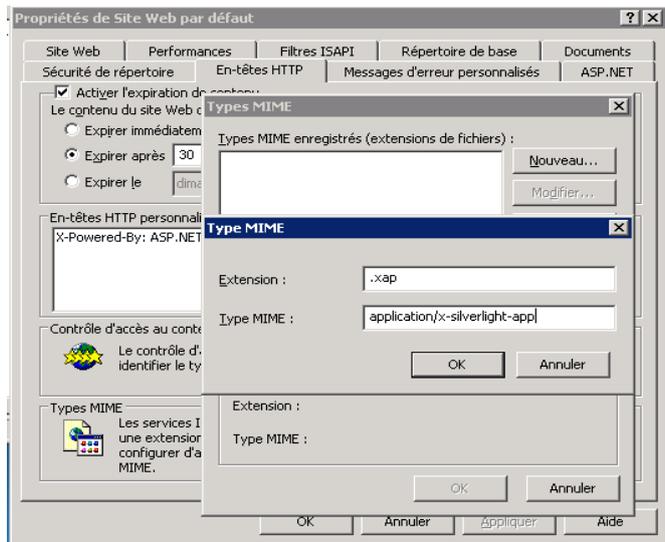


Types MIME :

Afin d'autoriser l'exécution des pages Silverlight. Régler sur le site web par défaut dans propriété, onglet en-tête HTTP le type MIME suivant :

Extension : **.xap**

Type MIME : **application/x-silverlight-app**



GESTIONNAIRE IIS sur Windows Serveur 64 bits :

Vérifier que le Framework .NET 4.0 64 Bit est installé sur le poste.

Pour forcer IIS 6 en mode 32 Bits, cliquer sur démarrer, exécuter puis entrer « cmd » et valider.
Entrer la commande suivante :

```
Cscript c:\inetpub\adminscripts\adsutil.vbs SET W3SVC/AppPools/Enable32BitAppOnWin64 1
```

Une fois passé en mode 32 Bits, IIS 6 ne propose plus la page de propriété ASP.NET pour régler la version du Framework qui devrait être utilisée. Cette manipulation se fait via l'invite de commande « cmd ».

Exécuter la commande suivante :

```
C:\windows\Microsoft.NET\Framework\v4.X.XXXX\aspnet_regiis.exe -i
```

Régler la version du Framework qui sera utilisée pour les différents sites (LVNET2005, LVDATA2005).

Exécuter la commande suivante :

```
C:\windows\Microsoft.NET\Framework\v4.X.XXXX\aspnet_regiis.exe -lk
```

(cf. écran ci-dessous) :

```
C:\WINDOWS\Microsoft.NET\Framework\v4.0.30319>aspnet_regiis -lk
W3SVC/ 4.0.30319.0
W3SVC/1/ROOT/ 4.0.30319.0
W3SVC/1/ROOT/LVNET2005/ 4.0.30319.0
W3SVC/1/ROOT/LVNETClient/ 4.0.30319.0
```

Les chemins des applications ainsi que les versions du Framework utilisées apparaissent.

Si les versions indiquées pour W3SVC/1/ROOT/XXXXXXX sont différentes de 4..X.XXXX.X,
Affecter la version 4 du Framework en tapant dans cmd :

```
C:\windows\Microsoft.NET\Framework\v4.X.XXXX\aspnet_regiis.exe -s W3SVC/1/ROOT/
C:\windows\Microsoft.NET\Framework\v4.X.XXXX\aspnet_regiis.exe -s
W3SVC/1/ROOT/LVNET2005/
C:\windows\Microsoft.NET\Framework\v4.X.XXXX\aspnet_regiis.exe -s
W3SVC/1/ROOT/LVNETClient/
```

Vérifier en tapant :

```
C:\windows\Microsoft.NET\Framework\v4.X.XXXX\aspnet_regiis.exe -lk
```

Il faut autoriser les extensions des services Web dans le gestionnaire d'IIS.

Vérifier que les extensions de service Web correspondantes au Framework V4.X.XXXX (32 Bit) soient autorisées (Voir l'écran ci-dessous).

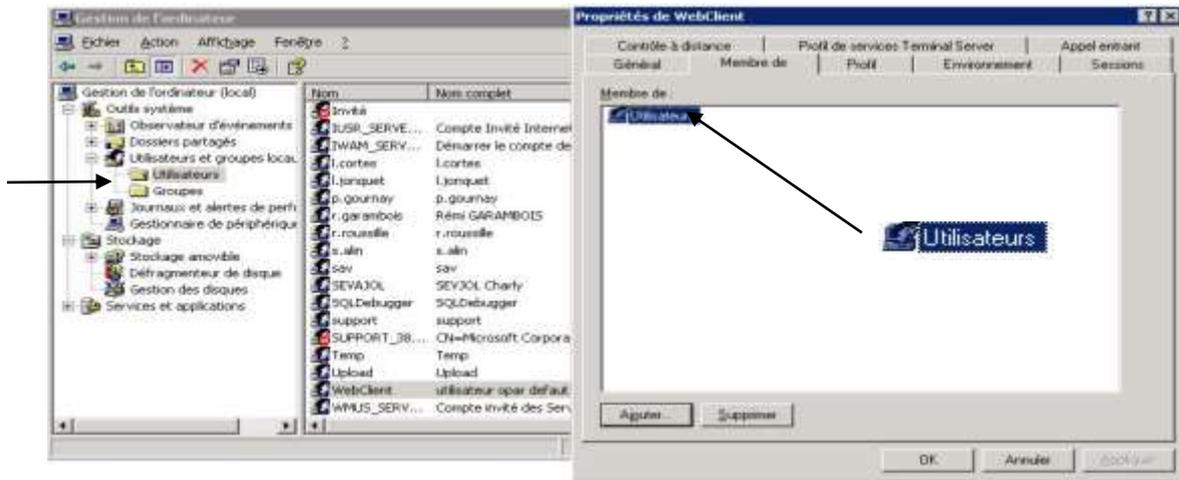
Extension du service Web	Statut
Toutes les extensions CGI incon...	Interdit
Toutes les extensions ISAPI inco...	Interdit
Active Server Pages (ASP)	Autorisé
ASP.NET v2.0.50727	Autorisé
ASP.NET v2.0.50727 (32-bit)	Autorisé
ASP.NET v4.0.30319	Autorisé
ASP.NET v4.0.30319 (32-bit)	Autorisé
Connecteur de données Internet	Autorisé
Fichiers Include côté serveur	Autorisé
WebDAV	Autorisé

AUTORISATIONS UTILISATEURS :

Après avoir noté le nom de l'utilisateur par défaut utilisé par IIS, il faut s'assurer que celui-ci appartient au groupe utilisateur de Windows.

Pour cela cliquer **Outils d'administration** suivi de **gestion de l'ordinateur** pour obtenir la fenêtre ci-dessous :

Dans l'onglet **membre de** vérifier que le groupe utilisateur apparaisse :



En cas d'autorisations locales supplantées par Active Directory (utilisateurs et groupes locaux absents), il faut demander la création de l'utilisateur local IUSR_ALX dans l'active Directory. Et l'appliquer à IIS et aux répertoires.

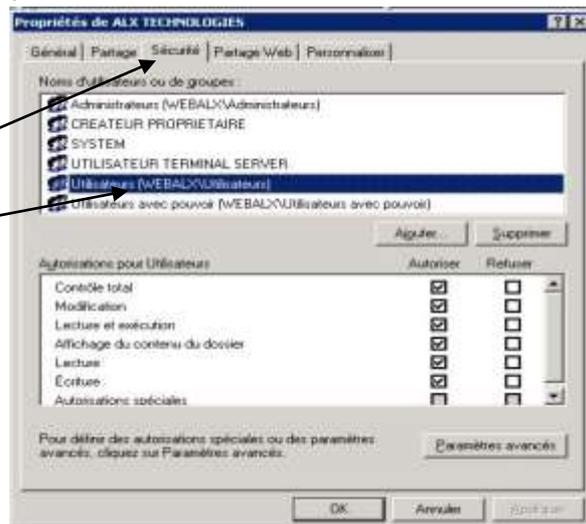
AUTORISATIONS DOSSIERS :

Les dossiers suivants :

- c:\inetpub\wwwroot,
- c:\program files\ALX TECHNOLOGIES.

Doivent être en accès complet pour le groupe utilisateur.

Pour cela depuis l'explorateur Windows, sélectionner le dossier voulu, clic droit **propriétés** puis onglet **sécurité**. Sélectionner le groupe utilisateur et cocher **contrôle total**.



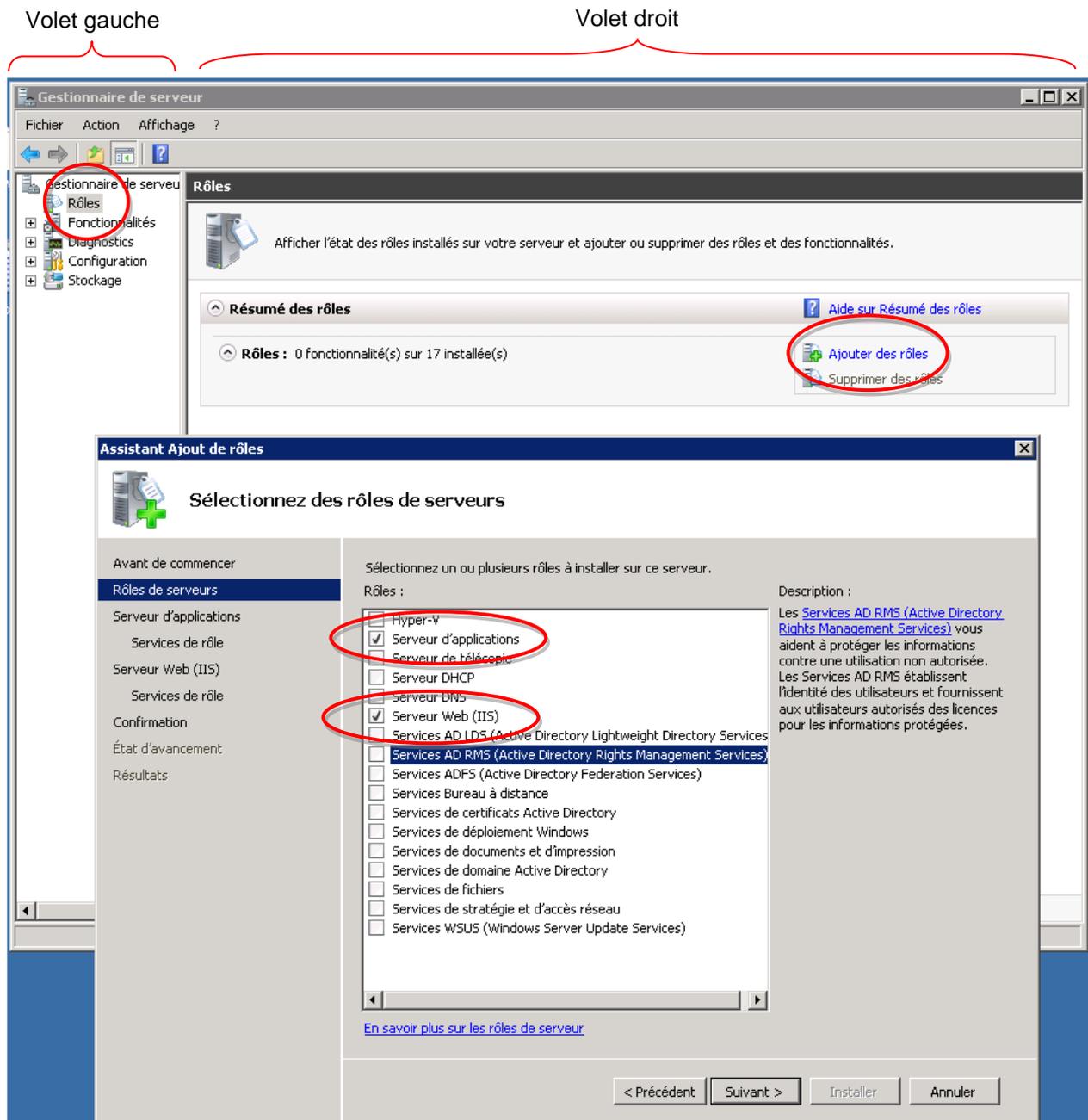
3.2) PREREQUIS WINDOWS SERVEUR 2008

ROLES DE WINDOWS:

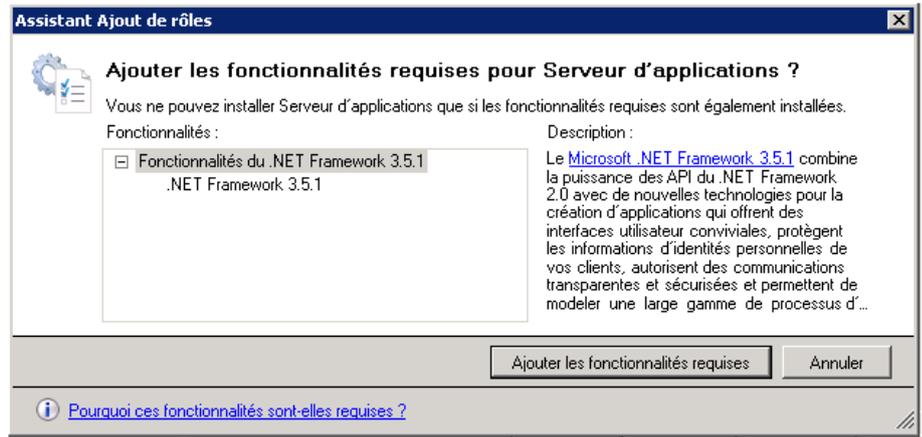
Dans le **panneau de configuration - outils d'administration - Gestionnaire de serveur**, vérifier que les rôles suivants soient bien installés :

- Serveur d'application,
- Serveur WEB IIS,

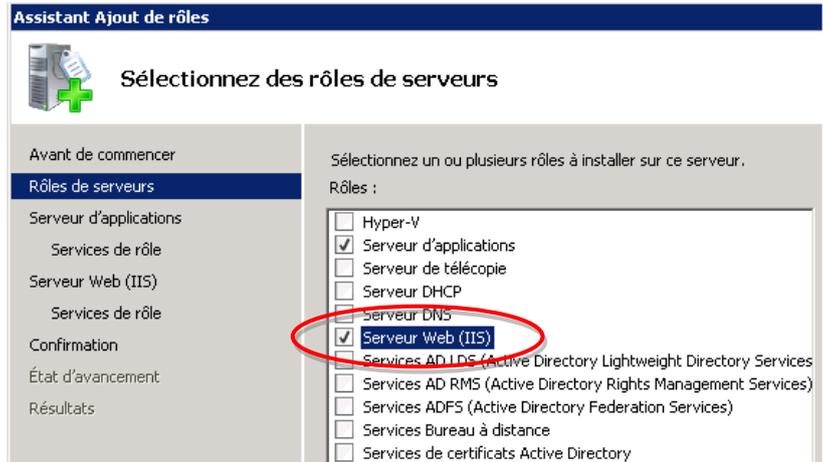
Déplier sur le volet gauche la zone « **Rôles** » puis sur le volet de droite « **Ajouter des rôles** ». Cochez les cases « **Serveur d'application** »



En cochant « **serveur d'application** » la fenêtre ci-dessous apparaît. Choisir « **Ajouter les fonctionnalités requises** ».

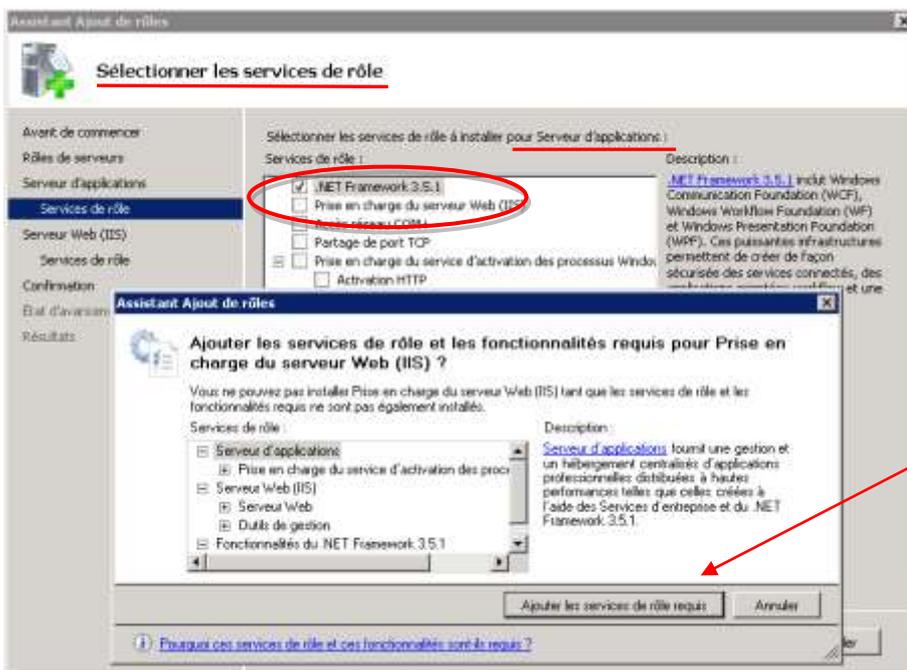


Pour finir cocher « **Serveur Web (IIS)** ».



Continuer avec « **Suivant** » et « **Suivant** » jusqu'à l'écran ci-dessous nommé « **Sélectionner les services de rôle pour le serveur d'application** ». Ici on coche :

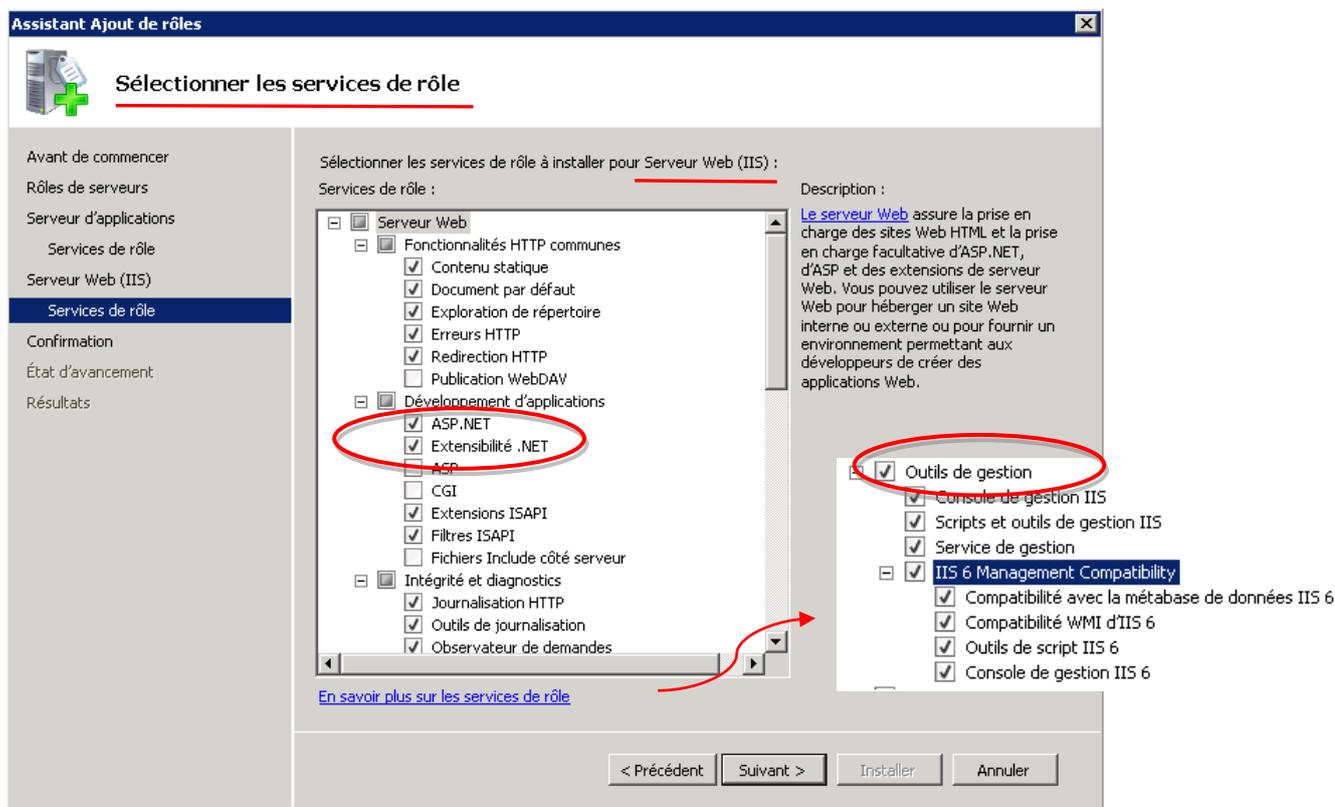
- Net Framework 3.5.1
- Prise en charge du serveur Web(IIS)



En cochant **Prise en charge du serveur Web(IIS)** la fenêtre ci-dessous apparaît. Choisir « **Ajouter les fonctionnalités requises** ».

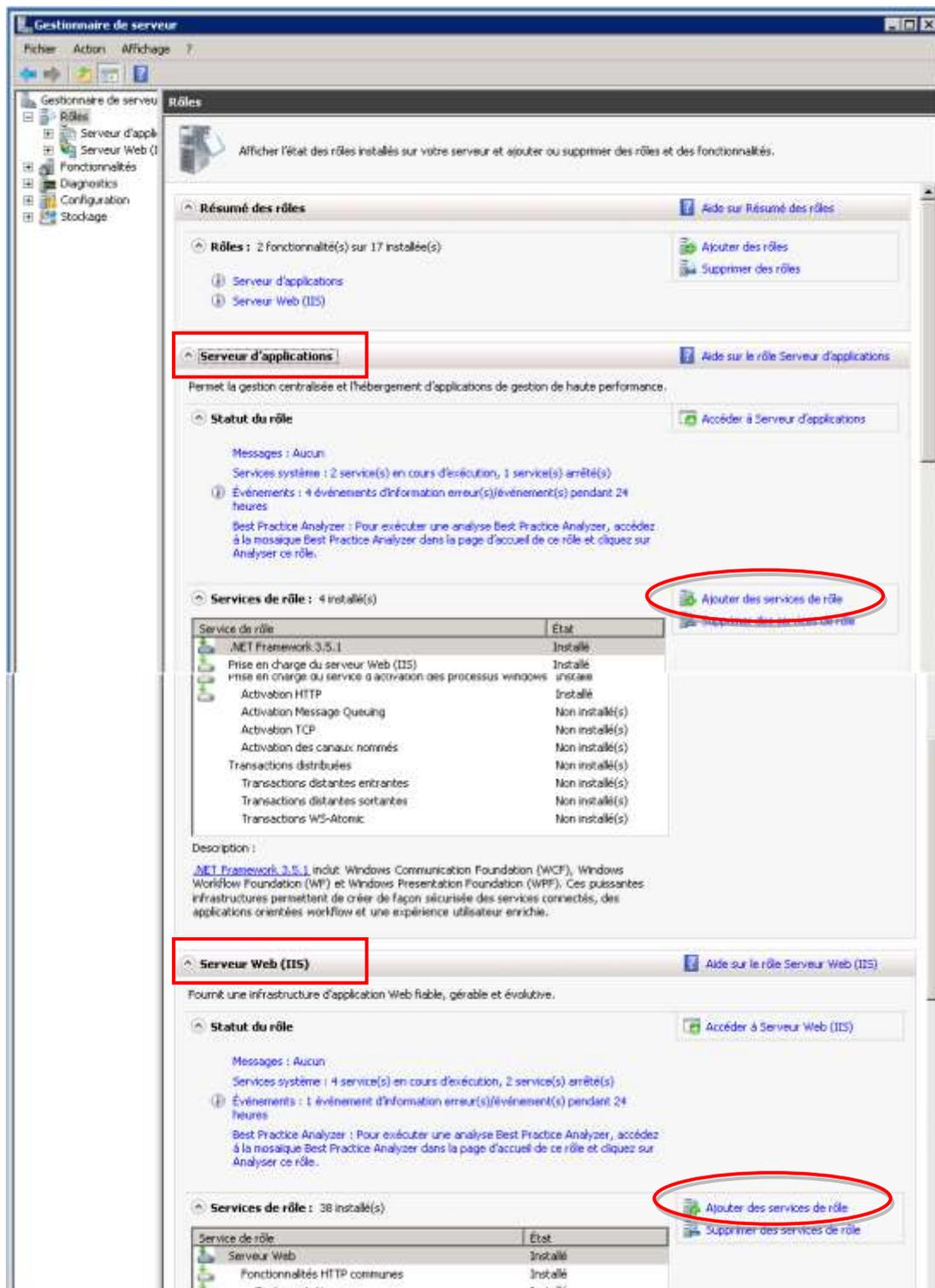
Continuer avec « Suivant » jusqu'à l'écran ci-dessous nommé « **Sélectionner les services de rôle pour le serveur (IIS)** ». Ici on coche :

- ASP.NET dans développement d'applications
- Extensibilité .Net dans développement d'applications
- Outils de gestion. Toutes les sous- options.



Continuer avec « **Suivant** » puis « **Installer** ». La partie installation des rôles est terminée !

Nota : Par la suite pour vérifier que tous les « services de rôle » pour le « serveur d'application » et pour le « serveur Web IIS » sont bien installés ; vous pouvez cliquer sur « Ajouter service de rôle » comme indiqué dans l'image ci-dessous. (Pour y accéder, déplier sur le volet gauche la zone « Rôles » puis sur le volet de droite « Ajouter service de rôle ».)

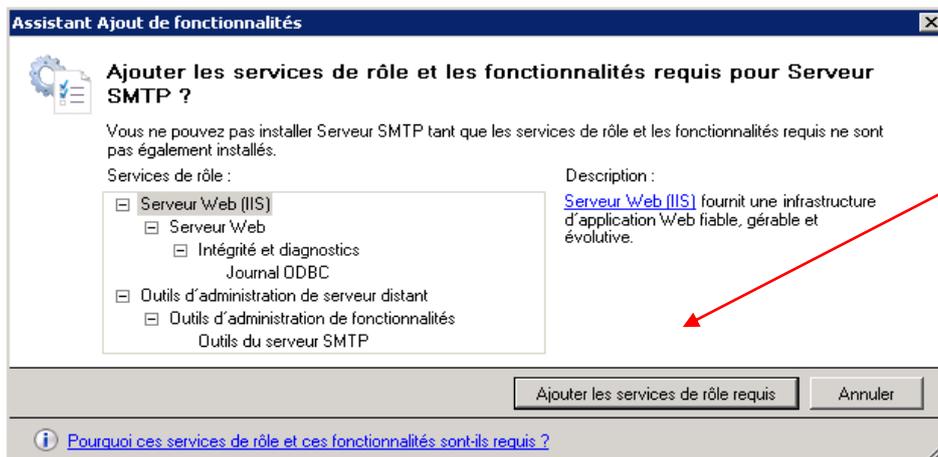
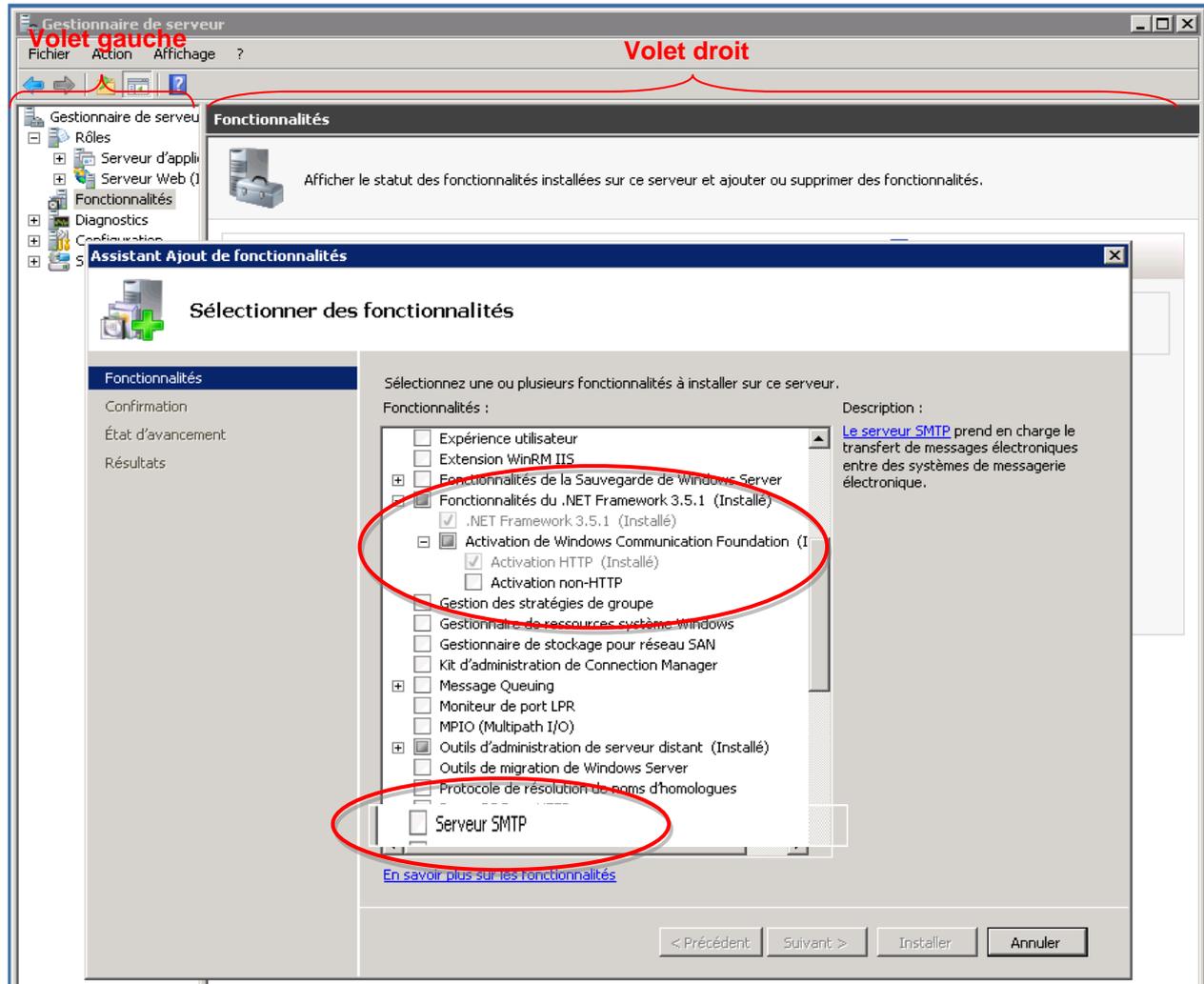


FONCTIONNALITES DE WINDOWS:

Dans le **panneau de configuration - outils d'administration - Gestionnaire de serveur**, vérifier que les fonctionnalités suivantes soient bien installées :

- Fonctionnalités du .NET Framework 3.5.1
 - .NET Framework 3.5.1
 - Activation de windows communication Foundation
 - Activation HTTP
- Serveur SMTP

Déplier sur le volet gauche la zone « **Rôles** » puis sur le volet de droite « **Ajouter des rôles** ». Cochez les cases « **Serveur d'application** »



En cochant SMTP la fenêtre ci-dessous apparaît. Choisir « **Ajouter les fonctionnalités requises** ».

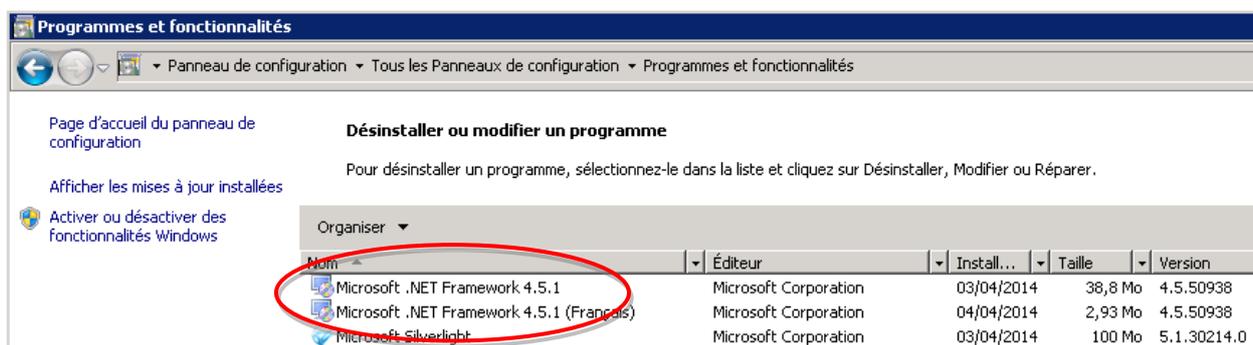
Continuer avec « **Suivant** », « **Suivant** »,... puis « **Installer** ». La partie installation des fonctionnalités est terminée !

INSTALLATION DU FRAMEWORK :

Le **Framework 4.0** ou **4.5** doit être installé. Vérifier depuis le **panneau de configuration – Programme et fonctionnalités sa présence**. Le cas échéant il faudra le télécharger depuis le site de microsoft : <http://www.microsoft.com/downloads>. Taper dans recherche « Framework 4.0 »

Nota : Le Framework est également disponible depuis le CD-ROM dans le dossier complément\Framework 4.0\dotNetFx40_Full_setup.exe.

Dans l'image ci-dessous représentant le **panneau de configuration**, le framework 4.5.1 est déjà installé !



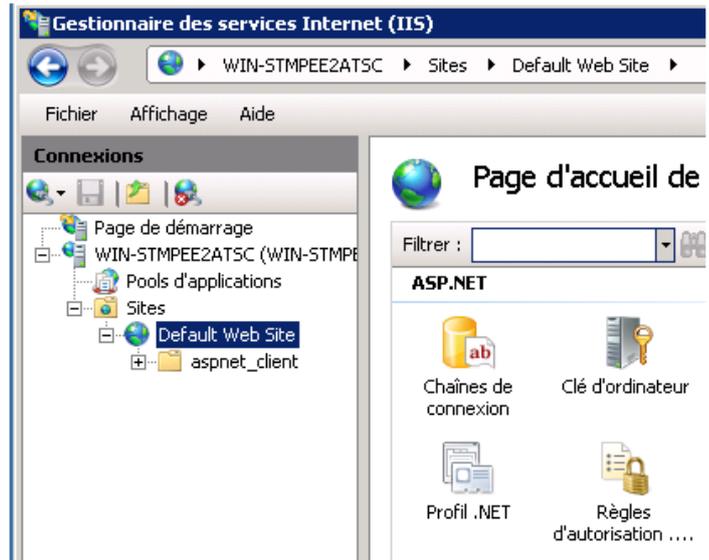
GESTIONNAIRE IIS7:

IIS est le module de gestion des applications web, il va donc être utilisé par LVNET.
Nous vérifions la bonne configuration des éléments suivants :

- Journalisation
- Sécurité et autorisations
- Configurer le pool d'application

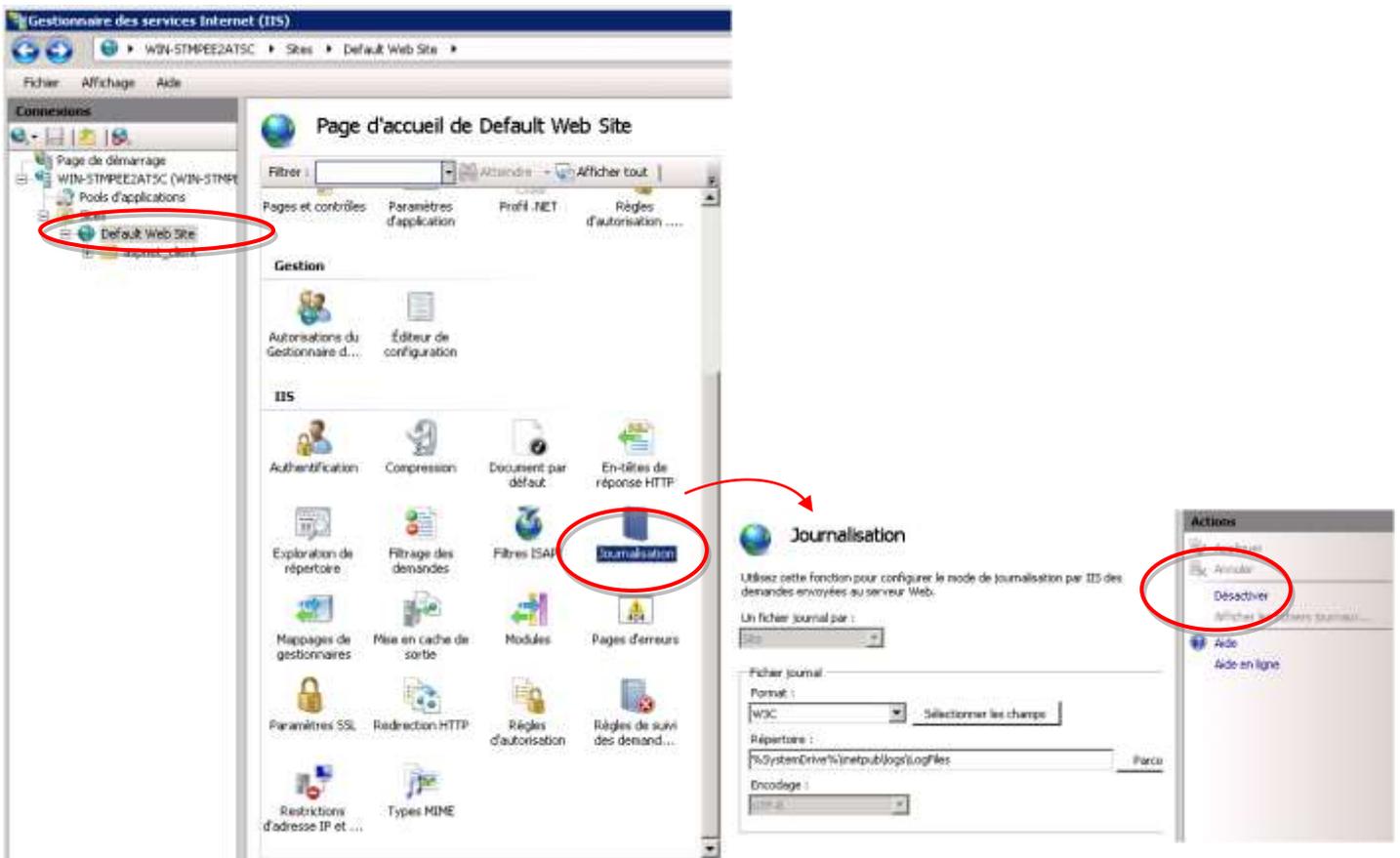
Pour accéder à la console IIS, cliquer dans **panneau de configuration - outil d'administration - gestionnaire des services IIS**.

Déplier sur le volet gauche jusqu'à obtenir « Default Web Site ».



Journalisation :

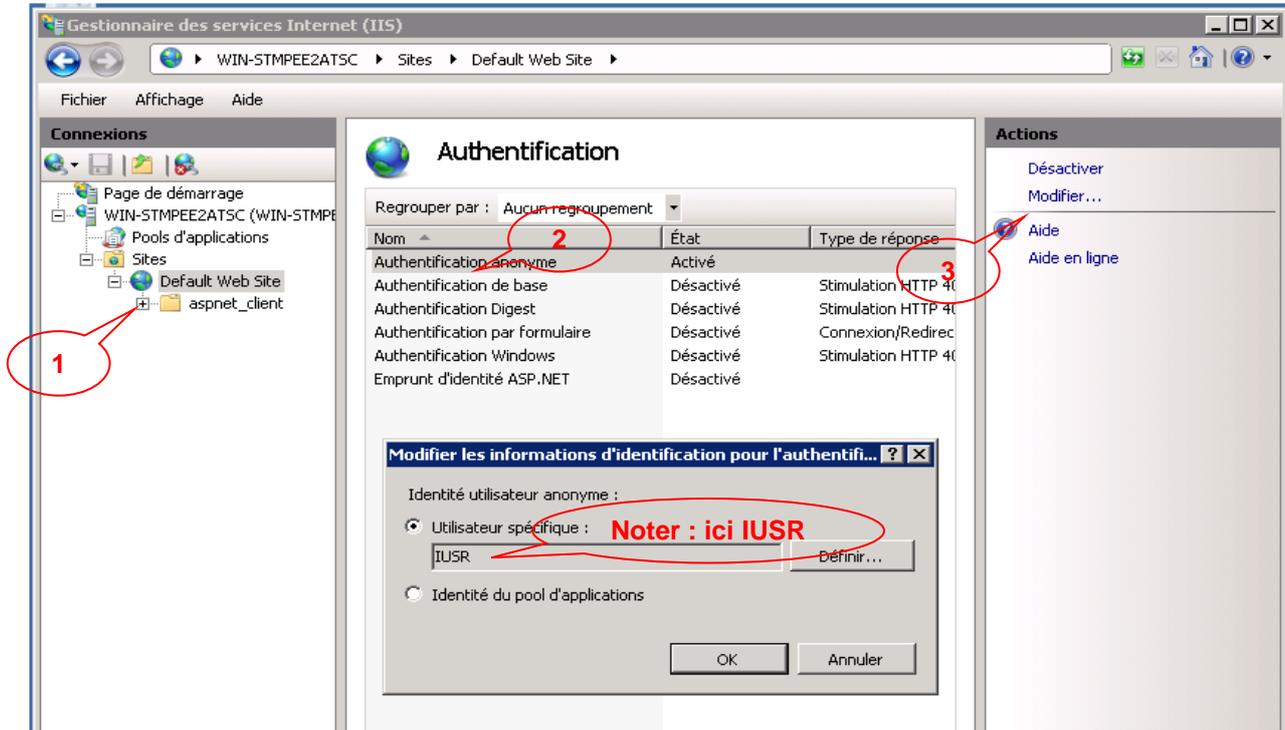
Nous désactivons la journalisation en sélectionnant « Défaut web site » puis double click sur « journalisation » puis « désactiver ».



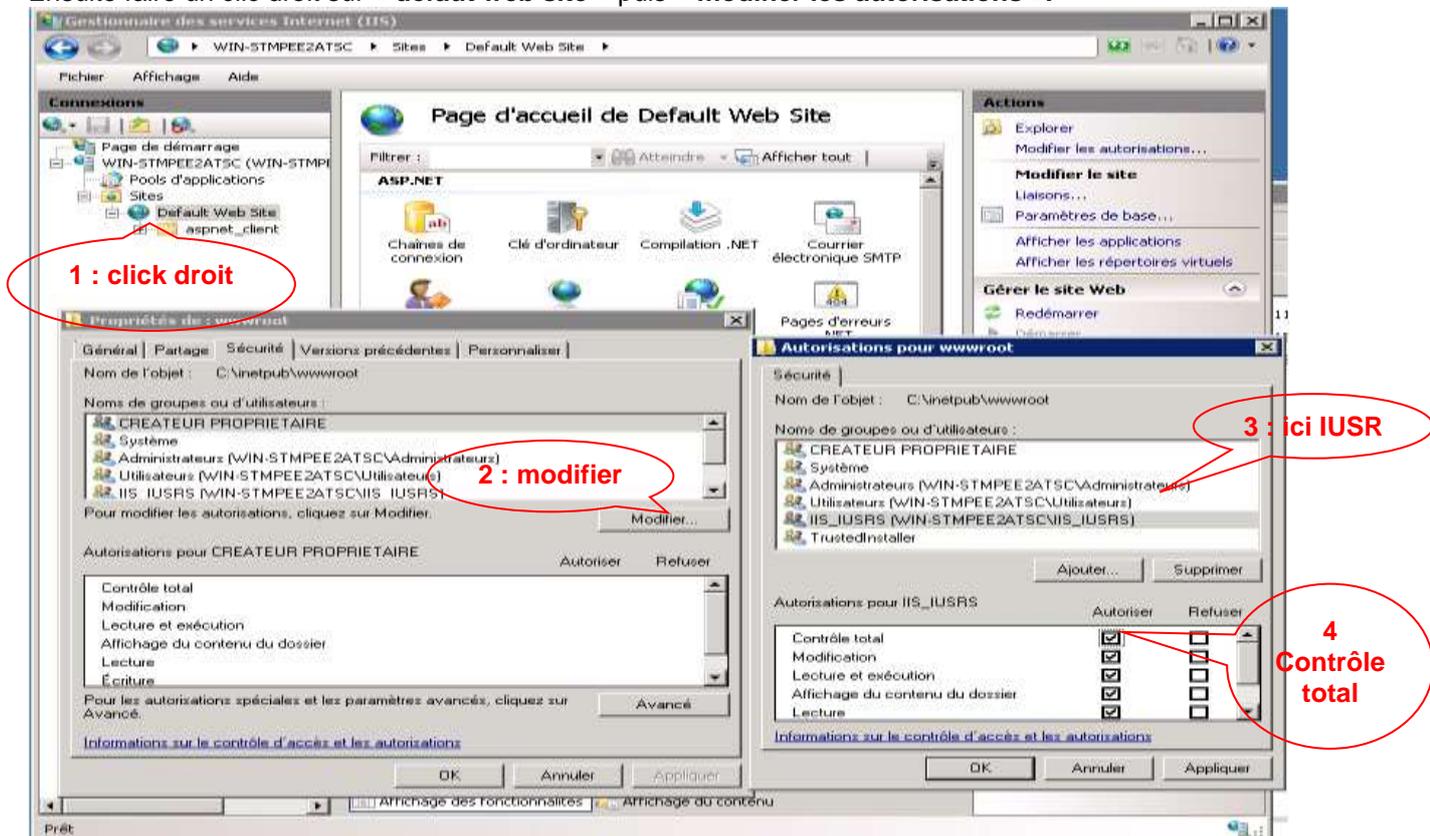
Sécurité et autorisations :

L'accès au serveur Web est de type anonyme. Il faut donc noter le nom de l'utilisateur anonyme et l'autoriser en accès complet sur les dossiers IIS de l'application.

Noter le nom de l'utilisateur par défaut utilisé par IIS en sélection « **DéfautWeb Site** » puis double click sur l'icône « **Authentification** ». Sélectionner la ligne « **Authentification anonyme** » puis **Modifier**



Ensuite faire un clic droit sur « **défaut web site** » puis « **modifier les autorisations** ».



Configurer le pool d'application:

Pour les versions 64 bits de Windows, LVNET fonctionne toujours en mode 32 bits et utilise le framework V4.

Effectuer les réglages suivants sur le « **DefaultAppPool** » :

- Activer les applications 32 bit = **True**
- Version du .NET Framework = **v4.0**

The screenshot shows the IIS Manager interface for the 'Pools d'applications' of the 'WIN-STMP2ATSC' server. The 'Paramètres avancés' dialog box is open for the 'DefaultAppPool'. The following table summarizes the key settings highlighted in the image:

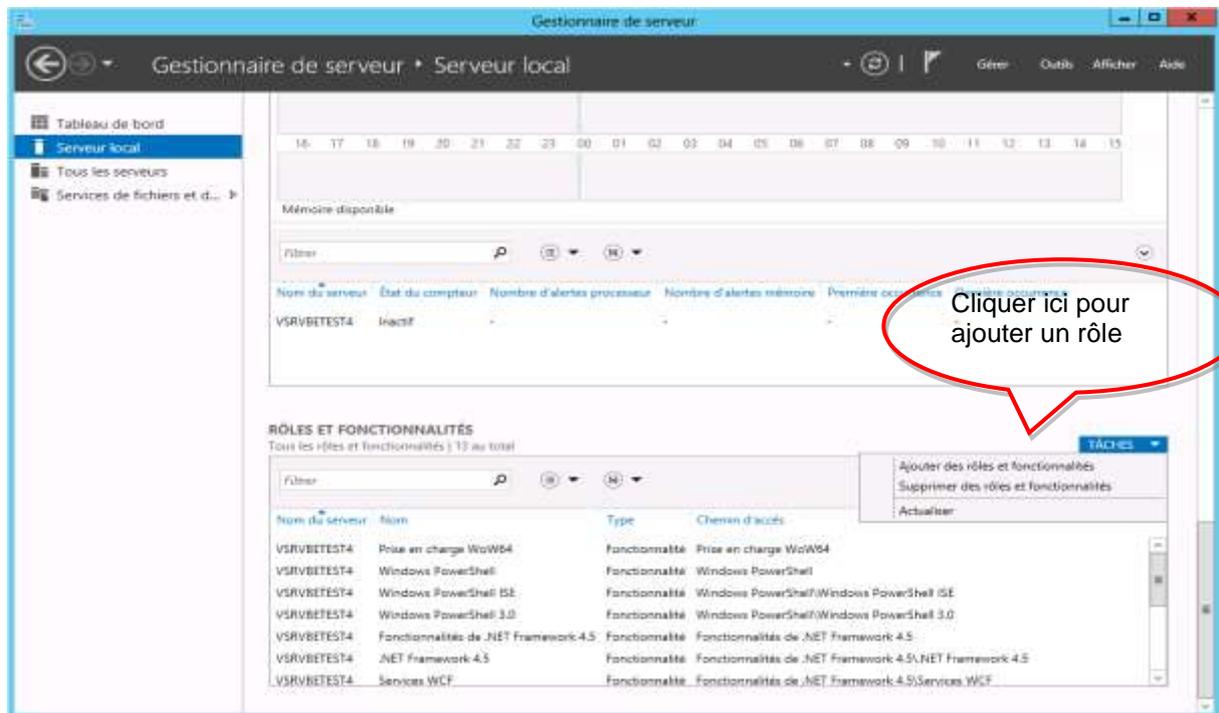
Paramètre	Valeur
Activer les applications 32 bits	True
Version du .NET Framework	v4.0

NOTA : Une fois que LVNET sera installé les éléments LVxxx seront ajoutés au défaut web site et hériteront des réglages que l'on vient d'effectuer.

3.3) PREREQUIS WINDOWS SERVEUR 2012

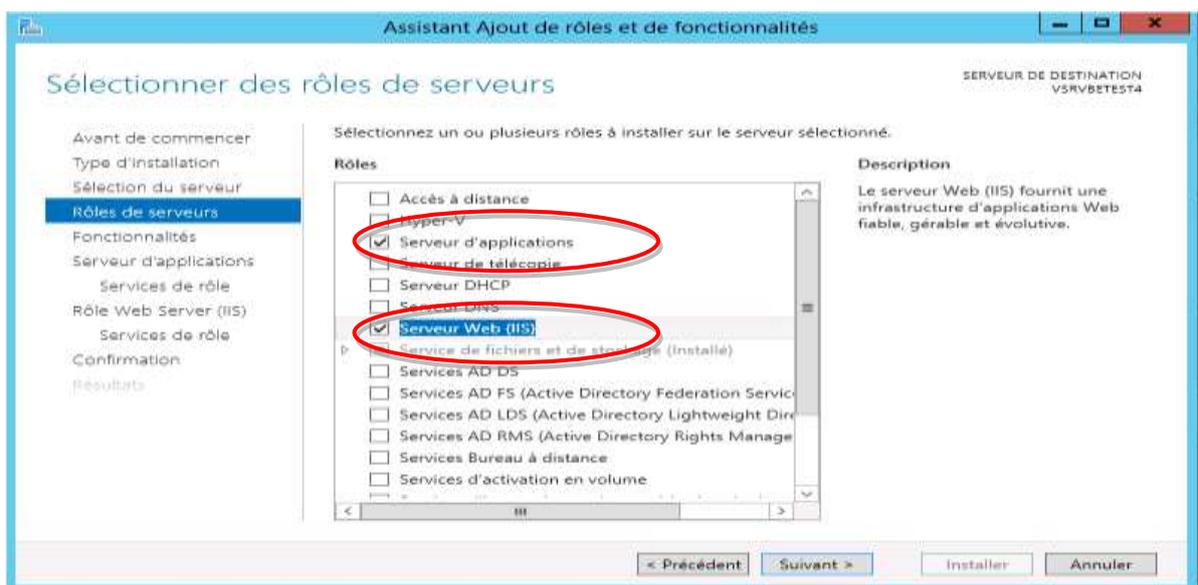
ROLES ET FONCTIONNALITES WINDOWS :

Dans le **panneau de configuration - outils d'administration - Gestionnaire de serveur**, vérifier que les rôles et fonctionnalités indiqués plus bas soient présents.



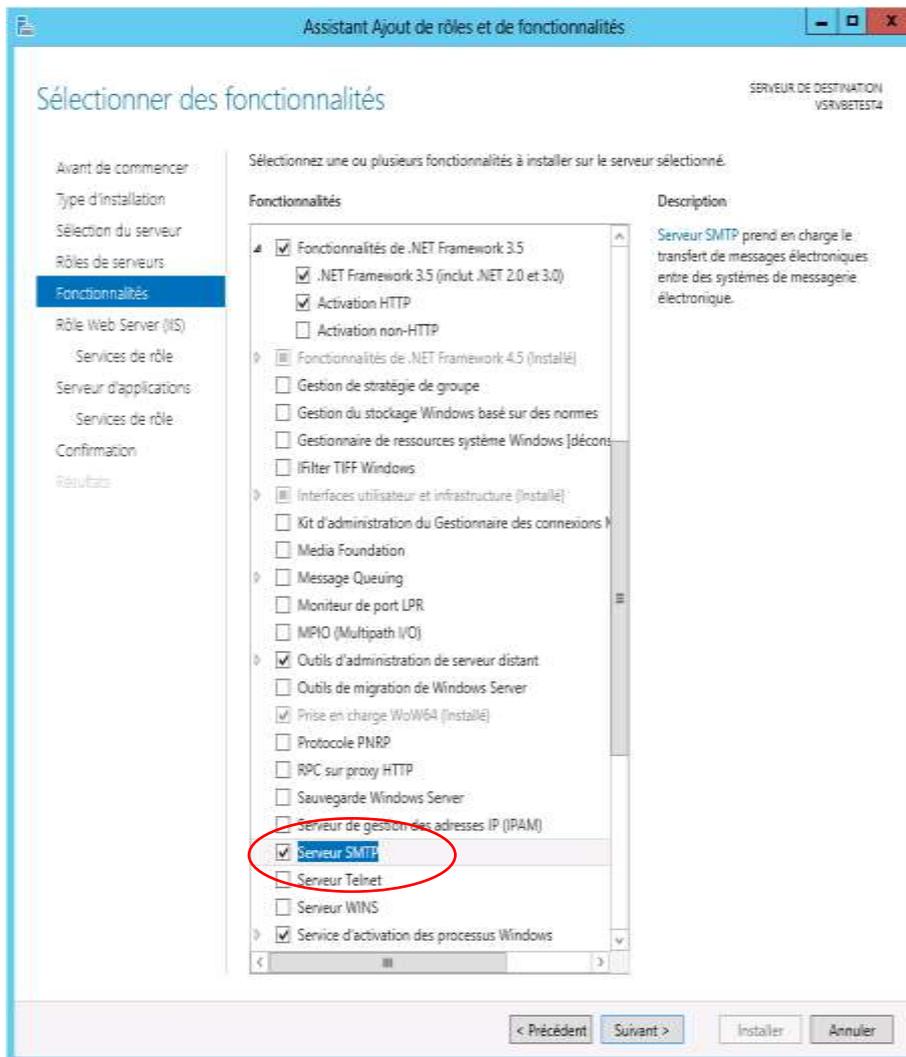
Etape 1 : Rôle du serveur, ajouter :

- Serveur d'application
- Serveur Web IIS



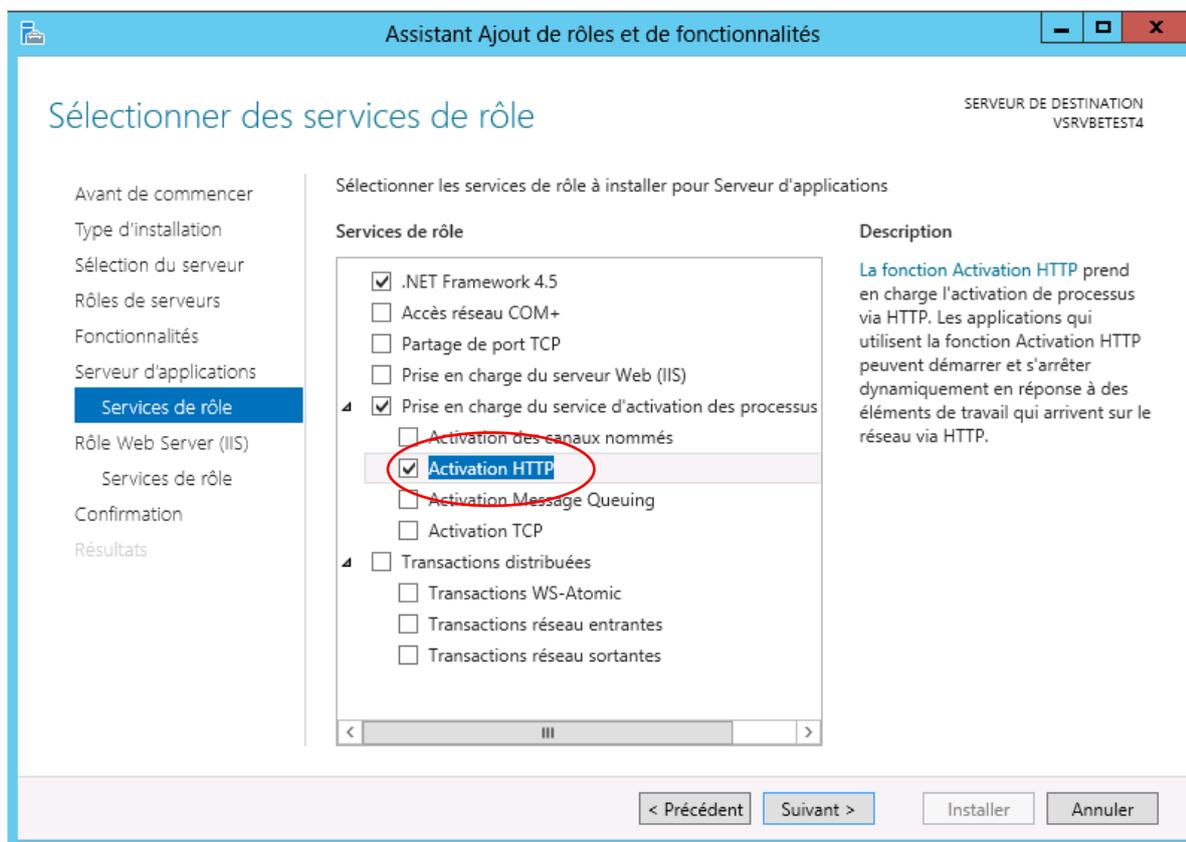
Etape 2 : Fonctionnalités du serveur, ajouter :

- Serveur SMTP



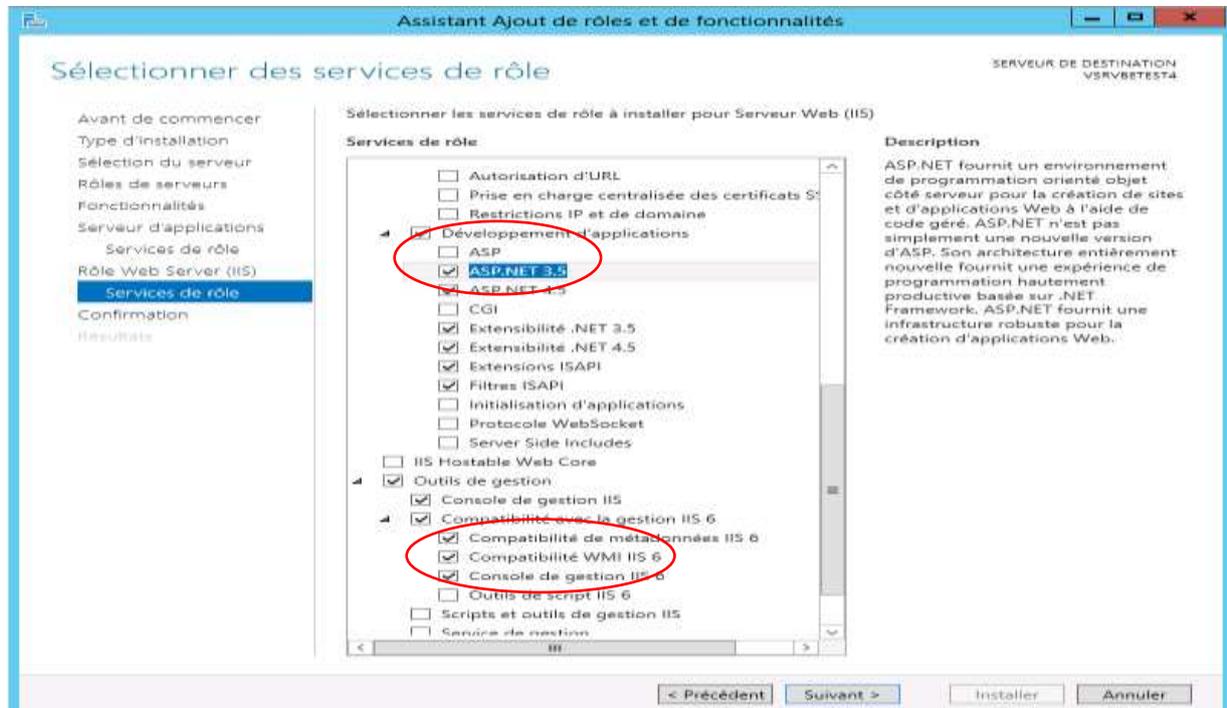
Etape 3 : Service de rôle du serveur d'application, ajouter :

- Prise en charge du service d'activation des processus.
 - Activation http



Etape 4 : Service de rôle du serveur IIS, ajouter :

- Développement d'application
 - ASP.NET 3.5
- Outils de gestion
 - Compatibilité avec la gestion IIS6
 - Compatibilité WMI IIS6



Etape 5 : Choisir suivant puis installer.

GESTIONNAIRE IIS8 :

Voir chapitre IIS7 dans pré-requis Windows serveur 2008.

3.4) ENVOI D'EMAIL DEPUIS LE SERVEUR :

LVNET ayant besoin d'envoyer des e-mails, il utilise un serveur SMTP(Serveur de mail). Nous utilisons le SMTP présent sur ce même serveur **en mode connexion anonyme**. De plus il doit relayer et autoriser les connexions tous les messages provenant de ce serveur (et tous pour faire plus simple).

Pour accéder à la configuration du serveur SMTP, cliquer dans **panneau de configuration - outil d'administration - gestionnaire des services IIS 6.0**.

Dans le volet de gauche sélectionner « **SMTP. VirtualServeur** » puis click droit propriété

1 - Propriété

Non assignée

Authentification

Sélectionnez les méthodes d'authentification acceptables pour cette ressource.

Accès anonyme

Aucun nom d'utilisateur ou mot de passe n'est requis.

Authentification de base

Le mot de passe est envoyé en clair sur le réseau à l'aide des commandes standard.

Requêtant un chiffrement SSL

Domaine par défaut

Authentification Windows intégrée

Le client et le serveur négocient l'interface SSPI Windows.

OK Annuler Aide

Connexion

Sélectionnez les ordinateurs pouvant accéder à ce serveur virtuel :

Uniquement la liste ci-dessous

Tout à l'exception de la liste ci-dessous

Ordinateurs :

Accès	Adresse IP (Masquée) / Nom de domaine
-------	---------------------------------------

Ajouter... Supprimer

OK Annuler Aide

Restrictions de relais

Sélectionnez l'ordinateur autorisé à relayer via ce serveur virtuel :

Uniquement la liste ci-dessous

Tout à l'exception de la liste ci-dessous

Ordinateurs :

Accès	Adresse IP (Masquée) / Nom de domaine
-------	---------------------------------------

Ajouter... Supprimer

Autoriser tous les ordinateurs qui s'authentifient avec succès à relayer, indépendamment de la liste ci-dessous.

OK Annuler Aide

Nota 1 : La configuration du LVNET permet d'utiliser le SMTP d'un autre serveur mais toujours en connexion anonyme(voir chapitre configuration plus bas).

Nota 2 : En cas de non fonctionnement de l'envoi des e-mails depuis le LVNET demandez assistance auprès de l'administrateur informatique (blocge dû à un routeur, règle de sécurité....)

CONFIGURATION DE L'ANTI-VIRUS

Si un anti-virus est présent sur le serveur, désactiver l'analyse des dossiers suivants:

- "c:\inetpub\wwwroot "
- "c:\alxlvnet" dossier par défaut des data.

De plus, supprimer, de l'analyse mémoire, le processus "w3wp.exe" qui est le moteur d'IIS.

4) INSTALLATION DU LOGICIEL

Depuis le CD-ROM à l'aide de l'explorateur Windows, entrer dans le dossier « x:\SETUP\CDALX.EXE ».

Sur l'écran d'accueil Choisir Installer



Suivez l'assistant



Jusqu'à l'écran de validation finale



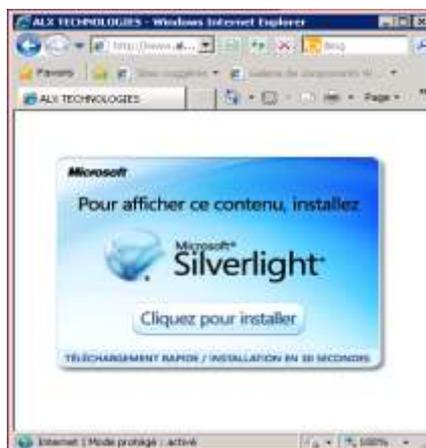
Cliquer ici pour ouvrir un navigateur et lancer le logiciel.

5) REGLAGES DES POSTES CLIENTS

Pour accéder au logiciel, les postes clients doivent être équipés d'un navigateur web compatible avec Microsoft Silverlight 5 ou futur.

Lors de l'accès au logiciel pour la première fois si Microsoft Silverlight n'est pas installé sur le poste un message s'affiche pour commencer son installation automatique.

Il se peut que les paramètres de sécurité du poste ne permettent pas cette installation, pour y remédier voir chapitre suivant.



Les documents d'impression sont générés par le serveur au format PDF ce qui nécessite pour les consulter puis les imprimer, l'installation d'Acrobate Reader (ou d'un logiciel compatible).

Quant aux exportations de données, elles sont générées par le serveur au format CSV, et nécessite pour les consulter l'installation de Microsoft Excel (ou d'un logiciel compatible).

Lors d'une impression ou d'un export, un fichier est généré sur le serveur et une nouvelle fenêtre avec un lien vers le fichier s'ouvre sur le poste. Cette ouverture de fenêtre peut être impossible si les réglages de sécurité du poste ne le permettent pas, pour y remédier voir paragraphe suivant.

Nota : Acrobat Reader est disponible sur le CD-ROM ALX.

OPTIONS DE SECURITE DU NAVIGATEUR INTERNET :

Les réglages de sécurité indiqués ci-dessous sont donnés en exemple pour le navigateur « internet explorer 8 ».

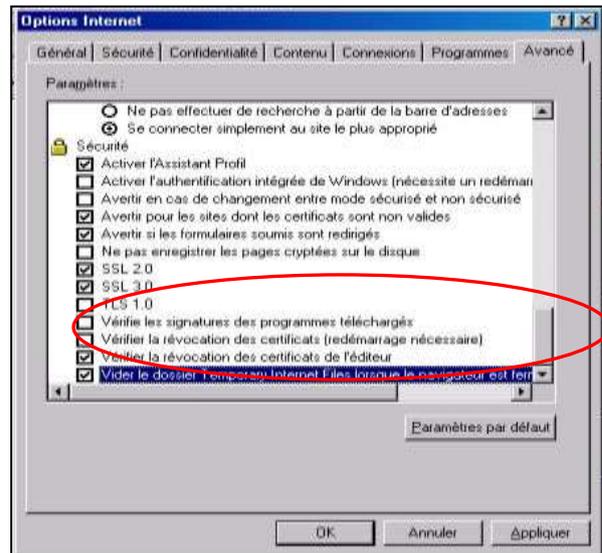
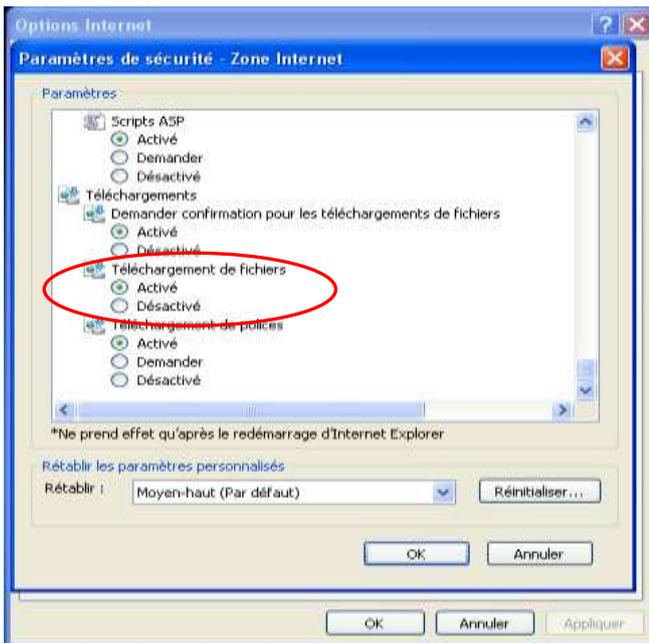
Lancer le navigateur Internet explorer (icône sur le bureau) puis dans la barre de menu.

Cliquez **Outils -option Internet.**



Dans l'onglet **Avancé :**

- Cocher dans Sécurité, vider le dossier Temporary Internet Files lorsque le navigateur est fermé.
- Décocher navigation, Utiliser le mode FTP passif.



Dans l'onglet « **sécurité** » - « **personnaliser le niveau** » cochez « **Activé** » Dans « **Téléchargement** » - « **téléchargements de fichiers** »

Dans l'onglet « **Confidentialité** » décocher « **Activer le bloqueur de fenêtres publicitaires** »



Nota : Vérifier également si un logiciel anti-virus est installé sur le poste que celui-ci n'interfère pas dans le fonctionnement du logiciel.

6) ACCEDER AU LOGICIEL

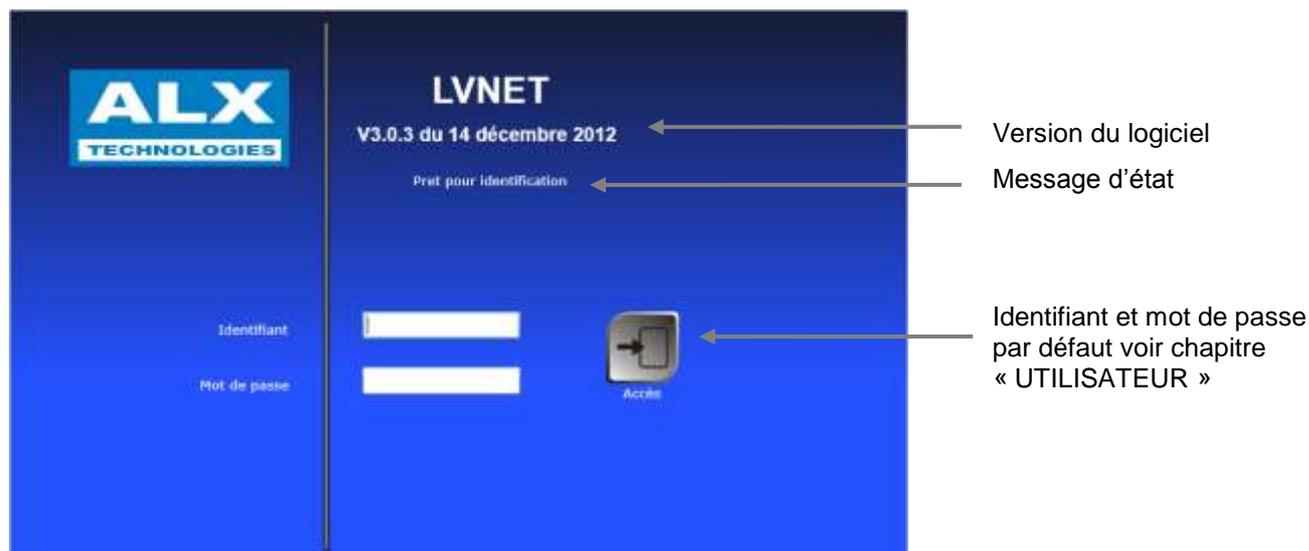
Pour accéder au logiciel, ouvrez le navigateur WEB et entrez dans la barre d'adresse :

<http://SERVEUR/LVNETCLIENT>

SERVEUR peut être :

- LOCALHOST si vous ouvrez le navigateur depuis le serveur,
- Une IP du serveur au format ex : 192.168.1.1,
- Nom du serveur ex : serveurcarburant,

Page d'identification



Zone d'identification : Pour accéder au logiciel entrer un identifiant, un mot de passe puis cliquer sur le bouton Accès.

Message d'état : Informe des éventuelles anomalies rencontrées comme par exemple Identifiant ou mot de passe inconnu.

NOTA : Penser à ajouter le site dans les favoris.

Traduction du logiciel :

Le logiciel peut être affiché dans la langue de l'utilisateur.

Pour cela :

1. Régler dans le navigateur la langue voulue (pour Internet explorer, menu « outils – options interet » bouton langue.
2. Régler dans les paramètres régionaux du PC, le format de date correspondant à la langue ex : MM/JJ/YYYY pour l'anglais.

De base, le logiciel est traduit en anglais et en espagnol.

Pour d'autres langues nous consulter.

PREMIER LANCEMENT :

Lors de l'installation du logiciel le chemin d'accès aux données par défaut est :

« C:\ALXLVNET\DATA »

Si le chemin d'accès aux données est déplacé ou inaccessible lors du lancement, une zone « **Chemin d'accès aux données** » s'affiche ainsi qu'un message dans la zone « **message d'état** ».

NOTA : Pour entrer le nouveau chemin, seul l'identifiant INSTALLATEUR et le mot de passe correspondant le permettent.



OPTION BASE DE DONNES SQL

Le logiciel peut utiliser un serveur SQL pour stocker ses données.

Pour activer cette option, ouvrez le fichier « ConfigLVNET.xml » présent dans le « chemin d'accès aux données » à l'aide du bloc note (c:\ALXLVNET\DATA).

Entrer les informations de connexion sur les lignes suivantes :

```
<SQLACTIF>FALSE</SQLACTIF>  
<SQLLANGUEANGLAIS>FALSE</SQLLANGUEANGLAIS>  
<SQLSERVEUR>SQL2K8</SQLSERVEUR>  
<SQLIDENTIFIANT>alx</SQLIDENTIFIANT>  
<SQLMOTDEPASSE>65535</SQLMOTDEPASSE>
```

7) GENERALITES ET ERGONOMIE

7.1) ICONES GENERAUX

Nom et prénom de l'utilisateur connecté

Commutateur « Installateur / Manager » : Change le contenu de la barre de « menu action » pour des actions de configuration ou d'exploitation

Barre de menu « action », pour ajouter un agent, imprimer, exporter, ...

Barre de menu « aller vers », pour naviguer vers les pages, agents, véhicule, cuves, ...

Un bouton grisé indique que l'utilisateur n'est pas autorisé à cette page (voir chapitre « UTILISATEURS ET GROUPES UTILISATEURS »).

Contenu : ici page dite « listing »

Nota :

Le commutateur est positionné sur **INSTALLATEUR** lorsque l'image **CASQUE** est blanche et le fond d'écran en **ORANGE**.

Le commutateur est positionné sur **MANAGER** lorsque l'image **CRAVATE** est blanche et le fond d'écran en **BLEU**.

7.2) TABLEAUX / LISTINGS

Titre →

Filtre →

Colonne grisée →

Sous total →

Total →

Zone de saisie du filtre →

Date	Agent	Vehicule	Volume	Compteur	Delta	Conso.	Opération	Site
15/11/2012 15:40:48	CHARLY	clio	0,00 L					
Sous Total		CHARLY	0,00 L					
14/11/2012 19:23:28	SEBASTIEN	clio	16,30 L					
14/11/2012 19:24:15	SEBASTIEN	clio	9,34 L					
Sous Total		SEBASTIEN	25,64 L					
Total			25,64 L					

Filter dialog: Filtrer sur : Agent
Egal à :
 précis ou similaire

Trier, filtrer, regrouper le contenu du tableau :

Trier le contenu du tableau par colonne en cliquant sur son titre.
Changer l'ordre du tri (croissant, décroissant) en re cliquant sur la même colonne.
Lors d'un tri :

- La colonne triée apparait en grisé,
- Une ligne **sous-total (regroupement)** apparait lors de la rupture (changement de contenu de la cellule) pour les tableaux contenant des données additionnables (volume, conso, delta...),
- Une ligne **total** apparait pour les tableaux contenant des données additionnables (volume, conso, delta,...).

Pour aller plus loin dans la notion de tri, l'option « Activer le multi tris » depuis la page de configuration permet de cumuler les tris. Ainsi on peut obtenir plusieurs niveaux de sous totaux .
Cette fonctionnalité est disponible pour la page opération. Dans ce mode la suppression des tris



s'effectuent grâce au bouton .

Filtrer (rechercher) le contenu du tableau en cliquant sur le mot « filtrer » de la colonne voulue et faire apparaitre la zone de filtre.



Supprimer un filtre avec l'icône  ou tous les filtres avec l'icone .

Nota : Les filtres sont mémorisés pour chacune des pages listings.



 /  apparait pour les tableaux contenant des données avec regroupement et permet d'afficher uniquement les lignes de **sous total** et de **total**.

Choix de la visualisation :

Certaines pages listing possèdent une liste de choix en haut à droite afin d'offrir plusieurs présentations des données.

Ex : ici le listing des opérations avec la liste de visualisation proposant « toutes les opérations », « les prises », etc.

ALX TECHNOLOGIES MONTPELLIER

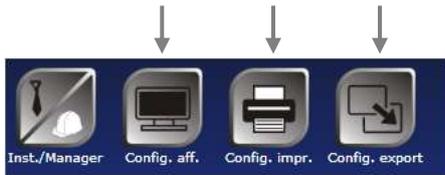
Listing des opérations

Visualisation :

- Toutes opérations
- :journalière par cuve
- :journalière par site
- Prises

Configurer les colonnes de tableau à afficher, à exporter, à imprimer :

Positionner le commutateur sur « **manager** » et cliquer sur l'icône correspondant.



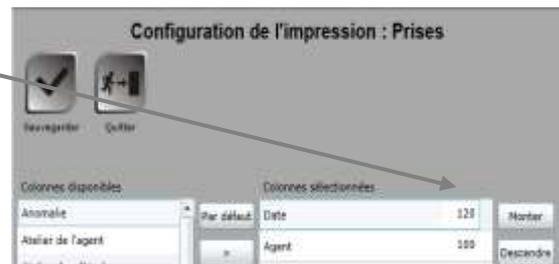
Exemple pour l'affichage :
A gauche, la liste des colonnes disponibles, à droite les colonnes affichées.



Si « export formaté coché », le contenu du fichier d'export est à l'identique du contenu affiché (ex : 150.2L, 35Km).
Sinon dans le fichier, le contenu est brut issue de la base de données. (ex : 150.2, 35)



Pour l'impression, indiquer ici le nombre de caractère imprimable par colonne.



Nota : Chaque visualisation à sa propre configuration des colonnes.
Voir le chapitre « [8.5\) Onglet Visualisation](#) » pour aller plus loin dans la configuration des visualisations.

Action Ajouter- modifier :

S'applique à une fiche agent (créer un agent ou modifier un agent existant), véhicule, cuve et automate.



Dans la barre d'action le bouton permet d'ajouter une nouvelle fiche. Pour modifier une fiche existante cliquer sur la ligne concernée du tableau.

Exporter les données :

Exporte les données affichées en fonction du filtrage au format csv à l'aide du bouton Microsoft Excel s'ouvre contenant les données au format CSV.



DateHeure	NomAgent	CodeAgent	GroupeAgent	SousGroupe	SiteAgent	NomVehicule	CodeVehicule	GroupeVehic	SousGroupe
10/04/2006 08:55	AXELLE	632	Administratif			1 3849 XZ 34	1239	CHARVET	
10/04/2006 08:54	FREDERIC	631	Direction			1 3752 XK 34	1238	CHARVET	
10/04/2006 08:53	ERIC 5	0				0 356 XR 34	1237	CHARVET	
10/04/2006 08:52	LAURENT4	0				0 3196 YA34	1236	CHARVET	
10/04/2006 08:51	CHARLY	44	Technique	B.E.		1 7279 XQ 34	1235	CHARVET	
10/04/2006 08:50	CARMEN 2	0				0 2337 VL 34	1234	CHARVET	
10/04/2006 08:48	REMI	0	Technique	B.E.		2 68AFV34	2222		
10/04/2006 08:47	DAVID	636	Technique	Hot line		1 5646 XH 34	1242	CHARVET	
10/04/2006 08:46	GUILLAUME	635	Administratif			1 5227 XX 34	1241	CHARVET	
10/04/2006 08:45	PHILIPPE 8	0				0 4180 XQ 34	1240	CHARVET	
10/04/2006 08:44	AXELLE	632	Administratif			1 3849 XZ 34	1239	CHARVET	
10/04/2006 08:43	FREDERIC	631	Direction			1 3752 XK 34	1238	CHARVET	
10/04/2006 08:43	ERIC 5	0				0 356 XR 34	1237	CHARVET	
10/04/2006 08:42	LAURENT4	0				0 3196 YA34	1236	CHARVET	
10/04/2006 08:41	CHARLY	44	Technique	B.E.		1 7279 XQ 34	1235	CHARVET	
10/04/2006 08:40	CARMEN 2	0				0 2337 VL 34	1234	CHARVET	

Impressions :

Imprime les données affichées en fonction du filtrage au format PDF à l'aide du bouton. Une nouvelle fenêtre s'ouvre, contenant le document PDF qui peut soit :

- Enregistré sur votre disque dur,
- Imprimé.



Listing des agents

Filtre(s) sur Groupe : Contient CONDUCTEUR R1, Nom : Contient B

Nom	Matricule	Code	Groupe	Sous-groupe	Site d'attache
ABARITURIOZ JEAN CLA	0641	610021707002	CONDUCTEUR R1	05500149	
BAUDOIN D DAVID	0190	610021699318	CONDUCTEUR R1	01150146	
BICILLI SYLVAIN	0163	610021699320	CONDUCTEUR R1	01150054	
BOUSSALAA SOUFIANE	0174	610021699323	CONDUCTEUR R1	01150099	
BRUNET FRANCK	0556	610021702003	CONDUCTEUR R1	03320033	
DELCAMP BRUNO	0623	610021707020	CONDUCTEUR R1	05500117	
DUBOUIL PATRICE	0580	610021707021	CONDUCTEUR R1	05500032	
GUILLEN NORBERT	0547	610021702013	CONDUCTEUR R1	03320013	
ZULBERTY STEPHANE	0156	610021699373	CONDUCTEUR R1	01150013	

Imprimé le 21/12/2012 à 11:05:01

Page 1 sur 1

Les utilisateurs sont les personnels habilités à utiliser le logiciel, à ne pas confondre avec les agents qui eux sont autorisés à utiliser les automates. **Vous pouvez créer des utilisateurs dans la limite du nombre de licences souscrites.**

Il est possible d'utiliser un annuaire LDAP pour identifier les utilisateurs. Dans ce cas seuls les groupes utilisateurs sont à définir (Voir chapitre « CONFIGURATION DU LOGICIEL ONGLET GÉNÉRAL 2 »).

8) UTILISATEURS ET GROUPES UTILISATEURS

8.1) GROUPES UTILISATEURS

Les groupes utilisateurs permettent de définir un ensemble de droits qui seront ensuite attribués aux utilisateurs. Les droits vont permettre de limiter les utilisateurs en termes de consultation d'information et de limitation de leurs actions.

Ici l'action « exporter » n'est pas autorisée, le bouton action reste visible mais grisé.



Accéder au listing des groupes utilisateurs depuis la barre du menu « **configurer** » commutateur « **Manager** » onglet « **Groupes utilisateurs** ».



De base, la configuration comporte 3 groupes :

- Installateur : Habilité à tout.
- Manager : Gestion complète hors mis les réglages d'installation (site, cuve, etc...).
- Exploitant : Consultation et gestion des agents, véhicules et stocks.

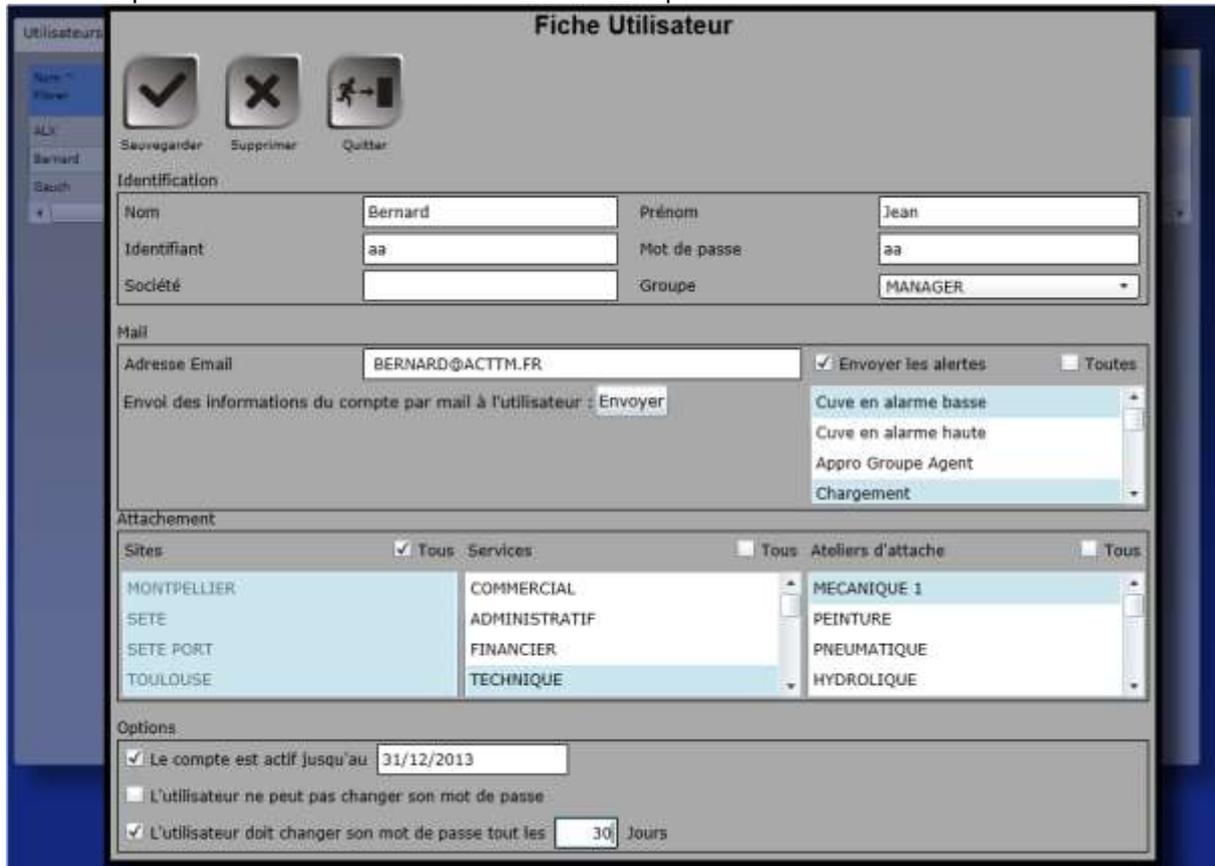
Nota : Le commutateur « Installateur / Manager » disparaît lorsque l'utilisateur n'a aucune action possible en position Installateur.

8.2) UTILISATEURS

Accéder au listing des utilisateurs depuis la barre de menu « **configurer** » commutateur « **Manager** » onglet « **utilisateurs** ».

De base la configuration comporte 3 utilisateurs :

- Installateur : Identifiant : **** Mot de passe : ****
- Manager : Identifiant : 655 Mot de passe : 655
- Exploitant : Identifiant : 1234 Mot de passe : 1234



Fiche Utilisateur

✓ Sauvegarder ✗ Supprimer ➔ Quitter

Identification

Nom: Bernard Prénom: Jean
Identifiant: aa Mot de passe: aa
Société: Groupe: MANAGER

Mail

Adresse Email: BERNARD@ACTTM.FR Envoyer les alertes Toutes
Envoi des informations du compte par mail à l'utilisateur : Envoyer
Cuve en alarme basse
Cuve en alarme haute
Appro Groupe Agent
Chargement

Attachement

Tous Sites Tous Services Tous Ateliers d'attache Tous

MONTPELLIER
SETE
SETE PORT
TOULOUSE

COMMERCIAL
ADMINISTRATIF
FINANCIER
TECHNIQUE

MECANIQUE 1
PEINTURE
PNEUMATIQUE
HYDROLIQUE

Options

Le compte est actif jusqu'au 31/12/2013
 L'utilisateur ne peut pas changer son mot de passe
 L'utilisateur doit changer son mot de passe tout les 30 Jours

Nom et Prénom : Texte qui sera inscrit dans le journal pour historier les actions effectuées sur le logiciel par cet utilisateur (saisie plein extérieur, modification d'une prise...).

Mail : Définit si cet utilisateur doit recevoir des e-mails. Voir chapitre « ALERTE ».

Mail : Envoi des informations du compte par mail à l'utilisateur : Envoi un récapitulatif du compte de l'utilisateur (identifiant, mot de passe, ...) à l'adresse mail indiquée au format suivant :

RECAPITULATIF DE VOTRE COMPTE LVNET

Bonjour Jean Bernard,

Veillez trouver ci-dessous les informations complètes de votre compte LVNET :

Login : aa
Mot de passe : aa
Groupe utilisateur : MANAGER
Votre compte est actif jusqu'au : 31/12/2013

Pour accéder à l'application, utilisez cette adresse : <http://Serveur/LVNETCLIENT>

Ne communiquez pas ces informations, elles sont personnelles. Ne répondez pas à cet email.

Attachement : Permet de définir le ou les sites pour lesquels l'utilisateur sera autorisé à consulter ou modifier les informations. Idem pour les services et les ateliers. Voir chapitre « ATTACHEMENT ».

Options, le compte est actif jusqu'au xx/xx/xx : Permet de conditionner l'accès au logiciel en fonction d'une date.

Options changement du mot de passe : L'utilisateur devra changer son mot de passe chaque N jours.

NOTA :

-Une option « Changement du mot de passe » est à activer dans la configuration logicielle pour que le bouton de modification du mot de passe apparaisse en permanence sur l'écran d'accueil.

-Une option « Autoriser demande de mot de passe perdu » permet de demander à tout moment d'envoyer par mail un rappel des identifiants, pour cela, l'utilisateur doit simplement indiquer son adresse mail (adresse associée à son compte LVNET)

Demande de modification du mot de passe :

Ici, pour changer de mot de passe à n'importe quel moment (si autorisé).

Nouveau mot de passe

Mot de passe perdu :

Ici, faire une demande de mot de passe perdu à tout moment (si autorisé).

Adresse mail utilisateur

9) CONFIGURATION DU LOGICIEL

LVNET peut être configuré de sorte à activer ou désactiver un certain nombre de fonctionnalités afin de coller au mieux aux besoins du client. La configuration est découpée en 2 parties.

- Configuration de l'installateur : fonctionnalités du logiciel,
- Configuration du manager : Réglage des taux de TIPP, prix des opérations... (concept abordé dans les chapitres correspondants).

Accéder à la configuration installateur depuis la barre de menu « configurer » commutateur « Installateur ».

Nota : Le bouton « sauvegarder » doit être cliqué en cas de changement des réglages avant de quitter cette page.



9.1) ONGLET « Général »

Screenshot de l'interface de configuration LVNET, onglet Général. Le tableau est divisé en plusieurs sections : Matériel, Fonctionnement, Agents / véhicules, Restrictions et autres limitations, et Valorisation des opérations. Les options sont configurées via des menus déroulants et des cases à cocher.

Matériel	
Présence de caméras vidéos	Non
Utilisation d'une centrale d'accès G4811	Non
Utilisation de l'identification par pistolet auto.	Oui
Utilisation des transmetteurs de compteur	Oui

Fonctionnement	
Atelier attachement	Non
Logiciel en mode	LVNET
Utilisation de la liste des chantiers	Non
Utilisation des chantiers	Oui
Présence d'automates sur véhic. ravitailleurs	Non
Utilisation des totalisateurs	Non
Page d'accueil	
Utilisation de la TIPP	Non
Service attachement	Non
Utilisation des multi-tris	Non
Gestion des SR002 sur automate	Non
Visualisation des prises modifiées	Non

Agents / véhicules	
Personnaliser les fiches avec une image	Non
Utilisation du champ catégorie	Agents & véhicules
Utilisation du champ divers	Non
Utilisation du champ groupe	Agents & véhicules
Utilisation du champ numero	Agents & véhicules
Utilisation du champ sous groupe	Agents & véhicules
Utilisation du champ type	Agents & véhicules
Utilisation des codes Unités pour les véhicules	Non
Informations administratives	Non

Restrictions et autres limitations	
Restriction des agents à	un véhicule
Agent : Attribuer un véhicule par défaut	Non
Limitation de volume par réservoir véhicule	Oui
Utiliser une fiche pompote	Non
Utilisation des quotas de carburant	Non
Gestion des quotas par le serveur	Non
Véhicule : Attribuer un agent par défaut	Non
Utilisation des agents ou véhicules de passage	Non
Utiliser les interdictions (à partir du) sur les fiches	Agents & véhicules

Valorisation des opérations	
Remises clients	Aucune
Valorisation des opérations	FIFO
Le prix des opérations pour chaque automate est	le même

Zone Matériel : Indique les matériels présents sur l'installation.

Zone Fonctionnement : Active ou désactive des fonctions précises du logiciel.
Logiciel en mode LVNET / L'PNET : défini si l'utilisation du logiciel est faite avec des matériels privatif :

- Automates carburants
- Centrale d'accès
- Jauges,...



ou des matériels public :

- Pupitre EUROPOLE
- Automate EUROPILE



Zone Agents / véhicules : Précise le fonctionnement spécifique des agents et véhicules.

Zone Restrictions et autres limitations :

- **Restriction des agents à :** Lors d'une opération sur l'automate, restreindre les agents à :
 - un véhicule spécifique,
 - un véhicule appartenant au même groupe que l'agent,
 - un groupe de véhicule,
 - aucune restriction particulière.
- **Agent : Attribuer un véhicule par défaut :** Sur l'automate lors de l'identification de l'agent, un véhicule est associé automatiquement à l'opération (**Nécessite une version spécifique de l'automate CARY**).
- **Véhicule : Attribuer un agent par défaut :** Idem agent.
- **Limitation du volume réservoir véhicule :** Un volume maximum défini par véhicule, limite le volume par opération sur l'automate.
- **Utiliser la fiche pompiste :** Permet de définir un agent ou un véhicule en tant que pompiste. L'identification du pompiste sur l'automate désactive les restrictions et limitation pour 1 opération (Défaut compteur, badge obligatoire, quota épuisé, ..., voir chapitre « POMPISTE »).

Utilisation des quotas de carburant : Voir chapitre « QUOTA ».

Utilisation des agents et véhicules de passage : Voir chapitre « NOTION DE PASSAGE ».

Utiliser les interdictions (à partir du) sur les fiches : Voir chapitre fiche agent et véhicule.

Zone valorisation des opérations :

- **Remises client :** voir chapitre « REMISE CLIENT ».
- **Valorisation des opérations :** voir chapitre « VALORISATION »

9.2) ONGLET « Général 2 »

The screenshot shows the 'Général 2' configuration page with the following sections and fields:

- LDAP (Annuaire utilisateur):**
 - Utiliser LDAP
 - Adresse LDAP: ServLDAP
 - LDAP atelier défaut: PNEU
 - LDAP atelier nom: ATELIER
 - LDAP groupe défaut: EXPLOITANT
 - LDAP nom de domaine: alx34.com
 - LDAP service défaut: MAINTENANCE
 - LDAP service nom LDAP: SERVICE
 - LDAP site défaut: MONTPELLIER
 - LDAP site nom défaut: SITE
- Unités d'affichage:**
 - Consommation horaire: L/h
 - Consommation en distance: L/100
 - Devise: €
 - Volume (format long) en: Litres
 - Volume (format court) en: L
- Gestion des mots de passe utilisateur:**
 - Autoriser la modification du mot de passe utilisateur
 - Autoriser la demande de mot de passe perdu
- Agglomération de prises:**
 - Agglomérer automatiquement les prises effectuées par le même agent, véhicule, compteur et carburant.
 - minutes maximum d'intervalles entre les prises: [dropdown]
- Page d'accueil du logiciel:**
 - Titre en page d'accueil: LVNET PERSO
- Configuration des transmetteurs de compteur:**
 - 00:10:00 d'écart maximum autorisé pour l'affectation d'un compteur à une prise.
- TLC:**
 - Activer l'option TLC sur les jauges VeederRoot
- Déconnexion automatique:**
 - Déconnecter l'utilisateur après [dropdown] d'inactivité
 - Déconnecter la télécommande après [dropdown] d'inactivité

Zone LDAP : Active l'identification des utilisateurs depuis un annuaire LDAP. Dans ce mode, le logiciel cherche en priorité à identifier l'utilisateur depuis la liste des utilisateurs du logiciel puis tente une connexion au LDAP. Les droits de l'utilisateur sont obtenus en établissant la correspondance du nom du groupe dans le logiciel avec le nom du groupe du LDAP. En cas de non correspondance c'est le groupe « groupe défaut » qui est attribué.

De même pour les notions d'attachement site, atelier et service avec ici en plus la désignation (site nom, atelier nom et service nom) pour établir la correspondance avec les désignations du LDAP.

Exemple :

ALX	LDAP
Groupe	Groupe
Site	Dépôt
Atelier	Garage
Service	Secteur

Zone Gestion des mots de passe utilisateur : Active en page d'accueil les boutons relatifs aux modifications de mot de passe (voir chapitre « Utilisateur »)

Zone unité d'affiche : Définit les symboles d'unité à afficher dans les différentes pages du logiciel (pour l'étranger ou application spéciale ex : Litre => Kilogramme).

Coche « agglomérer automatiquement les prises consécutives effectuées par le même agent, véhicule, compteur et carburant » : Permet dans le cas d'une prise effectuée en deux temps de n'apparaître dans le logiciel que comme une seule prise. Vous devez dans ce cas-là spécifier le laps de temps maximum pour réaliser cette agglomération. Ce fonctionnement permet également pour les véhicules à double réservoirs d'obtenir une consommation ponctuelle correcte même si le chauffeur fait le plein de son véhicule en plusieurs fois (2 réservoirs à remplir).

Zone Configuration des transmetteurs de compteur : voir chapitre « TRANSMETTEUR DE COMPTEUR ».

Zone Déconnexion automatique : Définit les périodes d'inactivités avant déconnexion automatique de l'utilisateur et de la télécommande

Coche « Déconnecter l'utilisateur à partir de » : Permet de déconnecter l'utilisateur automatiquement s'il n'a pas réalisé d'action (clique sur les boutons du menu de gauche sur la page principale) depuis une durée inférieure au laps de temps sélectionné dans la liste déroulante.

Coche « Déconnecter la télécommande à partir de » : Permet de déconnecter la télécommande automatiquement si l'utilisateur n'a pas réalisé d'action sur la télécommande (clique sur les boutons du menu du haut) depuis une durée inférieure au laps de temps sélectionné dans la liste déroulante.

Zone Page d'accueil du logiciel : permet de modifier le titre qui apparait en page d'accueil du logiciel

9.3) ONGLET «Carburants / pétroliers»

Général			Général 2			Carburants / Pétroliers			Identifiants			Internet			Export / Data			Al		
N°	Nom des opérations		Utilisé	N°	Nom de Sortie		Utilisé													
1	GAZOLE		<input checked="" type="checkbox"/>	1	Vanne 1		<input checked="" type="checkbox"/>													
2	F.O.D		<input checked="" type="checkbox"/>	2	Vanne 2		<input checked="" type="checkbox"/>													
3	SUPER		<input checked="" type="checkbox"/>	3	Vanne 3		<input checked="" type="checkbox"/>													
4	SUPER 95		<input checked="" type="checkbox"/>	4	Vanne 4		<input checked="" type="checkbox"/>													
5	SUPER 98		<input checked="" type="checkbox"/>	5	Vanne 5		<input checked="" type="checkbox"/>													
6	G.P.L		<input checked="" type="checkbox"/>	6	Vanne 6		<input checked="" type="checkbox"/>													
7	G.N.R		<input checked="" type="checkbox"/>	7	Vanne 7		<input checked="" type="checkbox"/>													
8	ESSENCE		<input checked="" type="checkbox"/>	8	Vanne 8		<input checked="" type="checkbox"/>													
9	AD BLUE		<input checked="" type="checkbox"/>																	
10	HUILE MOTEUR		<input checked="" type="checkbox"/>																	
11	HUILE BOITE		<input checked="" type="checkbox"/>																	
12	LUBRIFIANT		<input checked="" type="checkbox"/>																	
13	LAVAGE 1		<input checked="" type="checkbox"/>																	
14	LAVAGE 2		<input checked="" type="checkbox"/>																	
15	LAVAGE 3		<input checked="" type="checkbox"/>																	
16	LAVAGE 4		<input checked="" type="checkbox"/>																	
17	ACCES 1		<input checked="" type="checkbox"/>																	
18	ACCES 2		<input checked="" type="checkbox"/>																	
19	ACCES 3		<input checked="" type="checkbox"/>																	
20	ACCES 4		<input checked="" type="checkbox"/>																	

Zone Opérations utilisées : Ce tableau permet de régler le nom des opérations et d'indiquer si on souhaite les utiliser. Les opérations décochées ne sont plus proposées dans les différentes zones du logiciel.

Zone Nom des sorties : Ce tableau permet de régler le nom des sorties et d'indiquer si l'on souhaite les utiliser. Les sorties correspondent aux cartes SR002 (carte sortie) connectées aux automates. La liste des sorties s'affiche dans les fiches véhicules afin de sélectionner les sorties qui doivent être pilotées lorsqu'un véhicule est identifié sur les automates pour une prise de carburant.

9.4) ONGLET « Identifiants »

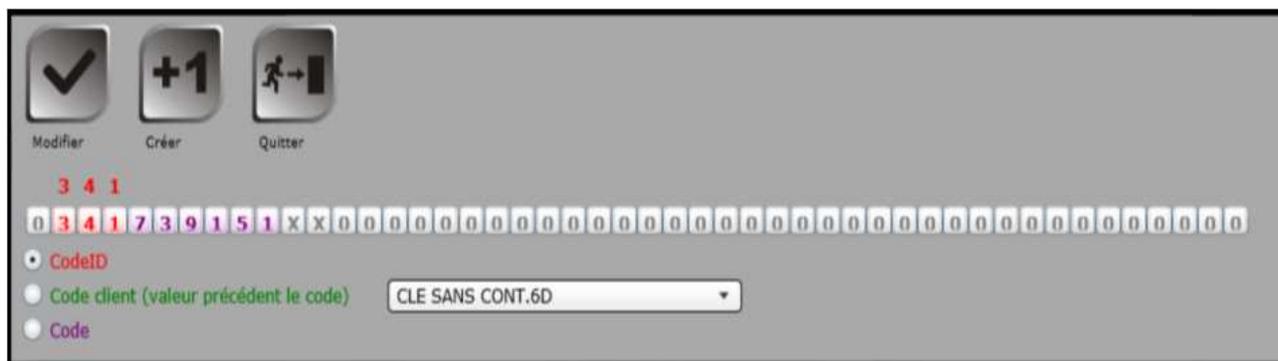
Cette page permet de programmer vous-même le décodage de vos identifiants dans la mesure où ils sont compatibles avec les lecteurs ALX. Un cas classique étant le badge magnétique d'un pétrolier qui utilise la piste magnétique **ISO2** mais avec un code ID spécial.

Général													Général 2	Carburants / Pétroliers	Identifiants	Internet	Export / Data	Alertes	Visualisations	Communication
N°	Désignation	Code ID	Longueur ID	Position ID	Longueur Code	Position Code	Code client	Position Client	Longueur client	Agent	Véhicule	Image								
1	MAGN ALX/AS24_1	7690	5	4	4	28	0	0	0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>									
2	CLAVIER ACD002	999999	6	0	4	6	0	0	0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>									
3	CLE A CONTACT	3417	4	1	5	5	0	0	0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>									
4	CLE SS.CONTACT	341	3	1	6	4	0	0	0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>									
5	TRANSPOND.CE001	666666	6	0	6	12	0	0	0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>									
6	TRANSPOND.CR001	666666	6	0	6	12	0	0	0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>									
7	TOTAL MAROC	708333	6	0	8	8	0	0	0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>									
8	BP PLUS EUROPA	700672	6	0	10	6	0	0	0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>									
9	DKV EURO SERVICE	704361	6	0	10	6	0	0	0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>									
10	DYNEFF	0	0	0	0	0	0	0	0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>									
11	ELF FRANCE_1	730000	6	0	10	9	0	0	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
12	ELF FRANCE_2	702102	6	0	10	9	0	0	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
13	ELF EUROPE	709103	6	0	10	6	0	0	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
14	ESSO FRANCE	703313	6	0	10	9	0	0	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
15	ESSO EUROPE	706413	6	0	10	9	0	0	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
16	IDS	707683	6	0	10	9	0	0	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
17	SHELL	707713	6	0	10	9	0	0	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
18	EURO SHELL FRANC	700213	6	0	10	9	0	0	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
19	TOTAL FRANCE ACT	701001	6	0	10	6	0	0	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
20	TOTAL EUROPE ACT	711308	6	0	10	6	0	0	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
21	TOTAL FINA ELF	701003	6	0	10	6	0	0	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
22	TOTAL GR	701318	6	0	10	6	0	0	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
23	TOTAL GR ENTREPR	710099	6	0	10	6	0	0	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
24	DALLAS	777777	6	0	4	6	0	0	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
25	DOUCHETTE	444	3	0	8	3	0	0	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
26	HID	0	2	0	4	12	0	0	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
27	DL002GIR	2	1	20	4	23	0	0	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
28	DL002LAF	222	3	0	4	36	0	0	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
29	VOLUDATA_1	922	3	3	4	10	0	0	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
30	VOLUDATA_2	830	3	3	4	10	0	0	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									

Pour chaque identifiant, il est possible de spécifier s'il est utilisable par les agents ou les véhicules ; cela permet non seulement de réduire la quantité d'informations présentes dans les différentes listes déroulantes (fiches agents ou véhicules par exemple), d'éviter des erreurs d'affectation d'identifiants mais aussi de réduire les risques d'erreurs de lecture comme expliqué ci-dessous.

Fonctionnement du décodage d'un identifiant : Quand un identifiant est présenté devant un lecteur, celui-ci à partir du tableau ci-dessus, essaye de l'interpréter en suivant la séquence :

- En partant de la première ligne non grisée du haut du tableau jusqu'à la dernière ligne,
- Il cherche à trouver le **code ID** (6 caractères maximums). Ce code ID est en général représentatif d'une marque par exemple **le code ID** d'une carte magnétique TOTALE est **710003**, il se trouve en **position 0** sur la piste magnétique et **sa longueur** est de **6 caractères**. Toutes ces informations doivent être indiquées dans le tableau ci-dessus,
- Il cherche à trouver le **code Client** (6 caractères maximums). Ce code client permet d'interdire l'utilisation d'identifiant ne faisant pas partie du parc. Par exemple, deux entreprises concurrentes peuvent utiliser des badges magnétiques TOTAL mais leurs codes clients différents empêchent les chauffeurs d'utiliser les badges d'une société à l'autre. **Le code client** n'est pas obligatoire, certains identifiants n'en ont pas. Dans ce cas, il suffit de programmer sa longueur à 0. D'un autre côté, si 3 sociétés s'autorisent à faire des opérations sur leurs installations communes, il faut déclarer 3 fois l'identifiant avec le code client de chaque société. Toutes les informations du **code client** (position, longueur et code) doivent être indiquées dans le tableau ci-dessus.
 - ❑ Il extrait le **code** (6 caractères maximums). Ce code sera vérifié par la base de données de l'automate pour vérifier les autorisations qu'il donne. Toutes les informations du **code** (position et longueur) doivent être indiquées dans le tableau ci-dessus.



NOTA : Le lecteur s'arrêtera sur le premier identifiant correspondant à la séquence décrite ci-dessus ! Il est donc intéressant de 'désactiver' les identifiants non utilisés et ainsi réduire au minimum tout problème de correspondance lors de la lecture.

A partir de la **page télécommande** de l'automate dans le menu **Lecture – Lecture identifiant**. La fenêtre suivante apparaît, permettant la programmation intuitive des identifiants :

Les informations extraites sur le dernier identifiant lu, apparaissent dans le tableau. L'utilisateur peut décider de lui-même où se trouvent les codes ID, code client et code, puis **Créer** un nouveau type d'identifiant qui viendra se placer dans le tableau de l'onglet identifiant en page configuration. A l'inverse, en **double cliquant** sur un des formats de la liste des identifiants, les positions colorées apparaissent sur le tableau pour vérifier les positions respectives des codes (les chiffres en dessous de la liste des valeurs permettent de repérer rapidement la position lue d'une valeur).

NOTA : Les modifications apportées au tableau des identifiants sont prises en compte par l'automate en cliquant sur le « *menu transférer la table des identifiants en page télécommande ou à l'ouverture de la page télécommande si la configuration a été modifiée depuis la dernière connexion* ».

Modifier l'image des identifiants : Le bouton de la colonne image permet d'ouvrir l'écran de modification de l'image de l'identifiant.

- « Changer l'image » permet de choisir une nouvelle image au format .png
- « Image par défaut » permet de restaurer l'image par défaut (si elle est définie).



9.5) ONGLET « Visualisation »

Définit les éléments contenus dans les zones « liste visualisation » des pages listing.

Visualisation	Utilisée
Journal des événements	<input checked="" type="checkbox"/>
Toutes opérations	<input checked="" type="checkbox"/>
Listing des totalisateurs	<input checked="" type="checkbox"/>
TIPP forfaitaire marchandises	<input checked="" type="checkbox"/>
TIPP régionale marchandises	<input checked="" type="checkbox"/>
TIPP forfaitaire voyageurs	<input checked="" type="checkbox"/>
TIPP régionale voyageurs	<input checked="" type="checkbox"/>
Lavages	<input checked="" type="checkbox"/>
Vols de carburant	<input checked="" type="checkbox"/>
visu perso 1	<input checked="" type="checkbox"/>
Prises	<input checked="" type="checkbox"/>
Chargements	<input checked="" type="checkbox"/>
Approvisionnement	<input checked="" type="checkbox"/>
Jaugeages	<input checked="" type="checkbox"/>
Stocks	<input checked="" type="checkbox"/>
Accès	<input checked="" type="checkbox"/>
***** :des conso./véhicule	<input checked="" type="checkbox"/>
***** :journalière par site	<input checked="" type="checkbox"/>
***** :journalière par cuve	<input checked="" type="checkbox"/>
Pré-importation fichier	<input checked="" type="checkbox"/>
***** :des conso./véhicule/12 mois	<input checked="" type="checkbox"/>

Page: Listing des opérations

Nombre de résultats affichés: 1000

Activation de l'option d'envoi des rapports mail

Configuration des visualisations par utilisateur

Gestion des filtres par visualisation (attention, la modification de cette option supprimera tous les filtres actifs)

Visualisation à proposer à l'utilisateur : masquer celle qui ne lui sont pas utile (ex : lavage, accès,...)

Le nombre de résultats affichés : A régler entre 1 000 et 10 000. Mettre une valeur basse si le débit réseau entre le PC client et le serveur est faible.

Description des options :

Les rapports mails sont envoyés en fonction de leur périodicité par interval réguliers de 15 minutes.

1) Configuration des visualisations par utilisateur

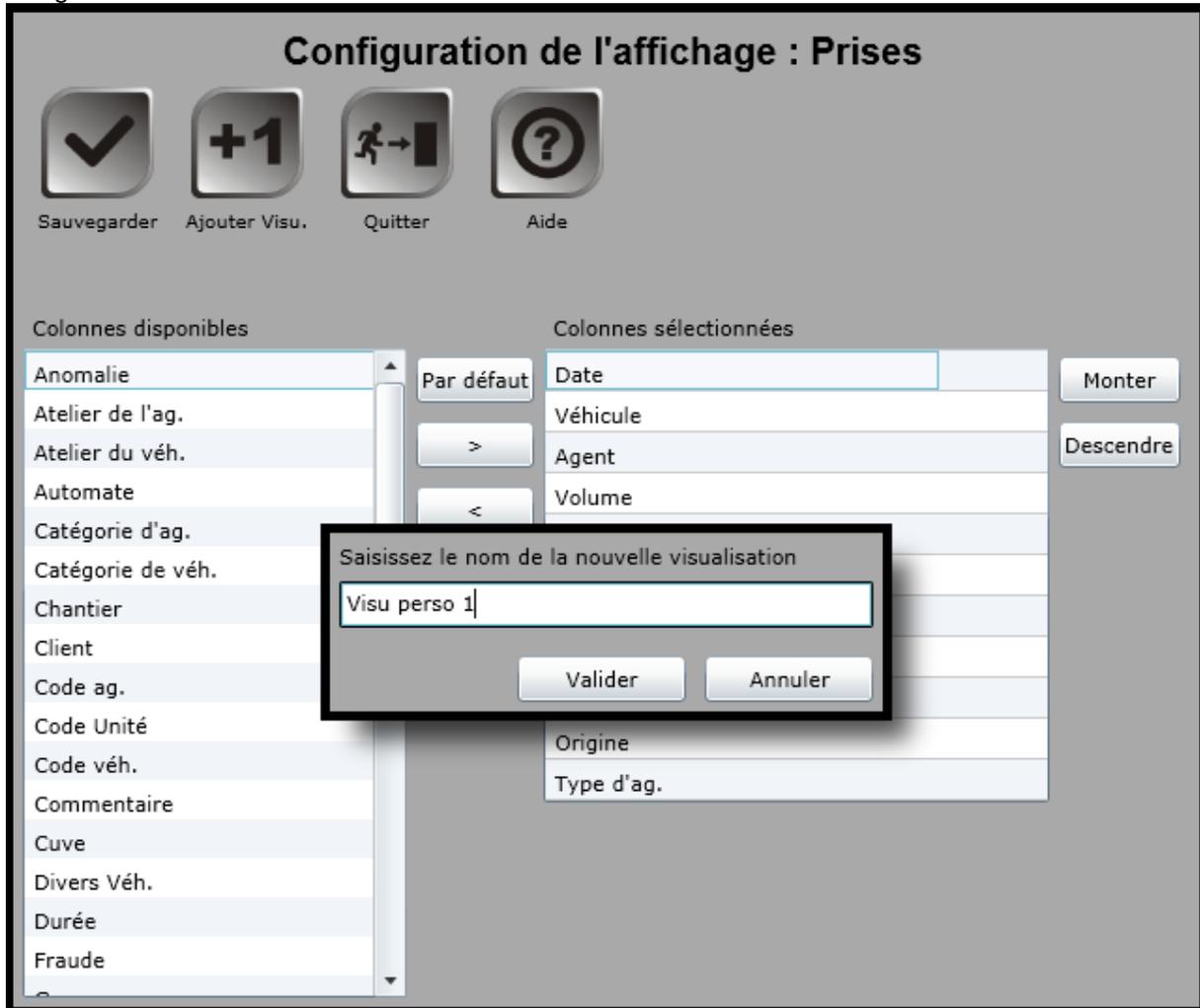
Cette option a deux utilités :

- autorisation de personnaliser l'affichage, l'impression et l'export par utilisateur
- possibilité de créer des visualisations personnalisées sur base des visus existantes

Pour ajouter une visu, il faut passer le commutateur en installateur et cliquer sur le bouton « Config. Aff. » :



Il est possible de créer la nouvelle visu en cliquant sur « Ajouter Visu. », il faut alors lui donner une désignation :



La nouvelle visu hérite des caractéristiques de la « visu mère » (types de champs, intitulé des colonnes, ...) et peut être consultée depuis la liste déroulante :

Pour supprimer une visualisation personnalisée, il suffit de retourner dans la configuration de l'affichage, le bouton « Suppr. Visu.» apparaît et permet d'effacer complètement la visu :



2) Gestion des filtres par visualisation

Cette option permet d'avoir des filtres individuels par visualisation d'une même page.

NOTA : La modification de cette option supprime tous les filtres actifs de tous les utilisateurs.

3) Activation de l'option d'envoi des rapports mail

Cette option permet de créer à partir d'une visualisation un rapport automatique avec des colonnes, des filtres des tris et une périodicité bien définis.

Pour ajouter un rapport mail, il faut sélectionner la visu que l'on souhaite recevoir par mail (valable uniquement pour les pages Agent, Véhicule et Opérations), appliquer des filtres et des tris puis en configuration installateur (orange) faire apparaître la configuration des impressions/mail en cliquant sur « Conf.impr/mail » :



Il est alors possible de choisir quelles colonnes seront présentes dans le rapport. Enfin, en cliquant sur « Ajouter Mail », il sera possible de choisir un nom et une périodicité pour l'envoi de ce rapport :

Configuration de l'impression : Prises

Sauvegarder Ajouter Mail Quitter Aide

Créer une nouvelle page à chaque Sous-Total

Colonnes disponibles	Colonnes sélectionnées
Anomalie	Date 20
Atelier de l'ag.	Agent 16
Atelier du véh.	Véhicule 16
Automate	
Catégorie d'ag.	
Catégorie de véh.	
Chantier	
Client	
Code ag.	
Code Unité	
Code véh.	
Commentaire	
Cuve	
Divers Véh.	
Durée	
Fraude	
	Opération 12

Par défaut > Monter Descendre

Saisissez le nom du rapport mail

Rapport journalier prises

Générer le rapport 1 fois par jour

Valider Annuler

Les rapports sont visible depuis la visualisation « Rapports mails » en page opérations. En cliquant sur la ligne du rapport, il est possible de le supprimer ou de demander un envoi immédiat :

The screenshot shows a web interface titled 'Listing des opérations' with a sub-header 'INSTALLATEUR'. The interface includes a navigation bar with icons for 'Inst./Manager', 'Config. aff.', 'Conf. impr/mail', and 'Config. export'. A dropdown menu is set to 'Rapports mails'. Below this is a table with the following data:

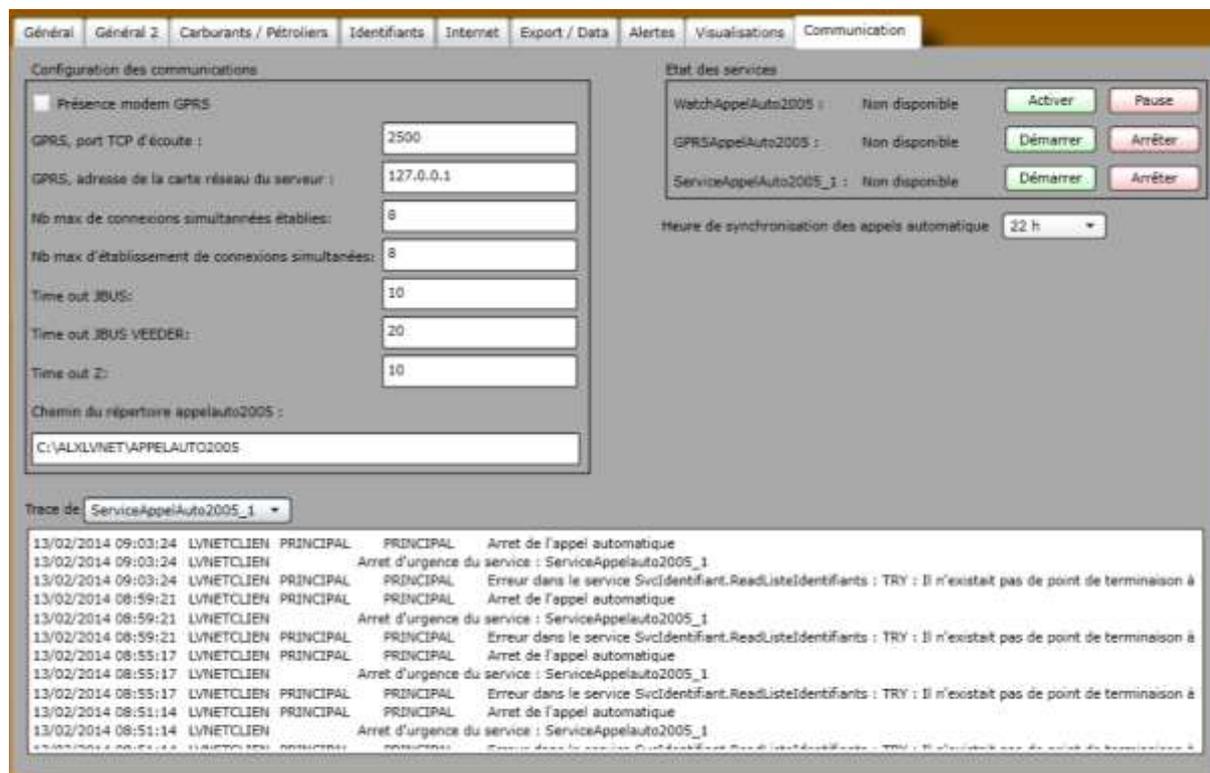
N°	Description	Type de message	Fréquence	Filtres actifs	Filtre actifs	Date de dernier envoi
1	test	visu perso 1	1 fois par semaine	Date:fois précédents, Valeur:1000000, Opération:GAZELLE	Agent	
2	Rapport d'alarmes	Alarmes	1 fois par jour	Date:jour précédents	Non	
3	Rapport journalier pil	Traces	1 fois par jour	Date:jour précédents	Date	

At the bottom right of the table, there are two action buttons: 'Supprimer' (with a trash icon) and 'Envoyer Mail' (with an envelope icon).

9.6) ONGLET « Communication »

Définit et indique l'état des services de communication avec les automates.

Zone Configuration des communications :



Coche : Présence TGPRS : Activer ce mode lorsqu'un ou plusieurs automates sont raccordés via les modems GPRS (TGP623). Dans ce mode, la connexion avec les automates est permanente et maintenue par l'émission d'un caractère « Z » à intervalle régulier.

Zone GPRS Port TCP d'écoute et adresse de la carte réseau du serveur : Spécifie sur quelle carte réseau et quel port, les demandes d'enregistrement des IMEI vont arriver des TGP623.

Zones suivantes : Ne pas modifier, spécifique à des réseaux de mauvaise qualité.

Zones état des services : Permet de piloter et d'indiquer l'état des services. Le service Watch dog doit impérativement être démarré ou en pause pour pouvoir piloter les autres services.

Heure de synchronisation des appels automatiques : Permet de faire un appel **stock** à l'heure indiqué quelque soit le cycle d'appel configuré.

Zones Traces : Donnent des détails sur les événements produits par les services de communication avec les automates.

10) SITES, AUTOMATES ET PUPITRES

La page listing des automates est accessible depuis la barre de menu « site ». Ici s'affiche la liste des automates et l'état des connexions (appel lecture opération en cours. Echec de connexion...).

Commencer par créer des sites, puis des automates avec le commutateur « **installateur** » et les boutons « **sites** » et « **+1** ».

Listing des automates

8 lignes affichées / 8 lignes

Site / Automate	Modèle	Cure d'appel	Date dernier Appel	Stat. conn.	Adresse	Date prochain Appel	Derniers Appels OK
ROANNE CHARGEMENT	Automate CARI	Pas d'appel lecture des opérations Pas d'appel stocks Pas d'appel écriture					
ROANNE DEPOTAGE	Automate CARI	Pas d'appel lecture des opérations Pas d'appel stocks Pas d'appel écriture					
ROANNE JAUGES	Veeder Root	Pas d'appel mise à jour des stocks et Pas d'appel stocks Pas d'appel écriture					
ST ETIENNE DEPOTAGE 1	Automate CARI	Pas d'appel lecture des opérations Pas d'appel stocks Pas d'appel écriture					
ST ETIENNE DEPOTAGE 2	Automate CARI	Pas d'appel lecture des opérations Pas d'appel stocks Pas d'appel écriture					
ST ETIENNE JAUGES	Veeder Root	Pas d'appel mise à jour des stocks et Pas d'appel stocks Pas d'appel écriture					
ST ETIENNE PASSERELLE 1	Automate CARI	Pas d'appel lecture des opérations Pas d'appel stocks Pas d'appel écriture					
ST ETIENNE PASSERELLE 2	Automate CARI	Pas d'appel lecture des opérations Pas d'appel stocks Pas d'appel écriture					

Liste des sites

Sauvegarder +1 Quitter Aide

N° de site	Nom du site	Région d'appartenance
1	ROANNE	Non Renseigné
2	ST ETIENNE	Non Renseigné
3	MANOSQUE	Non Renseigné
4	NIMES	Non Renseigné

Attention les données agents, véhicules, opérations,... sont rattachées aux numéros de cette liste. Tout changement est rétroactif sur l'ensemble des données.

Continuer selon la configuration du logiciel par ajouter des automates privés ou publics comme indiqué aux chapitres suivants.

10.1) AUTOMATES PRIVATIF

Ce chapitre concerne les automates de type carburant (308, 402, 602), Accès (GA811), jauges (SNE, SNLC, veeder root...), terminal pour carte chronotachygraphe, et automate kilomètre.

Modification d'un automate

✓ Sauvegarder ✗ Supprimer 🖨️ Imprimer 🚪 Quitter ? Aide

Nom de l'automate: CHARGEMENT 1 Type d'automate: Automate CARY

Site d'attache: HOSSEGOR Adresse de l'automate: 25

Le logiciel communique

avec une interface PC ou un modem par le port série : Mode client

avec un pont Ethernet dont l'adresse est : \\0.132.60.1 Port: 2000

via le réseau Internet GPRS Port: 2000

L'automate est raccordé

à une interface PC ou à un pont Ethernet

à un modem classique ou GSM dont le numéro de ligne est :

à un modem GPRS dont le numéro IMEI est : 359126030041578

Type d'appel automatique

Lecture des opérations toutes les 01 Heure(s)

Enregistrement des stocks toutes les - -

Ecriture des agents, véhicules etc... toutes les 01 Heure(s) Mode pointeur

Envoyer un e-mail aux utilisateurs en cas d'absence de connexion à l'automate d'une durée de plus de 12 heures

Renseigner la fiche « automate » comme expliqué ci-dessous :

- Le nom de l'automate,
- Le site d'attache,
- Le type d'automate (Carburant, jauges...),
- L'adresse de l'automate (voir notice automate),
- Le moyen de communication du logiciel (interface PC ou pont Ethernet),
- Le type de connexion de l'automate (interface PC ou modem),
- Le type d'appel automatique souhaité et sa fréquence,
- Lecture des opérations : Interroge l'automate si de nouvelles opérations sont à récupérer,
- Enregistrement des stocks : Enregistre des stocks pour chacune des cuves de l'automate,
- Ecriture des fiches : Ecrit dans l'automate **les changements** dans la liste des agents et véhicules ainsi que les identifiants, les chantiers, le nom des opérations,...
- Coche Absence de connexion aux automates : voir chapitre « ALERTE » ,
- Coche Mode client : Ne pas cocher spécifique à certains moyens de communication,
- Coche Mode pointeur : Dans ce mode le logiciel envoie dans les automates uniquement les fiches autorisées à cet automate en plus de n'envoyer que les changements. Dans ce mode, le logiciel utilise le fichier fichepointeur.mdb pour calculer les positions mémoire des fiches. Cette option ne doit pas être utilisée si le fichier des agents et véhicules ont été ou sont générés par un logiciel externe.

Nota : Pour les automates de type « JAUGE » disposant de console VEEDER ROOT, la lecture des TLC (détection chargement dépotage) est faite lors du cycle d'appel lecture et la lecture journal lors de l'appel écriture (sous condition d'activer l'option TLC dans la configuration du logiciel).

Telecommande automate carburant privatif :

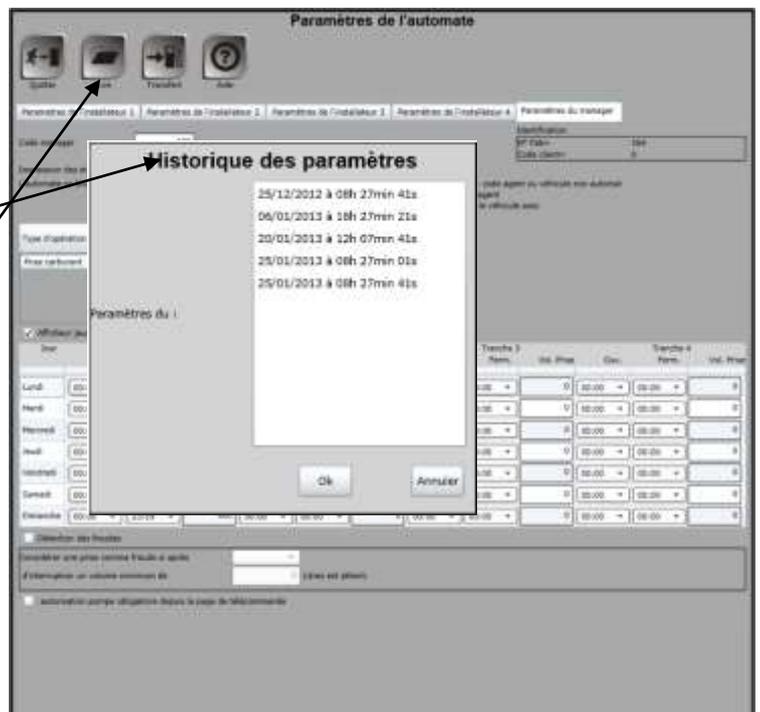
Accéder en télécommande aux automates en positionnant le commutateur sur « **Manager** » et en cliquant sur la ligne du site. Cette page affiche l'automate avec le contenu de son afficheur et son clavier utilisables à l'aide de la souris. Une série bouton permet de lire ou écrire les opérations en mémoire, les fiches agents véhicules...



Exemple : page télécommande avec un automate 308

Sur commutateur « **installateur** » le bouton « **Re-récupération des opérations** » est à utiliser uniquement en cas de pertes du journal des opérations du serveur. Le bouton « **paramètre de l'automate** » dont la page est représentée ci-dessous. Le détail des réglages est expliqué dans la notice automate correspondante.

Historique des paramètres : Lors de chaque transfert des paramètres une copie est enregistrée sur le serveur. Depuis le bouton « **lire** » une fenêtre liste les différentes sauvegardes afin de pouvoir les consulter et éventuellement les renvoyer à l'automate



Sur commutateur « **installateur** » le bouton « **Messages** » permet de définir les 16 messages d'accueil de l'automate.



Inst./Manager



Couper com.

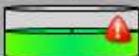
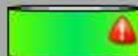
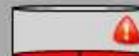


Identifiants



Param. A



 GAZOLE BLEU Stock 49803,08	 F.O.D Stock 50	 SUPER Stock 0
--	--	---

Messages d'accueil





Sauvegarder
Quitter
Aide

1	ALX1
2	ALX2
3	ALX3
4	ALX4
5	ALX5
6	ALX6
7	ALX7
8	ALX8
9	ALX9
10	ALX10
11	ALX11
12	ALX12
13	3 ALX1
14	ALX14
15	ALX15
16	ALX16

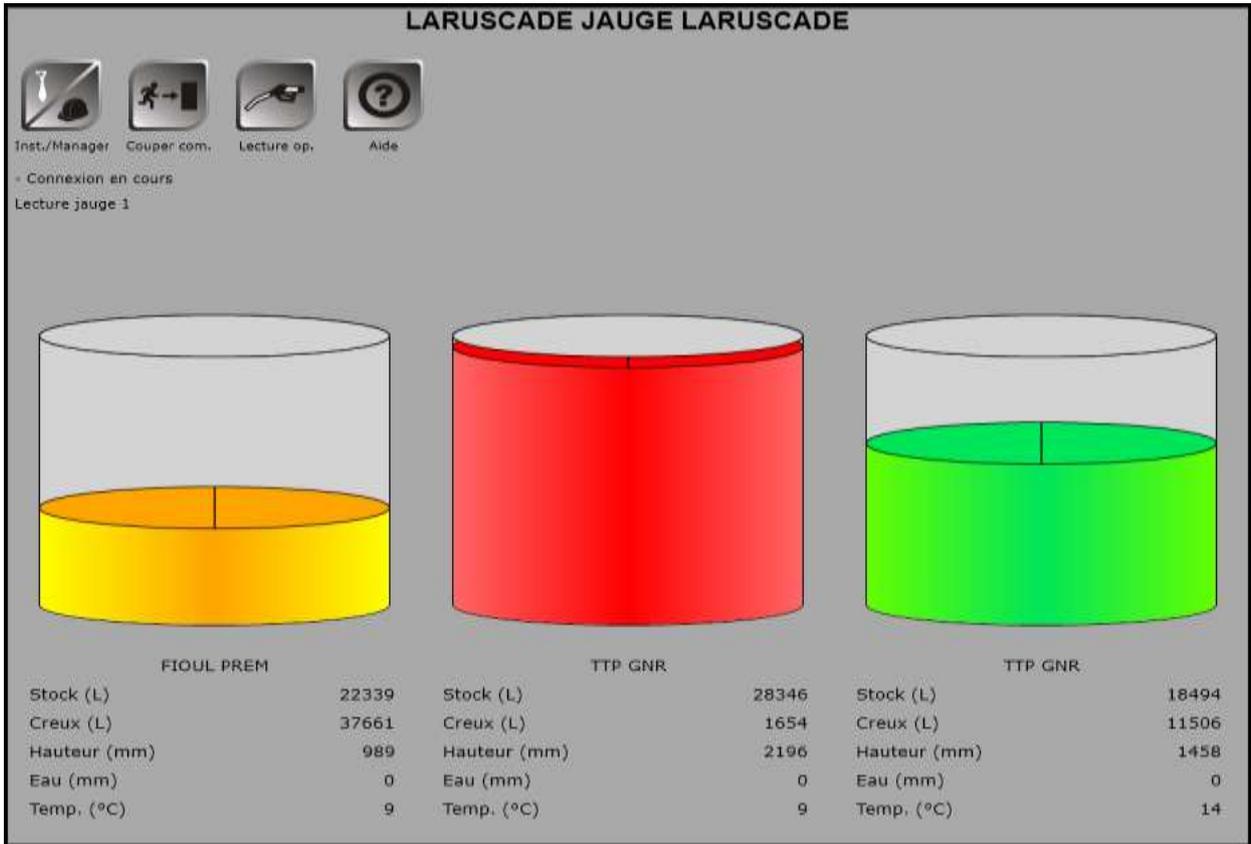


Jbus en cours Connexion établie

Version CARY.03 29-07-11

Télécommande automate jauge :

Accéder en télécommande aux jauges en positionnant le commutateur sur « **Manager** » et en cliquant sur la ligne du site. La page ci-dessous s'affiche offrant la possibilité de visualiser l'état des cuves en temps réel et de configurer les jauges.



Pour configurer les jauges, basculer le commutateur sur « Installateur » et effectuer les réglages comme indiqué ci-dessous.

Nota : La référence cuve doit correspondre à une cuve configurée au préalable dans le listing des cuves du logiciel.

The screenshot shows the 'Paramètres des jauges' configuration screen for 'Jauge n° 1'. The interface includes a top navigation bar with icons for 'Sauvegarder', '+1', 'Supprimer', 'Cuve Préc.', 'Cuve Suiv.', 'Quitter', and 'Aide'. The main configuration area is divided into several sections:

- General Settings:** 'En Service' (checked), 'Type de Jauge' (ALX SNU), 'Adresse' (101), 'Security Code' (Aucun), 'Produit' (E), 'Référence cuve' (4103), 'Commentaire' (Le stock cuve enregistré est le résultat des volumes des jauges), 'Capacité de la cuve' (63000 Litres), 'Volume d'alarme basse' (6000 Litres), 'Volume d'alarme haute' (63000 Litres), 'Hauteur d'alarme eau' (0 mm), 'Offset de produit' (0 mm), 'Offset d'eau' (0 mm), and 'Retard de détection d'eau' (0 mm).
- Points de jauge:** A table with 18 rows, columns for 'N°', 'Volume en litres', and 'Hauteur en millimètres'. The values range from 707 to 18000.
- Barème de la jauge:** 'Depuis la jauge' (Lire/Ecrire), 'Barème de la console SNE VIS' (Lire/Ecrire), and 'Barème depuis fichier exemple' (Ouvrir/Enregistrer).
- Hauteur de cuve type:** Buttons for 1.25m, 1.90m, 2.50m, and 3.00m.

10.2) AUTOMATES PUBLICS ET PUPITRE EUROPOLE



La création d'un automate public (EUROPILE) ou d'un pupitre (EUROPOLE) est faite depuis le même formulaire. La différence va résider dans le fait qu'un automate public va disposer d'une page de télécommande pour s'y connecter et de pages de paramétrages pour définir son fonctionnement.

Créer une fiche automate en indiquant :

- Le nom de l'automate (idem si pupitre),
- Son site d'attache,
- L'ID de la station : Entrer l'ID station, réglé sur l'automate ou le pupitre (voir documentation d'installation correspondante),
- Délai de connexion en minute : Indique à la station la fréquence de connexion au serveur pour vérification de la connexion. Si la station ne se connecte pas, passé un délai de 2* « délai de connexion », un email d'alerte est envoyé aux utilisateurs.
- Adresse d'écoute du serveur : Concerne uniquement l'automate EUROPILE pour l'accès à la page télécommande. Entrer l'adresse IP de la carte réseau du serveur où est installé le logiciel LVNET. Entrer le PORT d'écoute comme configuré sur l'automate (voir EUROPILE notice installation chapitre menu avancé → configuration).

La synchronisation entre le serveur et les stations (configuration, prix, approvisionnement, opération, client en compte...) se fait de la façon suivante :

- Automatiquement : Toutes les X minutes.
 - Pour EUROPOLE, voir configuration du pupitre onglet général zone serveur LVNET.
 - Pour EUROPILE, voir page configuration de l'automate.
- Manuellement : Pour EUROLE, à l'aide du bouton synchronisation de l'application «W».
 - Pour EUROPILE, depuis la page télécommande bouton synchronisation.

Télécommande Automate Public :

Accéder en télécommande aux automates en positionnant le commutateur sur « **Manager** » et en cliquant sur la ligne du site.

Cette page présente l'état de tous les éléments de l'automate (imprimeur, lecteur de carte température), le journal des événements et l'affichage de l'écran en temps réel.

Avec le commutateur sur « **Manager** » vous avez accès aux boutons d'action :

- Redémarrage de l'automate,
- Synchronisation de la configuration (Réglages, Prix, Clients en compte).

Avec le commutateur sur « **Installateur** » vous avez accès aux boutons d'action :

- Réglage de l'automate,
- Configuration du ticket client,
- Affichage du contenu du dernier badge / carte lue (aide à la configuration des badges),
- Récupération des traces (mode debug).

Barre d'état :

Connexion : En écoute. Le serveur attend la connexion de la part de l'automate.
Connectée : La connexion est établie.

Dialogue : En attente : La communication entre l'automate et le serveur n'est pas encore établie.
Dialogue établi : La communication est établie.

CRC : OK : l'état métrologique des applications et des données est correct.
HS : Erreur détectée dans la métrologie des applications ou des données.

Phase de synchronisation : indique l'état d'avancement de la synchronisation.

AUT AVGAS BEZIERES

Inst./Manager Couper com. Redémarrage Transfert conf Aide

En écoute

Connecté Dialogue établie CRC OK Lecture des clients en compte

Alimentation

Marche	■	Secteur	■
Batterie	■	Température	30

Verrouillage

TPI fermé	■	Scellement	■
-----------	---	------------	---

Imprimante

Liaison	■	Capteur goulotte	■
Papier présent	■	Papier plein	■

Paiement

004_INTRODUCTION_CARTE	Lecteur Monétique	■			
Paiement CB	On/Off	■	Paiement CEC	On/Off	■

Options

Lecteur additionnel 1	■	Lecteur additionnel 2	■
Lecteur additionnel 3	■		

Carte calculateur

Liaison	■	Clé USB	■
---------	---	---------	---

Calculateur 1

PISTOLET 1 DECROCHE	Rx	■	En service ■
	Tx	■	

11) CUVES

Accessible depuis le menu « **cuve** », cette page liste l'ensemble des cuves de l'installation, avec pour chacune son numéro, le produit, la capacité, les restes en cuve....

Il est possible de créer / modifier les cuves mais aussi de saisir les approvisionnements et les jaugeages.

Pour les automates public et les pupitres les changement de prix se feront ici.

The screenshot shows the ALX TECHNOLOGIES software interface. On the left, there is a table listing tanks. On the right, a detailed view of a tank is shown, including a 3D diagram of the tank with liquid levels and various data fields.

Cuve	Site	Carburant	Capacité	Stock théor
Filter	Filter	Filter	Filter	
101	LA GORGUE	SUPER 95	170000,00 L	12656
102	LA GORGUE	HUILE MOTEUR	100000,00 L	6149
103	LA GORGUE	F.O.D	60000,00 L	3567
104	LA GORGUE	ESSENCE	60000,00 L	4295
201	MAUBEUGE	SUPER 95	60000,00 L	2240
202	MAUBEUGE	HUILE MOTEUR	60000,00 L	2266
203	MAUBEUGE	F.O.D	30000,00 L	1379
204	MAUBEUGE	F.O.D	30000,00 L	2808
205	MAUBEUGE	SUPER 95	30000,00 L	
206	MAUBEUGE	ESSENCE	30000,00 L	437

The detailed view of tank 202 shows the following information:

- N° de la cuve : 202
- Carburant : HUILE MOTEUR
- Nom du site : MAUBEUGE
- Température : 0°C
- Eau : 0 cm
- Mis à jour le : 27/08/2013
- 11:17:26

The 3D diagram of the tank shows a total capacity of 60000 L. The current liquid level is 20000 L. The remaining capacity is 40000 L. The diagram also shows the current liquid level in the tank is 38653 L.

Avec le commutateur « **manager** » cliquer sur une ligne pour afficher l'image de la cuve

Le bouton MAJ stock permet de lancer un appel immédiat de mise à jour des stocks des automates carburants et jauge. Le tableau est donc mis à jour avec les stocks au bout d'une minute. Le cas échéant la colonne « appel stock » et « appel stock mesuré » indiquent l'état de la connexion.

11.1) CREER OU MODIFIER UNE CUVE

Créer une cuve depuis le commutateur « **Installateur** » bouton « **+1** » (ou ligne du tableau pour modifier) en renseignant la fiche cuve.

Zones de la fiche :

Cuve n° : Le Numéro de cuve doit être unique. Les numéros des cuves ici doivent impérativement correspondre au numéro des cuves réglées dans la configuration des automates (colonne réf. cuve en page paramètre automate).



Carburant	Capacité cuve	Volume d'alarme	Volume de blocage	Jauge STE 803	Réf. cuve
1_GAZOLE	10000 Litres	0 Litres	0 Litres		1
2_F.O.D	0 Litres	0 Litres	0 Litres		2
3_SUPER	0 Litres	0 Litres	0 Litres		3
4_SUPER 95	0 Litres	0 Litres	0 Litres		4
5_SUPER 98	0 Litres	0 Litres	0 Litres		5

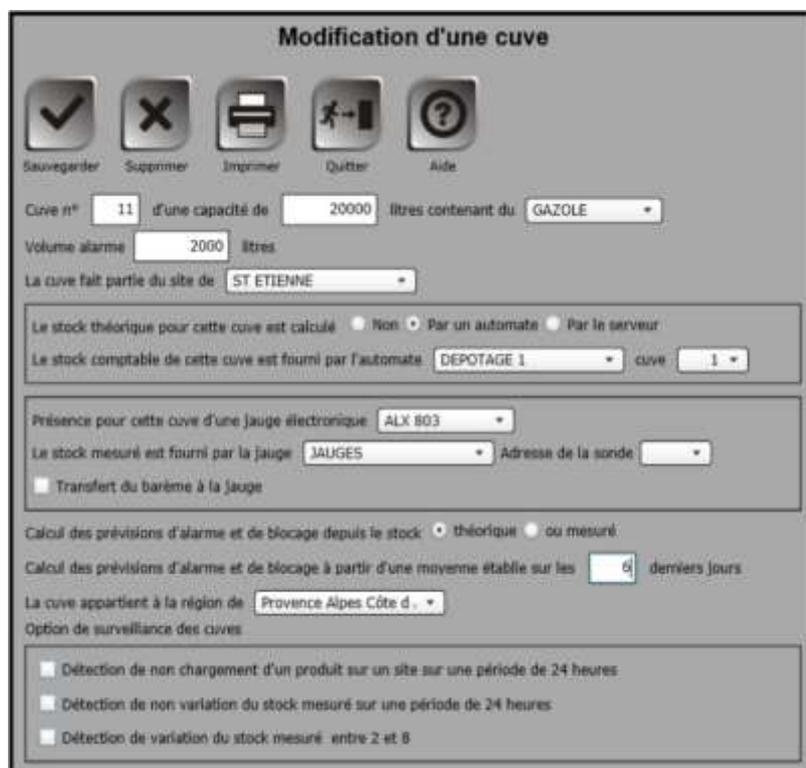
Le volume d'alarme permet de déclencher des alertes lorsque le stock théorique ou mesuré devient inférieur à la valeur réglée.

Stock théorique « non » à choisir dans le cas d'une cuve raccordée uniquement à une jauge électronique (pas d'automate).

Le choix « par le serveur » est décrit plus bas dans « CUVE AUTONOME ».

Calcul des prévisions : Le serveur calcule et affiche dans le listing des cuves, le nombre de jour avant passage de la cuve en alarme ou en blocage et ceci en comptabilisant le volume des prises (et chargement) effectué sur les x derniers jours.

Zone détection, voir chapitre « ALERTE ».



Modification d'une cuve

Sauvegarder Supprimer Imprimer Quitter Aide

Cuve n° d'une capacité de litres contenant du

Volume alarme litres

La cuve fait partie du site de

Le stock théorique pour cette cuve est calculé Non Par un automate Par le serveur

Le stock comptable de cette cuve est fourni par l'automate cuve

Présence pour cette cuve d'une jauge électronique

Le stock mesuré est fourni par la jauge Adresse de la sonde

Transfert du barème à la jauge

Calcul des prévisions d'alarme et de blocage depuis le stock théorique ou mesuré

Calcul des prévisions d'alarme et de blocage à partir d'une moyenne établie sur les derniers jours

La cuve appartient à la région de

Option de surveillance des cuves

- Détection de non chargement d'un produit sur un site sur une période de 24 heures
- Détection de non variation du stock mesuré sur une période de 24 heures
- Détection de variation du stock mesuré entre 2 et 8

11.2) APPROVISIONNER

Cette opération doit être réalisée à chaque livraison de carburant (sauf si vous avez un automate de réception qui fait la mesure et communique les volumes livrés).

Pour saisir un nouvel approvisionnement, sélectionner la cuve désirée et cliquer sur le bouton « **Approvisionner** ». S'ouvre alors une fiche de saisie :

Saisie d'un approvisionnement

Sauvegarder Quitter Aide

La quantité livrée pour la cuve 11 de GAZOLE du site de ST ETIENNE est de Litres

au prix de € par Litre

à la date du

Si la date de l'approvisionnement est post datée, l'approvisionnement est mis en attente. Il est visible en tant qu'approvisionnement prévu en page « opération » visualisation « des approvisionnements ». Il sera envoyé à l'automate à la date indiquée lors de la prochaine connexion automatique.

11.3) JAUGER

Jauger consiste à modifier le reste en cuve comptabilisé par l'automate (ou le serveur si mode cuve autonome). Cette opération est réalisée s'il est constaté, qu'il y a un écart avec le stock réel (ou physique).

Pour saisir un nouvel approvisionnement, sélectionner la cuve désirée et cliquer sur le bouton « **Jauger** ». S'ouvre alors une fiche de saisie :

Saisie d'un jeaugeage

Sauvegarder Quitter Aide

Le nouveau reste en cuve pour la cuve 11 de GAZOLE du site de ST ETIENNE est de Litres

Commentaire

Le nouveau reste en cuve, est immédiatement envoyé à l'automate. Cette action sera visualisable dans la page « opérations ».

11.4) CHANGEMENT DE PRIX



Pour les automates public et les pupitres les changements de prix sont réalisés depuis la page listing des cuves à l'aide du bouton changer prix. Le mode de valorisation est fixe c'est-à-dire que le prix entré ici est le prix affiché sur les distributeurs.

Le prix saisi est par cuve. Les possibilités en matière de gestion sont les suivantes :

- Changement du prix maintenant (plus temps de synchronisation).
- Changement du prix à terme avec une date et heure réglable.
- Prix fonction d'une cuve de référence.

Une colonne nommé « A TRANSFERER » dans le listing des cuves indique l'état de la synchronisation du prix. Celle-ci indique OK lorsque le prix a été pris en compte par l'automate ou le pupitre.

Cuve ^ Filtrer	Site Filtrer	Carburant Filtrer	P.U. de Réf. Station Public	Prix unitaire Filtrer	P.U. à terme Station Public	Date à terme Station Public	A transférer Filtrer
1	BEZIERS	AVGAS	2,02€ cuve 100 PARIS	1,967 €	Aucun	13/11/2014 06:00:00	Nouveau prix
100	PARIS	AVGAS	Aucune	2,020 €	2,020 €	13/11/2014 06:00:00	Nouveau prix
101	PARIS	JET	Aucune	0,000 €	Aucun	Aucune	OK

Changement du prix maintenant :

Entrer le prix qui sera pris en compte lors de la prochaine synchronisation

The screenshot shows the 'Changement du prix' interface. At the top, there are three icons: a checkmark for 'Sauvegarder', a person walking for 'Quitter', and a question mark for 'Aide'. Below these icons, the text reads 'Entrer le prix pour la cuve 101 de JET du site de PARIS' followed by a text input field containing '0' and '€/l'. Underneath, it says 'Appliquer la modification du prix unitaire :'. There are two radio buttons: 'maintenant' (which is selected) and 'le'. The 'le' option is followed by a date input field showing '10/11/2014', a time input field showing '06:05', and a clock icon.

Changement du prix à terme :

Permet de définir un nouveau prix applicable à partir d'une date et heure. A l'échéance le prix à terme devient le prix actuel lors de la synchronisation avec le serveur.

Attention Le date à terme est la même pour toutes les cuves

The screenshot shows the 'Changement du prix' interface. At the top, there are three icons: a checkmark for 'Sauvegarder', a person walking for 'Quitter', and a question mark for 'Aide'. Below these icons, the text reads 'Entrer le prix pour la cuve 100 de AVGAS du site de PARIS' followed by a text input field containing '2,02' and '€/l'. Underneath, it says 'Appliquer la modification du prix unitaire :'. There are two radio buttons: 'maintenant' and 'le' (which is selected). The 'le' option is followed by a date input field showing '12/11/2014', a time input field showing '06:00', and a clock icon.

Configuration : Prix fonction d'une cuve de référence :

Pour que le prix de la cuve dépende d'une cuve de référence, rendez vous dans la configuration de la cuve et choisir un éléments dans la liste comme ci-dessous.

Modification d'une cuve

Supprimer Sauvegarder Imprimer Quitter Aide

Cuve n° 101 d'une capacité de 100000 litres contenant du AVGAS

Volume alarme : 0 Litres

La cuve fait partie du site de PARIS Commentaire

Selectionnez la cuve de référence pour le calcul du prix : PARIS - AVGAS - 100

Changement du prix fonction d'une cuve de référence :

Entrer le delta +/- en € par rapport au prix de la cuve de référence.

Rappel de la cuve de référence et de son prix.

Changement du prix

Sauvegarder Quitter Aide

Entrer l'ecart de prix pour la cuve 1 de AVGAS du site de BEZIERS -0,053 €/l

Appliquer la modification du prix unitaire :

maintenant

le 10/11/2014 06:05

Cuve de référence n° 100 de AVGAS du site de PARIS à un prix de 2,02 €

11.5) GESTION DE CUVE AUTONOME



Le fonctionnement des cuves autonomes est utile dans le cas :

- D'un automate raccordé via une clé USB. En effet, dans ce mode, les stocks en cuve ne sont plus lus depuis l'automate.
- Ou il n'y a pas d'automate raccordé à la cuve. Dans ce cas pour renseigner les sorties de carburant de la cuve (les prises) le formulaire « plein extérieur » est utilisé.

Sélectionner ici le site et cocher « décrémente le stock théorique de la cuve « X ».

Saisie d'un nouveau plein extérieur

✓ Sauvegarder ✕ Quitter ? Aide

La saisie d'un plein extérieur permet :
- D'ajouter une nouvelle prise au journal des opérations
- De mettre à jour le compteur et la consommation

Date: 25/01/2013 Agent: INCONNU Compteur: []
Heure: 11:04:27 Véhicule: INCONNU Quantité: []

Réservoir effectuel sur le Réservoir: RESERVOIR1 sans compteur

Compteur renseigné par le transmetteur de compteur du véhicule

Site: NORRES Région: Non Renseigné

Décrémenter le stock théorique de la cuve [X]

Opération: GAZOLE
F.O.D.
SUPER
SUPER 95
SUPER 98

Prix unitaire: [] €
Prix total: [] €
Charlier: []

Ville: [] Réseau: [] Pays d'achat: FR

Dans ce fonctionnement c'est donc le serveur qui prend en charge ce calcul. Les approvisionnements en cuve ou les jaugeages sont toujours renseignés normalement depuis la page listing des cuves.

Configuration :

Dans la fiche cuve, sélectionner l'option « par le serveur ». Pour les automates raccordés via une clé USB, attention de toujours faire correspondre le numéro de la cuve avec le paramètre « référence cuve » de l'automate.

Le stock théorique pour cette cuve est calculé Non Par un automate Par le serveur

12) VEHICULES



Accéder au listing des véhicules depuis le menu « véhicule ».

ALX TECHNOLOGIES Listing des véhicules

33 lignes affichées / 33 lignes

Nom Filtrer	Code Filtrer	Groupe Filtrer	Catégorie Filtrer	Type Véh. Filtrer	Type de réservoir Filtrer	Compteur Filtrer	Dernière prise Filtrer	Site d'attache Filtrer
127AJK93	127				1 KM et sans	110036 km	11/01/2013 11:15:30	ST ETIENNE
1313YA84	1313	VL		RENAULT	1 KM et sans	327378 km	27/09/2011 13:03:42	ST ETIENNE
1389Y186	187				1 KM et sans	398392 km	02/07/2012 15:27:01	ST ETIENNE
279AwP34	270	VL		PEUGEOT	1 KM et sans	0 km	22/11/2011 14:27:40	ST ETIENNE
3898S006	389				Compteur Km	189000 km	22/06/2009 10:45:21	ST ETIENNE
45AHQ83 2222222	45				1 KM et sans	415538 km	17/01/2013 16:33:31	ST ETIENNE
4908W706	49006				Compteur Km	96000 km	10/01/2013 19:53:13	ST ETIENNE
5298XD0E	539				Compteur Km	1 km	28/12/2005 16:44:23	ST ETIENNE
592AV506	593				1 KM et sans	247160 km	07/01/2011 14:38:08	ST ETIENNE
649CAK06	649				Compteur Km	182000 km	03/01/2013 15:18:06	ST ETIENNE
659CDN06	659				Compteur Km	182194 km	20/12/2012 17:47:48	ST ETIENNE
678RS06	67				Compteur Km	500 km	25/06/2009 08:40:52	ST ETIENNE
712SMR06	712				Compteur Km	88989 km	12/12/2012 18:15:52	ST ETIENNE
713SMR06	713				Compteur Km	78130 km	02/01/2013 16:05:14	ST ETIENNE
7188QP06	718				1 KM et sans	198881 km	24/01/2013 13:34:28	ST ETIENNE
7228QP06	722				1 KM et sans	225538 km	27/06/2012 12:24:39	ST ETIENNE
7298QP06	729				1 KM et sans	198956 km	26/06/2012 11:58:55	ST ETIENNE
7328QP06	732				1 KM et sans	196960 km	24/08/2012 12:01:23	ST ETIENNE
990ALK35	990				1 KM et sans	302257 km	01/01/2000 00:00:00	ST ETIENNE

Règles de couleur du tableau :

La colonne **nom** s'affiche en **rouge** lorsqu'au moins **une alarme est active**.

La colonne **nom** s'affiche en **orange** lorsqu'au moins **une alarme est en pré-alarme**.

La ligne s'affiche en **gris** lorsque le **véhicule est bloqué** (alarme bloquant, fiche interdite à la date du ...).

Les modifications faites sur les fiches sont automatiquement envoyées aux automates lors du prochain cycle d'appel.

12.1) FICHE VEHICULE

Créer un véhicule avec le bouton « +1 » (ou ligne du tableau pour modifier) en renseignant la fiche.

Elle se compose d'un bandeau supérieur comprenant l'identification du véhicule, son nom ainsi que quelques autres options spécifiques et d'une partie inférieure comprenant un ensemble d'onglets. La liste de ces onglets et certains champs sont différents selon les options actives du logiciel.

Nom : Le nom qui identifie le véhicule lors d'une prise, d'un chargement, d'un accès, d'un lavage...Le nom peut avoir une longueur de 10 ou 20 caractères en fonction de la configuration du logiciel (voir chapitre « GENERAL 1 »).

Pompiste : Voir chapitre « POMPISTE ».

Interdire le véhicule : Si la case est cochée, le véhicule ne peut plus utiliser l'automate à partir de la date programmée sur le calendrier qui s'affiche en dessous.

Identifiant : Sélectionner le mode d'identification de l'agent dans la liste proposée :

- Saisie code sur automate : constituée de 1 à 6 chiffres, il est entré par l'agent à chaque opération. Si vous utilisez des codes en dessous de 6 chiffres, il n'est pas nécessaire de taper les 0 devant,
- **Clé à ou sans contact ALX** : entrer le numéro gravé sur la clé,
- Badge magnétique ALX : Entrer le numéro imprimé sur le badge + 2000,
- Badges pétroliers : Entrer le numéro de la carte magnétique,
- Autres : consulter votre installateur; le code délivré par le badge peut alors être constitué de 1 à **12 chiffres**.

Badge obligatoire : Si la case est cochée, le véhicule ne peut utiliser l'automate que s'il présente son badge. Si la case est décochée, il peut, soit présenter le badge, soit saisir au clavier le code associé à son badge.

Saisie code demandé : Pour augmenter encore la sécurité de la distribution, il est possible de demander en plus du badge ou de la saisie du code véhicule, un code secret à 4 chiffres. Pour cela il suffit de cocher la case **Saisie code demandé** puis renseigner le code associé.

Lire Km sur identifiant : Visible uniquement pour les identifiants :

- Transpondeur TPK008,
- Clé a contact,
- Transpondeur CE001.

Si cette case est cochée, le compteur du véhicule est lu sur le moyen d'identification.

Saisie d'une référence chantier : Si cette case est cochée, lors des prises de carburant, l'agent doit entrer une référence chantier de 0000 à 9999 qui sera remontée dans les informations de la **page Opérations**. Voir section consacrée aux **CHANTIERS**.

Date dernière prise : Ce champ est mis à jour à chaque récupération et permet de connaître la date à laquelle le véhicule est passé pour faire sa dernière opération (prise de carburant).

Image : Sélectionner une image à envoyer depuis votre PC avec le bouton changer image (Format PNG).

12.2) ONGLET RESERVOIRS

Le logiciel permet de gérer des véhicules ayant jusqu'à 4 réservoirs, chacun pouvant être d'un type de compteur différent et posséder des restrictions spécifiques.

The screenshot shows the 'Réservoir(s)' tab in a software interface. At the top, there are tabs for 'Alarmer' and 'Automates autorisés'. Below, there are dropdown menus for 'COMPTEUR KM' (set to 'HORAIRE') and 'Opération' (set to 'SUPER 95, SUPER 98'). There is also a text input for 'HUILE'. A note states: 'Saisie du compteur en fonction carburant choisi et calcul des consommations pour chacun des réservoir'. Two fuel tank icons are shown. Below each tank, there are input fields for 'Compteur actuel', 'Compteur début', 'Ecart maxi entre 2 plein', and 'Ecart mini entre 2 plein'. The first tank has a checked 'Contrôle du compteur' box. Below the tanks, there is a section for 'Analyse des consommations' with a note: 'Signale en page opération les consommations dépassant les règles suivantes'. This section includes input fields for 'Conso. Théorique', 'Consommation mini.', and 'Consommation maxi.' for both tanks, with units 'L/100km' and 'L/Heure'.

Paramètre	Unité 1	Unité 2
Compteur actuel	21 700 Km	32,00 h
Compteur début	2 500 Km	11,00 h
Ecart maxi entre 2 plein	4 000 Km	
Ecart mini entre 2 plein	1 000 Km	
Conso. Théorique	0,00 L/100km	0,00 L/Heure
Consommation mini.	0,00 L/100km	0,00 L/Heure
Consommation maxi.	0,00 L/100km	0,00 L/Heure

Sélectionner un type de véhicule (prédéfini) dans la liste en haut à gauche.

Pour chaque réservoir, programmer :

- Le produit ou l'opération autorisée (ou les opérations),
- La limitation des volumes distribués en fonction d'une liste,
- Le contrôle du compteur kilométrique ou horaire,
- Le compteur actuel, il est mis à jour à chaque récupération de prises,
- Compteur début : ce compteur est utilisé pour calculer la consommation de la première prise du journal des opérations. Lors d'un archivage, ce compteur est mis à jour avec le dernier compteur de l'archives,
- L'écart maximum autorisé entre deux prises : Cette option n'est disponible que lorsque le contrôle du compteur est activé pour ce réservoir. Si lors de la saisie du compteur sur l'automate, cet écart maximum n'est pas respecté avec le compteur précédemment enregistré, la prise de carburant est refusée,
- L'écart minimum autorisé entre 2 prises : Fonctionnement similaire à l'écart maxi, mais cette fois-ci l'automate contrôlera que le compteur saisi est bien supérieur ou égal à la valeur définie,
- La partie analyse des consommations permet de spécifier une consommation théorique. Dans le journal des opérations, la colonne consommation sera signalée en **rouge** si la consommation est supérieure à la consommation maxi et en **orange** si elle est inférieure à la consommation mini.

NOTA : Le fonctionnement de certains onglets est décrit dans des chapitres spécifiques.

12.3) ONGLET ALARMES

Le logiciel permet de gérer jusqu'à 16 alarmes activables sur date ou compteur.

L'objectif est d'identifier simplement les fiches en pré-alarme, en alarme et éventuellement d'interdire la fiche sur les automates lorsque l'alarme est active. Une fonction « acquitter » permet de donner un caractère répétitif à l'alarme (ex : vidange tous les 10.000Km). Un message général ou spécifique à chaque alarme peut être affiché sur l'automate lors de la séquence d'identification.

Configurer le fonctionnement des alarmes :

Depuis le menu « configurer » commutateur « installateur » onglet « general1 ».

Agents / véhicules	
Alarme envoyée à l'agent depuis l'automate	Désignation de l'alarme (16 m.)
Importation prises pétrolier	Agents & véhicules
Nom sur 10 caractères	Non
Nombre d'alarmes affectables à l'agent	16
Nombre d'alarmes affectables par véhicule	16

Option « alarme envoyée » à l'agent depuis l'automate :

- **Mode désignation de l'alarme** : Dans ce mode 16 noms d'alarmes sont créés et affectés librement. C'est le texte précis de l'alarme qui sera affiché sur l'automate (dans le cas de plusieurs alarmes actives, seule la première est affichée). Les 16 noms sont définis depuis un bouton « message alarme » de l'onglet alarme de la fiche.
- **Mode 1 message standard** : Autant de nom d'alarme différent peut être créé mais un nom général sera affiché sur l'automate lors d'une alarme active. Le nom général est défini depuis une zone texte de l'onglet alarme de la fiche.

➤ **Régler les alarmes sur les fiches :**

Actif	Désignation	Blocage	Type d'alarme	Durée pré-seuil	Seuil	Intervalle	
<input checked="" type="checkbox"/>	PNEUS	<input type="checkbox"/>	Compteur Km	5000 Kms	200000 Kms	0 Kms	Acauiter
<input checked="" type="checkbox"/>	VIDANGE	<input checked="" type="checkbox"/>	Compteur Km	1000 Kms	185000 Kms	30000 Kms	Acauiter
<input checked="" type="checkbox"/>	FILTRES	<input checked="" type="checkbox"/>	Alarme sur date	2 Semaine(s)	06/02/2013	3 Mois	Acauiter
<input type="checkbox"/>	VIDANGE	<input type="checkbox"/>	Alarme sur date	0 Jour(s)	06/04/2009	0 Année(s)	Acauiter
<input type="checkbox"/>	VIDANGE	<input type="checkbox"/>	Alarme sur date	0 Jour(s)	06/04/2009	0 Année(s)	Acauiter
<input type="checkbox"/>	VIDANGE	<input type="checkbox"/>	Alarme sur date	0 Jour(s)	06/04/2009	0 Année(s)	Acauiter

Message(s) d'alarmes

De gauche à droite, dans la première colonne un symbole **orange** ou **rouge** donne une indication sur l'état actuel de l'alarme. Le type d'alarme peut être réglé par compteur dans le cas des véhicules avec par exemple compteur km + horaire. Le bouton « acqulter » ajoute au seuil 1 l'unité d'intervalle (ex : seuil à 20.000 km et intervalle tous les 5 000 donne 25 000 km).

12.4) ONGLET SITES AUTORISES

Définit le ou les automates sur lesquels la fiche est autorisée.

Automate	Autorisé
ROANNE / CHARGEMENT	<input type="checkbox"/>
ROANNE / DEPOTAGE	<input checked="" type="checkbox"/>
ST ETIENNE / DEPOTAGE 1	<input type="checkbox"/>
ST ETIENNE / DEPOTAGE 2	<input checked="" type="checkbox"/>
ST ETIENNE / PASSERELLE 1	<input checked="" type="checkbox"/>
ST ETIENNE / PASSERELLE 2	<input type="checkbox"/>

12.5) ONGLET INFORMATIONS ADMINISTRATIVES

Permet d'enregistrer toutes les informations relatives au véhicule pour centraliser sa gestion.

Modèle	Marque	n° Carte Grise	n° Chassis	Commentaire	Date d'immatriculation
ABSZZ45	FORD	646545646488	5656AAA66ZZ	changement prévu fin 2013	12/01/2000

12.6) ONGLET ACCES

Cette zone permet de définir les autorisations d'accès au niveau des points d'accès installés sur les sites. Autoriser ou interdire sur une ou plusieurs zones d'accès en fonction des horaires.

Réservoir(s)	Alarmes	Automates autorisés	Informations administratives et TIPP	Pétroliers	Accès	Divers	Transmetteurs de compteur
Semaine type		<input type="checkbox"/> Accès 1	<input type="checkbox"/> Accès 2	<input type="checkbox"/> Accès 3	<input type="checkbox"/> Accès 4		
24h/24h 7j/7j		<input type="checkbox"/> Accès 5	<input type="checkbox"/> Accès 6	<input type="checkbox"/> Accès 7	<input type="checkbox"/> Accès 8		
		<input type="checkbox"/> Accès 9	<input type="checkbox"/> Accès 10	<input type="checkbox"/> Accès 11	<input type="checkbox"/> Accès 12		
		<input type="checkbox"/> Accès 13	<input type="checkbox"/> Accès 14	<input type="checkbox"/> Accès 15	<input type="checkbox"/> Accès 16		

Les réglages de cet onglet concernent les automates de type accès (GA811).

Pour plus d'informations voir chapitre « CONTROLE D'ACCES ».

13) AGENTS

Accéder au listing des agents depuis le menu « agent ».

ALX TECHNOLOGIES Listing des agents










18 lignes affichées / 18 lignes

Nom Filtre	Code Filtre	Groupe Filtre	Statut groupe Filtre	Motiv. Filtre	Message Filtre	Site d'attache Filtre	Alarme Filtre
LE BAYON	200				0016	ST ETIENNE	
BRETON	1802	ADMINISTRATIF			0006	ST ETIENNE	
ROUX	1508	CHAUFFEUR	REGIONAL		0004 RDV DIRECTION	ST ETIENNE	
SALIS	703	CHAUFFEUR			0011	ST ETIENNE	
DUVAT	1704	CHAUFFEUR			0003	ST ETIENNE	
SALMON	1506	CHAUFFEUR			0005	ST ETIENNE	
ALFAOUI	1104	CHAUFFEUR			0008 RDV DIRECTION	ST ETIENNE	
VETTER	2101	CHAUFFEUR			0018	ST ETIENNE	
ANDRE	1284	CHAUFFEUR			0019	ST ETIENNE	
DIFLI	2800	CHAUFFEUR			0021	ST ETIENNE	
LAPORTE	1181	CHAUFFEUR			0022	ST ETIENNE	
WERBROUCK	2304	COMMERCIAL			0014	ST ETIENNE	
BARREST	1007	DIRECTION			0013	ST ETIENNE	VISITE MEDICALE
LAMBOLLEY	1105	DIRECTION			0010	ST ETIENNE	
BERTONHEU C	1	DIRECTION	REGIONAL		0009	ST ETIENNE	
HENOT	2506	MAINTENANCE			0015 POSER LES CONGES	ST ETIENNE	
LAGARDERE	2907	MAINTENANCE	NATIONAL		0012	ST ETIENNE	
GOTTARDI	1310	TEST DE LONGUEUR DU	REGIONAL		0007	ST ETIENNE	

Règles de couleur du tableau : idem chapitre « VEHICULE »

Les modifications faites sur les fiches sont automatiquement envoyées aux automates lors du prochain cycle d'appel.

13.1) FICHE AGENT

Créer un agent avec le bouton « +1 » (ou ligne du tableau pour modifier) en renseignant la fiche.

Modification d'un agent

 Sauvegarder Supprimer Imprimer Quitter Aide

Nom

Nom automate: ROUX 3
 Agent pompiste
Observation
 Pas de véhicule
 véhicule de passage
 Interdire à partir du

Identification

Type d'identifiant


Entrer le code à saisir

(6 chiffres)
 Saisie code demandée
 Référence chantier demandée

Message à l'agent

Véhicule attribué

Véhicule autorisé



Dernière prise le :
14/01/2013 à 12:42:11

Attachement

Site Services Ateliers

Alarmes												
Informations administratives Automates autorisés Pétroliers Contrôle d'accès Opérations autorisées et quota Divers												
N°	Actif	Désignation	Date alarme	Durée pré alarme	Blocage	Intervalle						
1	<input type="checkbox"/>		06/04/2009	15	Jour(s)			Année(s)				Acaitter
2	<input type="checkbox"/>		06/04/2009	15	Jour(s)			Année(s)				Acaitter
3	<input type="checkbox"/>		06/04/2009	15	Jour(s)			Année(s)				Acaitter
4	<input type="checkbox"/>		06/04/2009	15	Jour(s)			Année(s)				Acaitter
5	<input type="checkbox"/>		14/01/2013	15	Jour(s)			Année(s)				Acaitter
6	<input type="checkbox"/>		14/01/2013	15	Jour(s)			Année(s)				Acaitter

Elle se compose d'un bandeau supérieur comprenant l'identification de l'agent, son nom ainsi que quelques autres options spécifiques et d'une partie inférieure comprenant un ensemble d'onglets. La liste de ces onglets et certains champs différents selon les options actives du logiciel.

Nom : Le nom qui identifie l'agent lors d'une prise, d'un chargement, d'un accès un lavage...Le nom peut avoir une longueur de 10 ou 20 caractères en fonction de la configuration du logiciel (voir chapitre « GENERAL 1 »).

Pompiste : Voir chapitre « POMPISTE ».

Interdire l'agent: Si la case est cochée, l'agent ne peut plus utiliser l'automate à partir de la date programmée sur le calendrier qui s'affiche en dessous.

Identifiant : Sélectionner le mode d'identification de l'agent dans la liste proposée :

- Saisie code sur automate : constituée de 1 à 6 chiffres, il est entré par l'agent à chaque opération. Si vous utilisez des codes en dessous de 6 chiffres, il n'est pas nécessaire de taper les 0 devant,
- **Clé à ou sans contact ALX** : entrer le numéro gravé sur la clé,

- Badge magnétique ALX : entrez le numéro imprimé sur le badge + 2000,
- Badges pétroliers : entrez le numéro de la carte magnétique,
- Autres : consulter votre installateur, le code délivré par le badge peut alors être constitué de 1 à **12 chiffres**.

Badge obligatoire : Si la case est cochée, l'agent ne peut utiliser l'automate que s'il présente son badge. Si la case est décochée, il peut soit présenter le badge, soit entré au clavier le code associé à son badge.

Saisie code demandé : Pour augmenter encore la sécurité de la distribution, il est possible de demander en plus du badge ou de la saisie du code agent, un code secret à 4 chiffres. Pour cela, il suffit de cocher la case **Saisie code demandé** puis renseigner le code associé.

Saisie d'une référence chantier : Si cette case est cochée, lors des prises de carburant l'agent doit entrer une référence chantier de 0000 à 9999 qui sera remontée dans les informations de la **page Opérations**. Voir section consacrée aux **CHANTIERS**.

Date dernière prise : Ce champ est mis à jour à chaque récupération et permet de connaître la date à laquelle l'agent est passé pour faire sa dernière opération (prise de carburant).

Image : Sélectionner une image à envoyer depuis votre PC avec le bouton changer image. (Format PNG).

Zone message à l'agent : Permet de choisir parmi 7 messages ce la séquence d'identification. Les messages sont définis depuis le t agents.



NOTA : le fonctionnement de certains onglets est décrit dans des chapitres spécifiques.

13.2) ONGLET ALARMES

Identique à la notion d'alarme sur les véhicules à la différence que le type d'alarme est uniquement sur date. Voir chapitre « VEHICULE-ONGLET ALARMES ».

13.4) ONGLET INFORMATIONS ADMINISTRATIVES

Permet d'enregistrer toutes les informations relatives aux véhicules pour centraliser sa gestion.



Alarmes Informations administratives Automates autorisés Pétroliers Contrôle d'accès Opérations autorisées et quota Divers

Adresse

Code postal Ville

Téléphone

Commentaire

Sécurité sociale

Date de naissance 04/06/2009 15

13.5) ONGLET SITES AUTORISES

Même principe que sur les véhicules. Voir chapitre « VEHICULE-SITES AUTORISES ».

13.6) ONGLET OPERATIONS AUTORISEES

Une limitation en termes de carburant autorisée, est applicable à l'agent comme indiqué dans l'écran ci-dessous.



Alarmes Informations administratives Automates autorisés Pétroliers Contrôle d'accès Opérations autorisées Divers

Toutes Aucune

Opération	Autorisé
GAZOLE	<input checked="" type="checkbox"/>
F.O.D	<input checked="" type="checkbox"/>
SUPER	<input checked="" type="checkbox"/>
SUPER 95	<input checked="" type="checkbox"/>
SUPER 98	<input checked="" type="checkbox"/>
G.P.L	<input checked="" type="checkbox"/>

13.7) ONGLET ACCES

Même principe que sur les véhicules. Voir chapitre « VEHICULE-ACCES ».

14) QUOTA AGENT ET VEHICULE

La fonctionnalité de quota s'applique soit aux agents, aux véhicules ou aux 2 à la fois (voir onglet QUOTA).

Elle permet de restreindre chaque agent ou véhicule à un volume défini selon les critères suivants :

- Volume quotidien,
- Volume Mensuel,
- Avec ou sans rechargement automatique en fin de période (volume autorisé une seule fois),
- Avec ou sans report du volume restant sur la prochaine période.

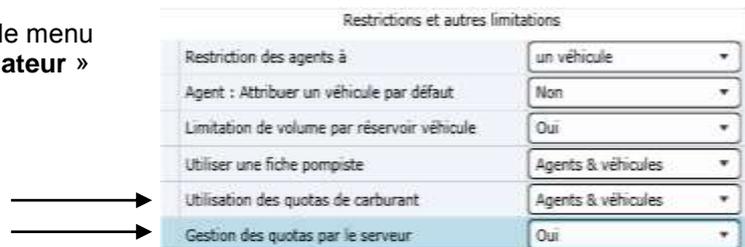
Ce quota peut être appliqué soit :

- Par automate,
- Pour l'ensemble des automates : dans ce cas c'est le serveur qui gère et calcule les quotas restant. Dès qu'une prise est lue par le serveur, la fiche est renvoyée à tous les automates avec son nouveau reste quota. La réactivité de ce mécanisme est fonction des périodes d'appels programmés sur les fiches automates (voir chapitre « AUTOMATES »).

Le quota est applicable à un ou plusieurs carburants (Exemple : ceci permet de limiter la distribution d'huile et pas de GAZOLE).

Lors de l'identification de l'automate, un message informe l'agent du volume du quota restant.

Activer l'option quota, depuis la barre de menu « **Configurer** » commutateur « **Installateur** » onglet « **Genéral1** ».



NOTA : le fonctionnement quota sur clé à contact n'est plus géré (ni par le logiciel, ni par les automates).

14.1) QUOTA AGENT

Activer le quota depuis l'onglet « opérations autorisées et Quota » de la fiche agent.

Toutes opérations autorisées		
Opération	Autorisé	Quota
GAZOLE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F.O.D	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SUPER	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SUPER 95	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SUPER 98	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G.P.L.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
KEROZENE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Quota par automate

Rechargement quotidien du quota avec Litres

Report du volume restant sur la prochaine période

Lorsque l'on clique sur le bouton « **sauvegarder** », le logiciel demande si le quota pour cet agent doit être rechargé ou pas. Ceci permet de prendre à nouveau du carburant dans le cas où l'agent a épuisé son quota avant la fin de la période (la fiche est automatiquement renvoyée aux automates lors du prochain cycle d'appel).

Il est possible de demander le rechargement des quotas de tous les agents depuis la page télécommande-menu.



14.2) QUOTA VEHICULE

Activer le quota depuis l'onglet « Quota » de la fiche véhicule.

The screenshot shows the 'Quota' tab selected in a menu bar with other tabs: 'Réservoir(s)', 'Alarmes', 'Automates autorisés', 'Quota', 'Informations administratives et TIPP', 'Pétroliers', and 'Divers'. Below the menu, there is a checked checkbox 'Quota centralisé par le serveur'. A dropdown menu is set to 'Rechargement quotidien' and a text box contains '100' with the unit 'Litres'. Below this, it says 'Le quota restant est actuellement de 1000 de litres'. There is another checked checkbox 'Report du volume restant sur la prochaine période'. At the bottom, a note states: 'L'activation d'un quota pour un réservoir particulier se spécifie dans l'onglet réservoir(s)'.

Puis sélectionner dans l'onglet « réservoir » à quel(s) réservoir(s) s'applique le quota.

The screenshot shows the 'Réservoir(s)' tab selected. It features a dropdown menu for 'Opération' set to 'Km et Horaire'. Below this is the text 'Saisie des compteurs et calcul de consommation par km et heure'. The 'Limitation' section has two dropdown menus both set to 'Aucune'. A red circle highlights the text 'Quota affecté' with a checked checkbox. Below this are two fuel pump icons. The 'Contrôle du compteur' section has two unchecked checkboxes. At the bottom, there are input fields for 'Compteur actuel' (200 Km) and 'Compteur début' (0 Km) for both fuel types.

Lorsque l'on clique sur le bouton « sauvegarder », le logiciel demande si le quota pour ce véhicule doit être rechargé ou pas. Ceci permet de prendre à nouveau du carburant dans le cas où le véhicule a épuisé son quota avant la fin de la période (La fiche est automatiquement renvoyée aux automates lors du prochain cycle d'appel).

Il est possible de demander le rechargement des quotas de tous les véhicules depuis la page télécommande menu.



15) CLIENTS EN COMPTE



Les clients en compte sont définis par une notion d'identifiants rattachés à une notion de société.
Les clients en compte effectuent des livraisons sur les stations puis sont facturés depuis le logiciel.
Accéder au listing des clients depuis le menu « C.E.C ».

15.1) CONFIGURATION

Positionner la visualisation sur société et passer le commutateur en « installateur » pour accéder au bouton config C.E.C.

Type d'identifiant : Définisez ici vos types d'identifiants qui peuvent être aux choix des chauffeurs, des véhicules...

Séquence de livraison : Les types d'identifiants sont ensuite ajoutés à une séquence de livraison afin de définir le mode opératoire pour service.

Facturation : Entrer le contenu des zones qui seront imprimées sur la facture.

15.2) UTILISATION

Créer, modifier et supprimer vos clients compte société depuis le listing. Les changements sont automatiquement envoyés aux stations lors des phases de synchronisation.

Bouton d'action ajouter modifier et supprimer un identifiant ou une société

Zone visualisation des ;

- Sociétés
- Identifiants
- Factures

Utilisateur : INSTALLATEUR

Client en compte

Visualisation : CARTE BP

825 lignes affichées / 831 lignes

Nom Filtrer	Code identifiant Filtrer	Société associée Filtrer	Champ 1 Filtrer	Champ 2 Filtrer	Stat.tranfact
70890233187008084	233187008084	AIR BP	METROJET LIMITED	B-LMJ	OK
70890233187008100	233187008100	AIR BP	METROJET LIMITED	B-LBL	OK
70890233187008266	233187008266	AIR BP	METROJET LIMITED	ANY	OK
70890237807009289	257807009289	AIR BP	AIR CHINA	ANY	OK
70890237807009297	257807009297	AIR BP	AIR CHINA	ANY	OK
70890237807009305	257807009305	AIR BP	AIR CHINA	ANY	OK
70890237807009313	257807009313	AIR BP	AIR CHINA	ANY	OK
70890237807009321	257807009321	AIR BP	AIR CHINA	ANY	OK
70890286292008001	286292008001	AIR BP	ANJON INVESTMENT NIGHT LTD	N96HK	OK

Fiche société

Sauvegarder Supprimer Imprimer Quitter Aide

Société : Contact : Interdire

Adresse : Tél : Assujettie à la TVA

Fax :

Ville : Pied :

Code postal :

Alerte en cours client (non facturé)

Montant : € Actuel : 0 €

Volume : L Actuel : 0 L

Sites autorisés Tous

- BEZIERS
- PARIS

Fiche Identifiant

Sauvegarder Supprimer Imprimer Quitter Aide

Type identifiant : Téléphone :

Nom : Fax :

Société : Email :

Séquence : Adresse :

Badge : Interdire

Code secret :

Alerte en cours client (non facturé)

Montant : € Actuel : 0 €

Volume : L Actuel : 0 L

Produits autorisés Tous

- JET
- AVGAS
- SUPER
- SUPER 95

Code Postal : Ville :

Sites autorisés Tous

- BEZIERS
- PARIS

16) QUOTA CLIENT EN COMPTE



La fonctionnalité de quota peut s'appliquer aux sociétés et aux identifiants. Avec jusqu'à 2 quotas différents par fiche.

Le quota peut être défini en :

- Montant ou Volume
- Une périodicité :
 - Jours
 - Semaines
 - Mois
 - Année
 - Sans rechargement

C'est le serveur qui gère le quota restant et se charge de renvoyer les quotas restants vers les pupitres ou les bornes autonomes.

Configurer le quota : pour les sociétés depuis le listing CEC –Mode installateur –Configuration client en compte – onglet Société ou onglet Identifiant.

Configuration des clients en compte

Sauvegarder Quitter Aide

Societes Identifiant Facturation

Options de limitation et de quotas :

Utilisation de quotas : 2 quotas

Limitation du crédit : Sans

Limitation par livraison : Sans

Limitation par produit : Sans

Champs supplémentaires :

Nb de champs : 5Champs

Champ Supplémentaire1 : GENRE

Champ Supplémentaire2 : CATEGORIE

Champ Supplémentaire3 : ACTIVITE

Champ Supplémentaire4 : MODE REGLEMENT

Champ Supplémentaire5 : LOCALISATION

Activation du fonctionnement avec quota

Configuration des clients en compte

Sauvegarder Ajouter Supprimer Quitter Aide

Societes Identifiant Facturation

Types d'identification

Liste des types d'identifiant : AGENT, VEHICULE

Type d'identifiant : AGENT

Oui Badge obligatoire

Sérial : Numérique

Nb car, maxi : 0

Nb car, mini : 0

Utilisation d'un compteur : Sans

Utilisation de quotas : Sans

Limitation par livraison : Sans

Limitation par produit : Sans

Nb de champs : 5

Séquence de livraison sur les TPI

Liste des séquences : AGENT SEUL, AGENT et VEHICULE

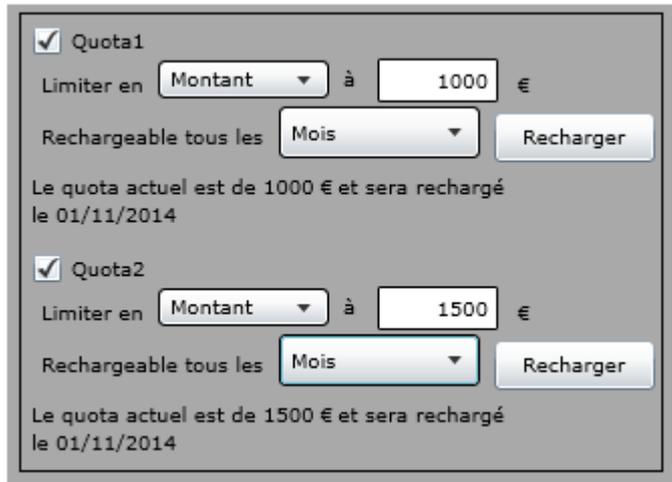
Désignation : AGENT SEUL

Sans identification : AGENT

Même identification :

Série identification :

Affecter un quota à un identifiant ou une société depuis sa fiche comme indiqué ci-dessous.



The screenshot displays a configuration window for quotas. It contains two sections, each for a different quota:

- Quota1:** A checked checkbox is followed by the text "Quota1". Below it, the label "Limiter en" is followed by a dropdown menu set to "Montant", the word "à", a text input field containing "1000", and the Euro symbol "€". Underneath, the text "Rechargeable tous les" is followed by a dropdown menu set to "Mois" and a "Recharger" button. A final line of text states: "Le quota actuel est de 1000 € et sera rechargé le 01/11/2014".
- Quota2:** A checked checkbox is followed by the text "Quota2". Below it, the label "Limiter en" is followed by a dropdown menu set to "Montant", the word "à", a text input field containing "1500", and the Euro symbol "€". Underneath, the text "Rechargeable tous les" is followed by a dropdown menu set to "Mois" and a "Recharger" button. A final line of text states: "Le quota actuel est de 1500 € et sera rechargé le 01/11/2014".

Le quota restant et sa date de rechargement sont rappelés sur la fiche. Si cela est nécessaire le quota peut être recharger en cours de periode à l'aide du bouton recharger.

17) CHAMPS COMPLEMENTAIRES

Des champs supplémentaires sont disponibles dans les fiches agent et véhicule et client en compte. Ils permettent de classifier les fiches et ainsi d'effectuer des tris de filtrages et des regroupements.

Pour les agents, les champs disponibles sous l'onglet « divers » sont :

- Groupe : zone texte de 20 caractères,
- Sous-groupe : zone texte de 20 caractères,
- Type agent : zone texte de 20 caractères,
- Catégorie : zone texte de 20 caractères,
- Numéro : zone numérique de 0 à 9999.

Pour les véhicules, les champs disponibles sous l'onglet divers sont :

- Groupe : zone texte de 20 caractères,
- Sous-groupe : zone texte de 20 caractères,
- Type véhicule : zone texte de 20 caractères,
- Catégorie : zone texte de 20 caractères,
- Numéro : zone numérique de 0 à 9999,
- Divers : zone texte de 20 caractères,
- Code unité : zone texte de 20 caractères.

The screenshot shows a software interface with a tabbed menu at the top. The 'Divers' tab is selected. Below the tabs, there are three columns of input fields. The first column contains 'Groupe' (VL), 'Sous groupe' (intervention), and 'Divers' (vitre). The second column contains 'Type Vehicule' (utilitaire), 'Categorie' (Renault), and 'Code unité' (889A 55). The third column contains 'Numéro' (26).

Pour les clients en compte 5 champs sont disponibles avec une désignation configurable différente :

- Pour les société
- Pour chaque type d'identifiant

The screenshot shows a form titled 'Fiche société'. It includes an 'Aide' icon (a question mark in a circle). There are input fields for 'Contact', 'Tél', and 'Fax'. A 'Pied de facture' field is a larger text area. To the right, there are checkboxes for 'Interdire' (unchecked) and 'Assujettie à la TVA' (checked). Below these are five input fields labeled 'GENRE', 'CATEGORIE', 'ACTIVITE', 'MODE REGLEMENT', and 'LOCALISATION'.

NOTA : L'ensemble de ces champs sont disponibles dans le listing des opérations.

18) ATTACHEMENT (SITES, SERVICES, ATELIERS)

Principe : Le logiciel étant destiné à gérer de nombreux agents, véhicules, sites, il est nécessaire de fournir aux utilisateurs uniquement les informations qui leurs sont destinées.

Une restriction d'accès à certaines informations peut être utilisée grâce aux notions suivantes :

- Sites,
- Ateliers,
- Services.

Cette restriction va permettre de limiter l'accès (la visualisation) aux listings :

- Agent,
- Véhicule,
- Opération,
- Cuve,
- Site,
- Journal,
- Tableau de bord (et mails associés).

REGLAGES : La mise en place nécessite en premier lieu de créer les sites, ateliers et services depuis la page listing des automates commutateur « **installateur** ».



Puis lors de la création des agents et des véhicules, d'attacher un site, atelier et un service (voir chapitre agent véhicule).

Attachement

Site	ST ETIENNE	Services		Ateliers	MECANIQUE
------	------------	----------	--	----------	-----------

Pour la création des cuves et automate, on attache uniquement une notion de site.

Une fois les attachements terminés, il faut définir la restriction d'accès des utilisateurs. Créer les utilisateurs en indiquant pour chacun « **PAS, UN, PLUSIEURS ou TOUS** » sites d'attachements, atelier et service ainsi qu'un groupe d'accès.

ACCES AU LOGICIEL : Lors de son identification, l'utilisateur pourra ainsi consulter les listings sous les conditions suivantes :

- Correspondance d'attachement pour au moins une des 3 notions (site, service, atelier),
- Attachement à TOUS pour au moins une des 3 notions.

Nota :

Le listing des opérations a la particularité suivante : Une opération est faite par un agent, pour un véhicule sur un site. Cette opération sera visible si une des conditions d'attachement est vraie pour l'agent ou le véhicule ou le site.

Pas d'attachement : Par exemple si un agent, n'est rattaché à aucun atelier, celui-ci sera visible uniquement par un utilisateur ayant un attachement à tous les ateliers. Ceci est également valable pour les sites et services.

19) NOTION DE PASSAGE

La notion de passage permet de ne pas contrôler l'identification d'un agent ou d'un véhicule, c'est-à-dire qu'il n'existe pas dans le listing. Toutefois, cette identification de passage peut être conditionnée par certaines restrictions :

- Saisie ou pas d'un compteur kilométrique ou horaire,
- Saisie ou pas d'un code chantier,
- Badge obligatoire,
- Interdit à la date du,
- Produits ou opérations autorisées,
- Volume maximum.
- Un plein par jour et par automate.

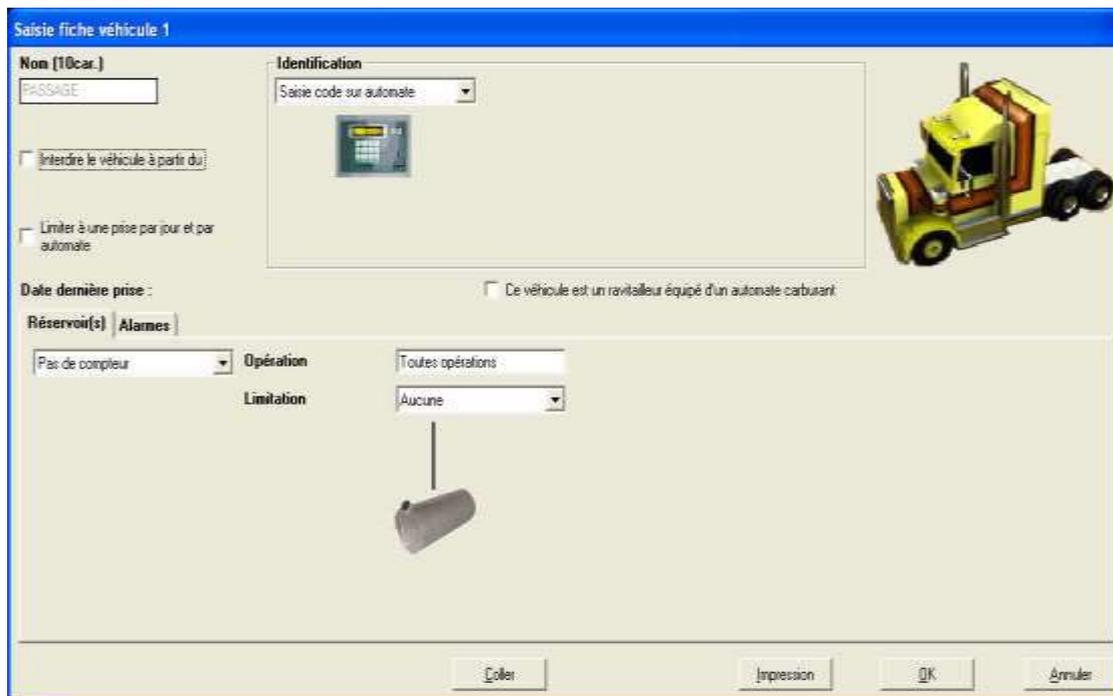
La notion de passage est valable autant pour les agents que pour les véhicules. Dans ce cas, l'identification (non contrôlée) est faite par saisir un texte de 1 à 10 caractères ou le passage d'un badge quelconque. Cela peut servir à renseigner une immatriculation, un contrat de location, etc.

19.1) VEHICULE DE PASSAGE

Dans le listing des véhicules, accéder à la fiche de passage avec bouton.

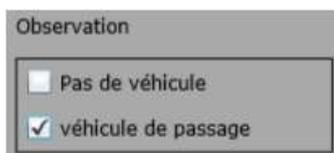


Le contenu de cette fiche est plus succinct que pour une fiche classique.



Pour utiliser la notion de véhicule de PASSAGE, il faut préciser quel agent est susceptible de réaliser ce type d'opérations.

Pour ce faire dans une fiche agent, il suffit de cocher la case **véhicule de passage**.



Quand un agent à l'option véhicule de passage, après s'être identifié sur l'automate, un choix est demandé :

- Parc : fonctionnement normal avec identification d'un véhicule de la liste,
- Ou Hors parc : Identification saisie d'un nom contrôlé.

19.2) AGENT DE PASSAGE



Dans le listing des véhicules, accéder à la fiche de passage avec bouton.

Le contenu de cette fiche est plus succinct qu' une fiche classique.

Saisie fiche agent 1

Numéro 00001	Nom (10 car.) PASSAGE	Identification Saisie code sur automate	Message à l'agent GARAGE Message 1 GARAGE Message 3 Message 4 Message 5 Message 6 NE DEMARQUER PAS	
<input type="checkbox"/> Pompiste	Observation <input type="checkbox"/> Pas de véhicule <input type="checkbox"/> Véhicule passage		<input type="button" value="Effacer message"/>	
<input type="checkbox"/> Limiter à une prise par jour	<input type="checkbox"/> Saisie d'une référence chantier sur l'automate		Date de la dernière prise le	Véhicule autorisé Tous véhicules du parc

Opérations autorisées et Quota

Opération	Autorisé	Quota
GAZDLE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ADBLUE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Quota par automate

Rechargement quotidien du quota avec 100 Litres

Report du volume restant sur la prochaine période

Pour activer ce mode de fonctionnement, il faut cocher la case en page télécommande – Paramètres de l'automate – Autoriser des agents de passage.

Paramètres de l'installateur 1 Paramètres de l'installateur 2 Paramètres de l'installateur 3

Saisie et identification

Pas d'identification sur l'agent

Identification agents sur 6 chiffres maxi. et Pas de min. mini

Pas d'identification du véhicule

Identification véhicules sur 6 chiffres maxi. et Pas de min. mini

Reference dépôtage sur 10 caractères maxi. et Pas de min. mini

Autoriser les agents de passage

20) POMPISTE

La notion de pompiste permet de désactiver les restrictions dues aux options des fiches agent et véhicule. Le pompiste peut être agent ou véhicule. S'il est agent, après avoir identifié le pompiste, l'automate demande l'identification d'un agent. La séquence continue mais sans aucune restriction. Même principe dans le cas du véhicule pompiste.

Les restrictions désactivées grâce aux pompistes sont :

- Correspondance du groupe de véhicule ou du véhicule avec l'agent,
- Limitation à une prise par jour,
- Agent interdit suite à une Alarme Bloquante,
- Quota de carburant dépassé,
- Carburant non autorisé.
- Défaut compteur.

Seules les restrictions « agent/véhicule interdits » et automates autorisés restent actives. Les restrictions sont désactivées pour 1 seul plein.

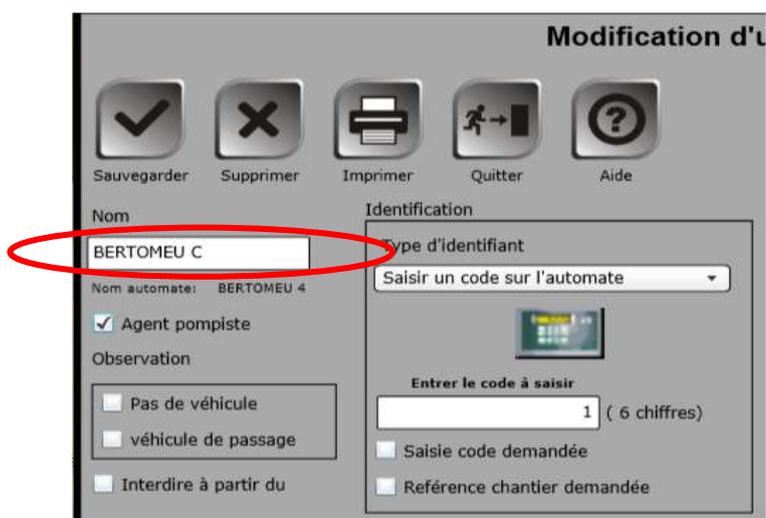
Exemple de séquence d'identification :

- Sélection de la pompe (optionnelle),
- Identification du pompiste,
- Identification de l'agent,
- Identification du véhicule,
- Saisie compteur (optionnelle),
- Saisie référence chantier 1 ou 2 (optionnelle),
- Démarrage de la pompe pour un volume maximum correspondant au réglage de l'automate. **(le volume max est réglable en fonction de la plage horaire : voir documentation de l'automate).**

Activer cette option sur le logiciel depuis le menu onglet « **Général1** ».

Restrictions et autres limitations	
Restriction des agents à	un véhicule ▼
Agent : Attribuer un véhicule par défaut	Non ▼
Limitation de volume par réservoir véhicule	Oui ▼
Utiliser une fiche pompiste	Agents & véhicules ▼

Puis créer une fiche agent ou véhicule avec la coche « Pompiste ».
Le pompiste conserve les mêmes options qu'une fiche normale (interdit à la date du.. autorisé que sur certains sites...).



Modification d'u

Sauvegarder Supprimer Imprimer Quitter Aide

Nom
BERTOMEU C
Nom automate: BERTOMEU 4

Agent pompiste

Observation

Pas de véhicule
 véhicule de passage
 Interdire à partir du

Identification

Type d'identifiant
Saisir un code sur l'automate

Entrer le code à saisir
1 (6 chiffres)

Saisie code demandée
 Référence chantier demandée

Les prise effectuées à l'aide d'un pompiste sont identifiées dans le journal des opérations avec dans la colonne « origine » la lettre « P ».

21) TRANSMETTEUR COMPTEUR



Les transmetteurs compteurs permettent de ne pas avoir à renseigner les compteurs sur :

- Les automates lors d'un plein,
- Le formulaire « saisie plein extérieur » : une coche « compteur renseigné par le transmetteur de compteur du véhicule » est disponible,
- Le formulaire « saisie vol carburant » : une coche... (idem),
- Les pleins effectués dans les stations pétrolières (Shell, Esso,...) : lors de l'importation du fichier pétrolier, le compteur du fichier est ignoré (fonction activable ou désactivable voir plus bas).

Les transmetteurs de compteur peuvent être de type TX008, ELOMOBILE, C1B ou autre source de données compatibles à ALX.

Pour activer ce fonctionnement :

- Dans la barre de menu « configuration » commutateur « Installateur » onglet « général1 » activer l'option « Utilisation des transmetteurs de compteurs ».

Matériel	
Utilisation d'une centrale d'accès GA811	Non
Utilisation de l'identification par pistolet auto.	Non
Utilisation des transmetteurs de compteur	Oui

Fonctionnement

- Dans l'onglet « Général2 », régler l'écart de temps maximum entre l'horodatage de la prise et l'horodatage de l'information compteur qui conditionne l'association du compteur à la prise.

Configuration des transmetteurs de compteur

00:1p:00 d'écart maximum autorisé pour l'affectation d'un compteur à une prise.

- Dans l'onglet « Export/Data » la coche ci-contre conditionne la récupération des compteurs présents dans les fichiers pétroliers.

Importations

- Utiliser le code client en plus du code carte pour établir la correspondance pétrolière
- Le transmetteur de compteur du véhicule renseigne le compteur de la prise importée

- Dans la fiche des véhicules sur l'onglet transmetteur de compteur renseigner les champs.

Véhicule(s) Alarmes Automates autorisés Divers Transmetteurs de compteur

Aucun Transmetteur TX008 Elomobile C1B TomTom Qualcomm CSV

Numéro de série: 123456 Etalonnage: 1000 Impulsions / kilomètre

Calcule un kilométrage pour les compteurs rattachés au réservoirs 1

Demander la saisie du compteur sur l'automate

Journal des compteurs transmis

Option type de transmetteur de compteur :

TX008 : Les TX008 récupèrent les impulsions compteur du véhicule et les transmettent par radio vers un « automate kilomètre » qui stocke l'horodatage, le Numéro de série et la valeur d'impulsion. Le logiciel récupère ces informations :

- Associe le TX008 à un véhicule grâce au « numéro de série »,
- Convertit les impulsions en kilomètre en fonction du contenu de la zone « étalonnage »,
- Affecte les kilomètres à la prise correspondante.

Pour récupérer les informations compteur, il faut créer une fiche automate avec un type « automate kilomètre » voir chapitre « AUTOMATE » et cocher sur les automates carburant « automate RX008 associé » voir écran ci-dessous.

Nom de l'automate	Type d'automate
GAZOLE	Automate CARY
L'automate fait partie du site de	Adresse de l'automate
ROANNE	10
<input checked="" type="checkbox"/> Automate RX008 associé	

Nom de l'automate	Type d'automate
COMPTEUR	Automate kilomètre
L'automate fait partie du site de	Adresse de l'automate
ROANNE	70

Pour que le logiciel calcule des compteurs, il utilise la notion d'étalonnage, cette partie est expliquée au chapitre « PISTOLET AUTOMATIQUE ».

ELOMOBILE : La logiciel ALX se connecte au serveur ELOMOBILE et récupère des lignes avec un horodatage, un « numéro de véhicule ELOMOBILE » et un compteur. La connexion au serveur est établie automatiquement toutes les 15 minutes via le service appel automatique afin d' :

- Associer la ligne à un véhicule grâce au « numéro de véhicule ELOMOBILE »,
- Affecter les kilomètres à la prise correspondante.

Pour configurer la connexion au serveur ELOMOBILE, renseigner la zone indiquée ci-dessous depuis la barre de menu « configurer » commutateur « Installateur » onglet « Export / Data ».

Configuration d'accès au serveur EloMobile	
IP :	192.155.2.3
Port :	25
Base :	COMPTEUR
Identifiant :	Admin
Mot de passe :	4545

C1B : Le logiciel ALX lit les fichiers C1B présents dans un dossier du serveur afin d'en extraire des lignes avec un horodatage, un « numéro de véhicule C1B » et un compteur. La lecture du dossier est faite automatiquement toutes les 15 minutes via le service appel automatique afin d' :

- Associer la ligne à un véhicule grâce au « numéro de véhicule C1B »,
- Affecter les kilomètres à la prise correspondante.

Les fichiers, une fois lus, sont déplacés dans le sous dossier /BAK.

Définissez l'emplacement du dossier à lire depuis le menu « configurer » commutateur « Installateur » onglet « Export / Data ».

Terminal pour carte chronotachygraphe	
Localisation des fichiers lus par le TCC002	
c:\	Tous les fichiers dans le même dossier
Localisation des fichiers C1B pour récupération du compteur	
c:\lecture carte c1B	

TOMTOM : Permet de récupérer les compteurs issues du système TOMTOM.
LVNETImportTomTom.exe se connecte au serveur TOMTOM et enregistre les données dans la base compteur d'ALX pour pouvoir être associé aux opérations.

Installation :

Il est nécessaire au préalable de faire une demande d'ouverture de compte auprès de TOMTOM Business en spécifiant un nom et un numéro de client. Suite à cela, il faut créer un utilisateur WebFleet autorisé à utiliser les web services.

Ensuite, il faut copier le fichier LVNETImportTomTom.EXE, LVNETImportTomTom.exe.config et ConfigImportTomTom.INI vers le répertoire DATA de l'application LVNET.
(par défaut ce répertoire est C:\ALXLVNET\DATA)

Configuration du logiciel

Pour configurer l'importation, lancer le logiciel LVNETImportTomTom.exe et cliquer sur le bouton configurer et modifier le fichier ConfigImportTomTom.ini.

[AUTHENTICATION]: on y retrouve la configuration pour accéder au serveur TOMTOM :

ACCOUNT
USERNAME
PASSWORD

[CONFIG]:

TIMERINTERVAL=300 : configuration de l'intervalle de récupération des enregistrements en seconde. Principalement utilisé, si l'on souhaite accélérer le processus de récupération des compteurs.

Utilisation :

L'importation des enregistrements de compteurs est effectuée de façon automatique et transparente pour l'utilisateur.

Liste des commandes pouvant être envoyées :

« auto » : lance le logiciel de façon automatique si l'importation des compteurs.

Il est recommandé de lancer la tâche au moins 4 fois par jour.

Exemple de commande:

-LVNETImportTomTom.exe /cmd auto

Il peut toutefois être lancé manuellement pour effectuer une importation immédiate, ceci en lançant le logiciel puis en appuyant sur le bouton « importer maintenant ».

QUALCOMM : Permet de récupérer les compteurs issues du système FleetVisor.
LVNETImportFleetVisor.exe se connecte au serveur FleetVisor et enregistre les données dans la base compteur d'ALX pour pouvoir être associé aux opérations.

Installation :

Il est nécessaire au préalable de faire d'avoir un compte FleetVisor en spécifiant un nom de client, un identifiant et un mot de passe.

Copier ensuite les fichiers LVNETImportFleetVisor.exe, LVNETImportFleetVisor.exe.config et ConfigImportFleetVisor.INI vers le répertoire DATA de l'application LVNET.

Configuration du logiciel

Pour configurer l'importation, lancer le logiciel LVNETImportTomTom.exe et cliquer sur le bouton configurer et modifier le fichier ConfigImportTomTom.ini.

[AUTHENTIFICATION]: on y retrouve la configuration pour accéder au serveur FleetVisor :

CLIENT
LOGIN
MOTDEPASSE

[CONFIG]:

TIMERINTERVAL=10 : configuration de l'intervalle de récupération des enregistrements en seconde. Principalement utilisé, si l'on souhaite accélérer le processus de récupération des compteurs.

NBLOTSRECUP=40 : configuration du nombre de résultats récupérés à chaque fois que l'on interroge l'abonnement. Permet de ne pas dépasser le quota d'échange avec le service FleetVisor

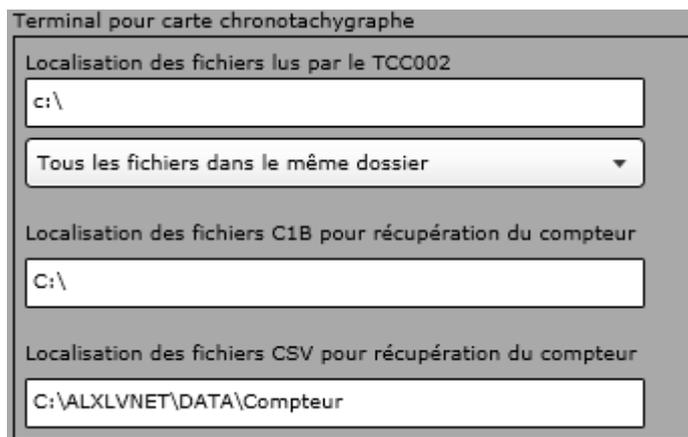
Utilisation :

Utilisation similaire à l'utilitaire TOMTOM

CSV : Le logiciel ALX lit les fichiers CSV présents dans un dossier du serveur afin d'en extraire des lignes avec un horodatage, un « numéro de véhicule CSV » et un compteur. La lecture du dossier est faite automatiquement toutes les 15 minutes via le service appel automatique afin d' :

- Associer la ligne à un véhicule grâce au « numéro de véhicule CSV»,
- Affecter les kilomètres à la prise correspondante.

Les fichiers, une fois lus, sont déplacés dans le sous dossier /BAK.
Définissez l'emplacement du dossier à lire depuis le menu « configurer » commutateur « Installateur » onglet « Export / Data ».



Surveiller la non association des prises avec les informations des transmetteurs de compteur :

Depuis le menu « configurer » commutateur « Installateur » onglet « Export / Data », cocher et régler le temps en heure, qui va déclencher une anomalie. Lorsque l'anomalie est détectée :

- Une ligne est ajoutée dans le tableau de bord et un mail est envoyé aux utilisateurs (voir chapitre TABLEAU DE BORD),
- Dans le journal des opérations, la colonne compteur de la prise s'affiche en **ROUGE**.

Date v	Agent	Véhicule	Volume	Compteur	Opération	Origine	Prix Unitaire	Prix total
Entre 01/01/2000 00:00	Filtrer	Filtrer	Filtrer	Filtrer	Filtrer	Filtrer	Filtrer	Filtrer
30/01/2013 14:37:36	INCONNU	FORD RANGER	22,56 L	0 km	SUPER	Externe	0	0,00 €
17/01/2013 16:33:51	INCONNU	45AHQ83 22222	1,00 L	52541 km	GAZOLE	Externe	0	0,00 €
16/01/2013 14:17:24	BERTOMEU C	40AFZ13	9,05 L	0 km	GAZOLE	Interne	1,254	-11,35 €
12/01/2013 12:58:27	SALIS	CE793NN	108,51 L	0 km	GAZOLE	Interne	1,11	-120,45 €
12/01/2013 12:54:32	SALIS	CE793NN	42,63 L	23608 km	F.O.D	Interne	0,81	-34,53 €

Nota : en **ORANGE**, la prise est en attente d'association.
L'anomalie peut être corrigée en modifiant le compteur de prise (clic sur la ligne).

22) PISTOLET AUTOMATIQUE



Lors de l'introduction d'un pistolet **PA008** dans le réservoir du véhicule, le **TPK008** transmet au pistolet via la boucle réservoir **ABRxxx** les informations d'identification du véhicule et son kilométrage (nombre d'impulsions...).

Pour activer ce fonctionnement :

- Dans la barre de menu « configuration » commutateur « Installateur » onglet « général1 » activer l'option « Utilisation des identifications par pistolet automatique ».

Matériel	
Utilisation d'une centrale d'accès GA811	Non
Utilisation de l'identification par pistolet auto.	Oui
Utilisation des transmetteurs de compteur	Non

Fonctionnement

- Dans la fiche des véhicules équipés de TPK008 renseigner les champs suivants :
 - Identification par TPK008,
 - Entrer le code correspondant au numéro de série du boîtier TPK008,
 - Cocher « Lire le compteur sur l'identifiant du véhicule »,
 - Entrer la valeur d'étalonnage en impulsions / kilomètre.

Identification

Transpondeur TPK008

1313 (7 chiffres)

Etalonnage 1000 Impulsions / km

Badge obligatoire
 Saisie code demandée
 Saisie d'une référence chantier
 Lire le compteur sur l'identifiant du véhicule pour le réservoir 1

NOTA : Pour les véhicules dont le compteur est de type horaire, il n'y a pas d'étalonnage à configurer.

23) JOURNAL DES OPERATIONS

Accessible depuis la barre de menu « opération » cette page regroupe toutes les informations provenant :

- des automates,
- des pupitres
- des bornes autonomes
- des systèmes de jaugeage,
- des fichiers d'importations pétrolières
- des saisies de pleins extérieurs, de vol carburants, et d'approvisionnement ...

Ces informations sont :

- des prises de carburants,
- des vols carburants,
- des chargements de carburants,
- des approvisionnements (dépotage) et des jaugeages en cuve,
- des stocks,
- des accès et des lavages,
- des informations journal des événements.

Grâce à la liste de visualisation ainsi qu'aux fonctions de tri de filtrage et de regroupement, cette page offre de nombreuses possibilités de présentations des données. (Consommation des véhicules, Volume par groupe d'agents, volume par sites,....). Néanmoins il faut être vigilant sur la pertinence des résultats.

Exemple : Afficher les consommations véhicules, avec un filtre par carburant, peut ne pas avoir de sens dans la mesure où les consommations sont calculées par véhicule et par réservoir.

ALX TECHNOLOGIES **Listing des opérations** Visualisation :

778 lignes affichées / 778 lignes

Date	Agent	Véhicule	Volume	Compteur	Opération	Engine	Prix unitaire	Prix total
Entre	Entre	Filtre	Filtre		Filtre	Filtre	Filtre	Filtre
02/07/2012 12:29:08	AGUT	CE03XL	96.03 L	2235 km	GAZOLE	Interne	0	0.00 €
02/07/2012 10:31:28	ROUX	CE03XL	60.21 L	2235 km	F.O.D	Interne	0.791	-47.63 €
02/07/2012 13:42:31	SALIS	CE759C	50.31 L	2242 km	F.O.D	Interne	0.791	-26.80 €
02/07/2012 13:34:05	VETTER	1878VY06	48.55 L	298262 km	GAZOLE	Interne	0	0.00 €
02/07/2012 13:27:01	VETTER	1878VY06	28.16 L	298262 km	F.O.D	Interne	0.791	-14.36 €
03/07/2012 07:19:18	BRETON	AA7545V	46.85 L	12800 km	GAZOLE	Interne	0	0.00 €
03/07/2012 11:49:36	DUVAT	127AK93	48.21 L	87177 km	GAZOLE	Interne	0	0.00 €
03/07/2012 13:50:29	VETTER	732BQP06	83.98 L	192295 km	GAZOLE	Interne	0	0.00 €
03/07/2012 13:52:52	VETTER	732BQP06	69.20 L		F.O.D	Interne	0.791	-24.74 €
04/07/2012 10:18:45	WERSKOUCK	859CDN06	34.51 L	163734 km	GAZOLE	Interne	0	0.00 €
04/07/2012 11:18:05	ANDRE	CE759C	77.25 L	2262 km	GAZOLE	Interne	0	0.00 €
04/07/2012 11:19:30	ANDRE	CE759C	48.20 L	2263 km	F.O.D	Interne	0.791	-26.13 €
04/07/2012 11:56:29	DUVAT	127AK93	36.28 L	87416 km	GAZOLE	Interne	0	0.00 €
04/07/2012 12:26:52	DUVAT	CE7829N	116.41 L	2124 km	GAZOLE	Interne	0	0.00 €
04/07/2012 13:30:29	DUVAT	CE793NN	68.21 L	3124 km	F.O.D	Interne	0.791	-34.03 €
04/07/2012 12:42:02	DIFLI	CE128NF	76.06 L	2340 km	F.O.D	Interne	0.791	-60.16 €
04/07/2012 12:46:20	DIFLI	CE128NF	119.28 L	2340 km	GAZOLE	Interne	0	0.00 €
04/07/2012 13:06:45	ROUX	CE03XL	84.30 L	2309 km	GAZOLE	Interne	0	0.00 €
04/07/2012 13:09:22	ROUX	CE03XL	60.41 L	2309 km	F.O.D	Interne	0.791	-47.78 €
05/07/2012 13:41:42	SALIS	CE759C	55.13 L	2795 km	F.O.D	Interne	0.791	-43.61 €
06/07/2012 08:37:24	MOUMER	4908WY06	55.28 L	83220 km	GAZOLE	Interne	0	0.00 €
06/07/2012 10:13:45	DUVAT	127AK93	25.11 L	87570 km	GAZOLE	Interne	0	0.00 €
06/07/2012 13:05:10	ANDRE	CE03XL	66.21 L	2845 km	F.O.D	Interne	0.791	-33.37 €
06/07/2012 13:08:40	ANDRE	CE03XL	105.60 L	2845 km	GAZOLE	Interne	0	0.00 €
07/07/2012 04:18:39	DIFLI	CE128NF	54.28 L	2392 km	F.O.D	Interne	0.791	-42.94 €
07/07/2012 04:22:02	DIFLI	CE128NF	71.78 L	2392 km	GAZOLE	Interne	0	0.00 €

23.1) PLEINS EXTERIEURS



Les prises effectuées en station-service peuvent être saisies afin d'obtenir des consommations correctes.

La zone compteur peut ne pas être renseignée, dans ce journal.

Les prises extérieures sont représentées en **vert** dans le journal et sont notées origine « Externe ».

Date ^ Filtrer	Agent Filtrer	Véhicule Filtrer	Volume Filtrer	Compteur	Opération Filtrer	Origine Filtrer	Prix Unitaire Filtrer	Prix total Filtrer
24/01/2013 13:34:28	INCONNU	7188QP06	55,00 L	0 km	GAZOLE	Externe	0	0,00 €
30/01/2013 14:13:30	DIFLI	990ALK35	12,32 L	5511 km	GAZOLE	Externe	1,25	-15,40 €

Nota : Les prises extérieures ont la particularité de pouvoir être supprimées (idem pour les prises importées depuis un fichier).

Pour les véhicules équipés de transmetteur de compteur, la coche « compteur renseigné par le transmetteur de compteur du véhicule » évite de le saisir. Dans ce cas, dans le journal, le compteur s'affiche en **ORANGE** jusqu'à ce que l'automatisme qui effectue cette tâche s'active (15 minutes). (voir chapitre « TRANSMETTEUR DE COMPTEUR »).

Coche « décrémenter le stock théorique de la cuve x » : Cette coche s'utilise dans 2 cas :

- Si le plein est saisi dans le but de gérer le stock d'une cuve autonome (voir chapitre CUVE AUTONOME),
- Ou l'on saisit des prises effectuées durant une panne de l'automate. Les volumes sont ainsi pris en compte par l'automate dans sa gestion de stock.

Ce type de prise est noté en origine « Dégradée » et affiché en **VIOLET**.

Date v Entre 01/01/2013 00:00	Agent Filtrer	Véhicule Filtrer	Volume Filtrer	Compteur	Opération Filtrer	Origine Non modifiée	Prix Unitaire Filtrer	Prix total Filtrer
30/01/2013 15:30:38	DIFLI	7298QP06	30,00 L	0 km	GAZOLE	Dégradée	0	0,00 €

23.2) VOLS CARBURANTS

En cas de vol de carburant, celui-ci peut être saisi afin d'obtenir des consommations correctes.

Saisie d'un vol de carburant


Sauvegarder


Quitter


Aide

La saisie d'un vol de carburant permet :

- D'afficher la ligne dans le journal des opérations
- De prendre en compte ce volume dans le calcul des consommations

Date: 30/01/2013

Heure: 14:54:57

Agent: BERTOMEU C DIRECTION ST ETIENNE

Véhicule: CE128NP ST ETIENNE

Plein effectué sur le Réservoir: RESERVOIRI avec compteur Kilométrique

compteur renseigné par le transmetteur de compteur du véhicule

Compteur: 125000 Km

Quantité: 200 L

Opération: GAZOLE

F.O.D

SUPER

SUPER 95

SUPER 98

Prix unitaire:

Prix total: 1.25 €

Chantier:

Dans le journal, une opération de type « Vol carburant » s'affiche en couleur VERTE, comme les prises extérieures, il peut être supprimé.

Date v	Type Opération	Agent	Véhicule	Compteur	Volume	Opération	Cuve	Site
Entre 01/01/2013 00:00:00	Filterer	Filterer	Filterer	Filterer	Filterer	Filterer	Filterer	Filterer
30/01/2013 14:54:19	Vol carburant	INCONNU	990ALK35	0 km	50,00 L	GAZOLE	0	

Nota : Fonctionnement de la coche « compteur renseigné par le transmetteur de compteur du véhicule » identique aux prises extérieures.

23.3) MODIFICATION DES PRISES

Dans le cas où les données d'une prise sont erronées (erreur de saisie), les données suivantes de la prise peuvent être modifiées comme :

- Nom de l'agent,
- Nom du véhicule,
- Compteur,
- Prix ,
- Chantier,
- Régions Ville réseau pays d'achat.

Pour assurer de la traçabilité les données avant changement sont conservées.

Exemple : ici le nom du véhicule est remplacé. La prise d'origine est indiquée en ROUGE, une ligne équivalente est ajoutée avec un volume négatif (pour compenser). Une nouvelle ligne corrigée est ajoutée.

Date ^	Agent	Véhicule	Volume	Compteur	Opération	Origine
Entre 12/01/2013 10:50	Filterer	Filterer	Filterer	Filterer	Filterer	Filterer
12/01/2013 10:54:05	ROUX	CE755KC	91,25 L	14044 km	GAZOLE	Modifiée
12/01/2013 10:54:05	ROUX	CE755KC	-91,25 L	14044 km	GAZOLE	Modifiée
12/01/2013 10:54:05	ROUX	718BQP06	91,25 L	14044 km	GAZOLE	Interne
Total			91,25 L			

23.4) MODIFICATION /SUPPRESSION DES APPROVISIONNEMENTS

Lors de la saisie d'un approvisionnement en cas d'erreur sur le volume, celui-ci peut être corrigé après coût. Sur le même principe que la modification de prises, sélectionner la ligne et entrer le nouveau volume.

Nota : même principe de traçabilité que pour les prises.

23.5) EXPORT SPECIAL



Depuis le bouton « Export spécial » sélectionner un format et exporter les prises en fonction du filtrage. Cette action :

- Génère dans le sous dossier « EXPORT » des données du serveur un fichier nommé « exporprise.txt »,
- Et ouvre une nouvelle fenêtre de navigation contenant le fichier. Fichier qui peut être enregistré sur le PC à l'aide du menu fichier – enregistrer sous.



Nota : seules les prises sont exportées sauf spécificités de l'export.exe.

23.6) EXPORT AUTOMATIQUE

L'export automatique peut être activé dans la configuration installateur dans l'onglet « Export/Data ». Une fois l'option activée, un fichier sera généré automatiquement en fonction des paramètres configurés.

Ce fichier est rempli en fonction des opérations de type prise qui sont contenues dans le fichier OperationDoublon.

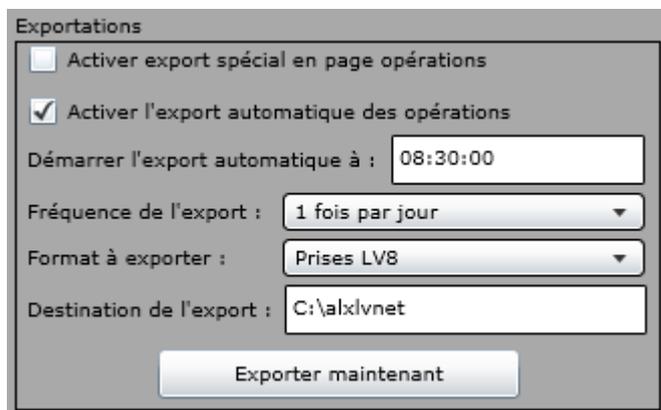
Une fois les prises exportées, le fichier OperationDoublon est purgé.

Le fichier exporté se nomme ExportAutomatiqueLVNET.dat et est formaté en fonction du format sélectionné.

Exemple de configuration : voir ci-contre

Un export automatique des prises au format LV8 est fait une fois par jour à 8h30.

Le fichier est généré / alimenté dans C:\alxlvnet.



Un bouton « Exporter maintenant » permet de lancer l'export des prises tout de suite.

23.7) ARCHIVER ET CONSULTER DES OPERATIONS

L'archivage permet de figer les données en les rendant non modifiables et également d'alléger le fichier des opérations ce qui accélère l'accès.

L'archivage a pour effet de recopier le dernier compteur des opérations de prises pour chacun des véhicules (et réservoirs) dans la zone compteur de début des fiches véhicules, et ceci afin d'obtenir des calculs de consommations cohérents.

Les données restent ensuite consultables comme indiqué plus bas.

ARCHIVER :

Accessible depuis la barre de menu « opération » commutateur « Manager » bouton « archiver », le formulaire demande la date de fin de l'archive. Il est conseillé d'archiver tous les 6 à 12 mois (30 juin, 31 décembre) et de conserver les 12 à 18 derniers mois d'opérations.



NOTA : Une fois une archive faite, il n'est pas possible de revenir en arrière. Pour la TIPP attention de ne pas archiver avant d'avoir édité votre TIPP. Le fichier journal.mdb et compteur.mdb sont en même temps archivés.

CONSULTER :

Accessible depuis la barre de menu « opération » formulaire propose la liste des archives disponibles dans la page journal des opérations et le titre de la page devient ARCHIVES.



Pour revenir sur les opérations courantes cliquez sur le bouton « Consulter ».

24) TABLEAU DE BORD

La page **TABLEAU DE BORD** synthétise l'état du système. Les utilisateurs sont avertis des anomalies de fonctionnement du système de manière simple au travers de cette visualisation et d'un envoi de mail.

ALX TECHNOLOGIES **Tableau de bord**

Cuves en alarme basse - stock théorique et mesuré (120 éléments) Acquitter

16/01/2013 16:36:23	Stock mesuré Cuve N° 4303 = 783,5 litres	DOMPIERRE
16/01/2013 16:29:54	Stock mesuré Cuve N° 7204 = 27747,8 litres	MONTELMAR
16/01/2013 16:18:59	Stock mesuré Cuve N° 6012 = 1143,1 litres	SIX FOURS
16/01/2013 16:18:56	Stock mesuré Cuve N° 6011 = 1241,5 litres	SIX FOURS
16/01/2013 16:13:02	Stock mesuré Cuve N° 4203 = 36275,4 litres	PRETY
16/01/2013 16:08:14	Stock mesuré Cuve N° 6111 = 1309,6 litres	DRAGUIGNAN
16/01/2013 15:48:13	Stock mesuré Cuve N° 9001 = 36476 litres	MARSEILLE
16/01/2013 15:31:57	Stock mesuré Cuve N° 8003 = 1775,2 litres	SORGUES
16/01/2013 14:36:48	Stock mesuré Cuve N° 705 = 560,3 litres	GAB

Cuves en blocage - stock théorique et mesuré (69 éléments) Acquitter

16/01/2013 16:36:27	Stock mesuré Cuve N° 4304 = 0 litres	DOMPIERRE
15/01/2013 08:29:32	Stock mesuré Cuve N° 8642 = 0 litres	MONDRAGON
15/01/2013 08:29:29	Stock mesuré Cuve N° 8641 = 0 litres	MONDRAGON
15/01/2013 08:27:41	Stock mesuré Cuve N° 8620 = 0 litres	MONDRAGON
12/01/2013 00:22:03	Stock mesuré Cuve N° 0 = 0 litres	PAULHAC
11/01/2013 06:41:19	Stock mesuré Cuve N° 0 = 0 litres	ROMANS
06/01/2013 11:08:13	Stock mesuré Cuve N° 1731 = 0 litres	PAULHAC
04/01/2013 07:31:06	Stock mesuré Cuve N° 0 = 0 litres	LALEVADE
31/12/2012 07:11:24	Stock mesuré Cuve N° 402 = 0 litres	BRIANCON

Cuves en alarme haute - stock théorique et mesuré (34 éléments) Acquitter

Informations Journal (120 éléments) Acquitter

16/01/2013 15:23:47	DEF. CODE AGENT	ST ETIENNE
16/01/2013 14:51:22	DEF. CODE AGENT	VILLEFRANCHE
16/01/2013 14:29:04	DEF. CODE AGENT	YTRAC
16/01/2013 14:16:53	DEF. CODE AGENT	VILLEFRANCHE
16/01/2013 14:16:25	Alimentation = 1	VILLEFRANCHE

Fonctionnement :

Exemple : Suite à un appel automatique stock, le logiciel détecte que la cuve 5 GAZOLE du site de Montpellier est en alarme basse. A ce moment-là, un mail est envoyé à tous les utilisateurs sous les conditions :

- Site d'attache,
- Alerte alarme basse sélectionnée dans la fiche utilisateur.

Les utilisateurs peuvent consulter la ligne dans le tableau de bord sous les conditions :

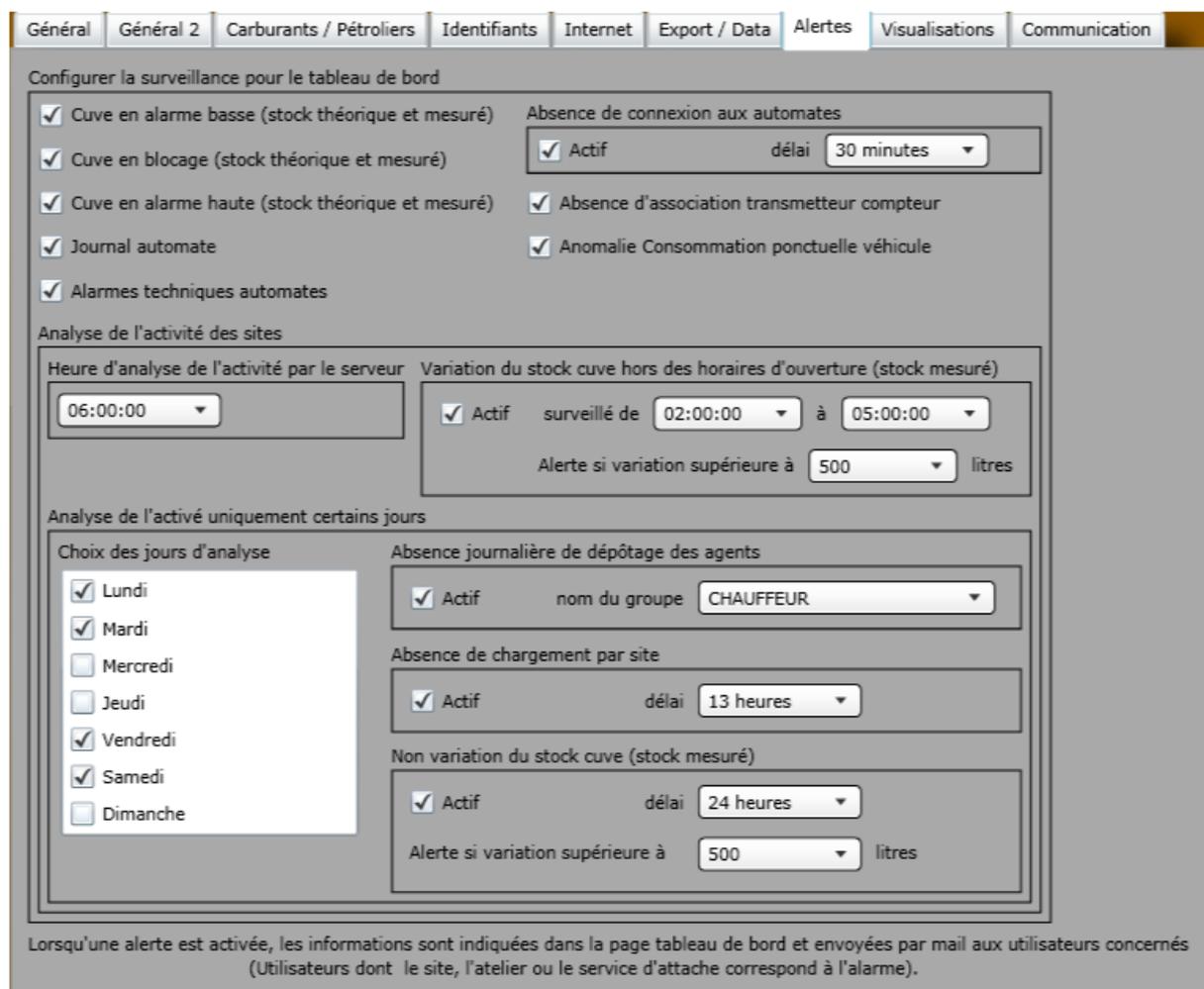
- Site d'attache,
- D'accès autorisé à la page tableau de bord.

Tant que la cuve est en alerte, à chaque appel automatique, la date et l'heure ainsi que le stock sont mis à jour dans le tableau.

Si l'alarme est acquittée via le bouton « Acquitter » la ligne est supprimée.

Si lors du prochain appel automatique, la cuve est à nouveau en alarme basse, un mail est envoyé, une nouvelle ligne est ajoutée,....

Chaque type d'alerte peut être activé ou désactivé depuis la barre de menu « configurer » commutateur « Installateur » onglet « alerte ».



Coche « cuves en alarme basse » : Lorsque le stock de la cuve devient égal ou inférieur au volume d'alarme. Réglage voir chapitre « CUVE ».

Coche « cuve en blocage » : Lorsque le stock de la cuve devient égal ou inférieur à 0.

Coche « cuve en alarme haute » : Lorsque le stock devient supérieur à la capacité de la cuve (erreur dans la saisie d'un approvisionnement).

Coche « Journal automates » : Défaut code agent, coupure d'alimentation, prise nulle lue depuis le journal des automates ALX.

Pour les consoles VEEDER ROOT, lecture du journal des alarmes (niveau bas, sonde out, détection fuite...) si dans la fiche automate la coche « lecture du journal des défauts console » est active.

Alarmes techniques automatiques : informations remontées par les cartes entrées accordées aux automates carburants. S'affiche dans le tableau de bord dans 2 zones distinctes :

- Liste des alarmes technique en ALARME,
- Liste de toutes les alarmes au REPOS.

Zone absence de connexion aux automates : Si le serveur ne parvient pas à se connecter à un automate dans un délai supérieur à X heures. Activer également la coche « échec de connexion » dans les fiches automates.

Coche « absence d'association transmetteur de compteurs » : S'active lorsque pour une prise de carburant, l'information de compteur fournie par les systèmes de transmission de compteur est absente. (TX008, ELOCOM, CB...).

Coche « anomalie consommation ponctuelle véhicule » : S'active si la consommation ponctuelle du véhicule (sur une ligne de prise) est inférieure ou supérieure aux valeurs indiquées dans la fiche véhicule.

Zone variation du stock cuve hors des horaires d'ouverture (21:00 à 05:00)* : S'active si une variation de stock supérieure au volume indiqué est détectée durant les horaires indiqués. Activer également la coche « détection de la variation... » dans les fiches cuves.

Zone absence de dépotage des agents * : Permet de détecter qu'aucun agent d'un groupe n'a effectué d'opération de dépotage sur les automates (tous sites confondus). **(Actif uniquement les jours sélectionnés).**

Zone absence de chargement par site* : Détecte lorsque sur un site aucune opération de chargement n'a eu lieu depuis X heures. (Actif uniquement les jours sélectionnés). Activer également la coche « détection absence... » dans les fiches cuves.

Zone non variation du stock cuve (stock mesuré)* : S'active si pas de variation du stock cuve supérieure à X litres dans un délai de X heures (Actif uniquement les jours sélectionnés). Activer également la coche « détection non variation... » dans les fiches cuves.

Zone « heure d'analyse de l'activité par le serveur » : Concerne les zones notées « * » ci-dessus. L'analyse et l'envoi de mail sont faits chaque jour à l'heure indiquée.

Pour récapituler, toutes les alertes décrites ci-dessus sont sélectionnables dans la fiche de l'utilisateur sous la forme :

- Absence de connexion aux automates
- Anomalie consommation ponctuelle véhicule
- Absence de dépotage effectués par les agents
- Absence de chargement par site
- Cuve en alarme basse (stock théorique et mesuré)
- Cuve en alarme haute (stock théorique et mesuré)
- Cuve en blocage(stock théorique et mesuré)
- Non variation du stock cuve
- Variation du stock cuve hors des horaires
- Journal automate (Défaut alimentation, Défaut code Agent/véhicule, Km mauvais, prise nulle)
- Alarmes techniques automates
- Absence d'association transmetteur de compteur

25) PAGE CHANTIERS

Une notion de chantier peut être rattachée à une prise de carburant lors de la séquence d'identification sur l'automate. Cette information chantier peut être :

- Saisie librement sur l'automate (sans contrôle) avec une longueur maximum de 16 caractères saisis en 1 ou 2 fois.
- Ou saisie avec un contrôle du chantier depuis une liste.

Le chantier rattaché à la prise est ensuite présenté dans le journal des opérations dans la colonne chantier.

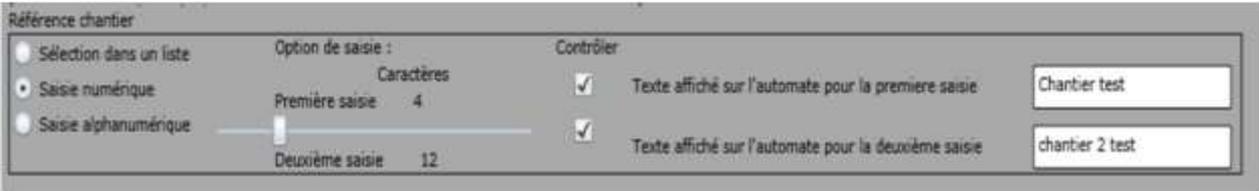
Configurer :

Depuis le menu « configurer » commutateur « installateur » onglet « GENERAL1 »

NOTA : mode 600 chantiers compatibles uniquement avec CARY04.



En télécommande dans la page paramètre de l'automate sélectionner le mode saisie.



- Sélection dans une liste : sur l'automate, l'agent se verra proposer la liste des chantiers à l'utilisateur. La navigation dans la liste s'effectue grâce aux touches + et -, la validation s'obtient avec la touche -> (Valide).
- Sélection numérique ou alphanumérique : sur l'automate, l'agent devra saisir une référence chantier contrôlé ou pas.
- Longueur de saisie : Dans le cas d'une saisie libre sur l'automate, il est possible de la réaliser en deux temps mais la longueur totale des deux saisies doit être égale à 16 caractères maximum.

Pour activer la demande d'identification d'un chantier sur l'automate lors de la prise, cocher sur la fiche agent ou véhicule la coche :

Saisie d'une référence chantier

Saisir la liste des chantiers :

Depuis le menu « configuré » commutateur « manager » onglet « CHANTIER », entrer la liste des chantiers dans la limite de 100 ou 600 lignes. Un chantier est défini selon les zones suivantes :

- un nom sous 16 caractères maximum.
- un site d'attache. Le chantier sera envoyé à l'automate si :
 - Le site d'attache du chantier correspond à celui de l'automate
 - Il n'est pas renseigné.
- Actif. Si inactif non envoyé à l'automate.

Une fois la liste saisie, utiliser le bouton « Sauvegarder » pour mémoriser et déclencher l'envoi automatique aux automates lors du prochain cycle écriture.

Utilisateurs	Groupes utilisateurs	Valorisation	TIPP	Sociétés TIPP	Contrôles d'Accès	Correspondances carburants	Chantiers
Numéro	Nom	Site d'attache	Commentaire		Actif		
1	A4110000	AS24 HOLLANDE					<input checked="" type="checkbox"/>
2	A4800000	Non renseigné					<input checked="" type="checkbox"/>
3	C3111112	Non renseigné					<input checked="" type="checkbox"/>
4	C3111108	Non renseigné					<input checked="" type="checkbox"/>
5	C3111116	ANTOINE BRETAGNE					<input type="checkbox"/>
6	N3100003	ANTOINE NORMANDIE					<input checked="" type="checkbox"/>
7	C1812301	Non renseigné					<input type="checkbox"/>
8	F1800004	Non renseigné					<input type="checkbox"/>
9	H1800000	Non renseigné					<input checked="" type="checkbox"/>
10	B3802202	Non renseigné					<input checked="" type="checkbox"/>
11	C3111113	POIRIER					<input checked="" type="checkbox"/>
12	N3100004	POIRIER					<input checked="" type="checkbox"/>
13	B3806217	Non renseigné					<input checked="" type="checkbox"/>
14	B3806222	Non renseigné					<input checked="" type="checkbox"/>
15	C6808201	Non renseigné					<input checked="" type="checkbox"/>
16	C6808202	Non renseigné					<input checked="" type="checkbox"/>

Pour supprimer un chantier, effacer son nom.

Dans la page opération pour la saisie ou le changement d'opération, les utilisateurs ont accès à la sélection des chantiers selon les règles suivantes :

- Chantier actif
- Site d'attache correspond à celui de l'utilisateur (ou non renseigné).

De plus l'utilisateur en fonction du droit nommé « Modification chantier non contrôlée depuis la liste » peut effectuer une saisie libre dans la zone chantier de l'opération.

26) FRAUDE

Le logiciel propose une détection de prises suspectes réglables, la logique est la suivante : considérer comme prise suspecte si après une interruption de x secondes un volume x est atteint.

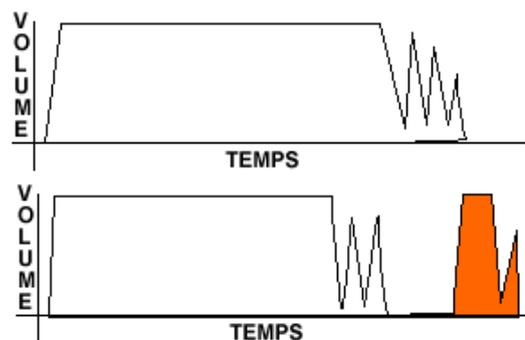
La prise sera donc considérée comme suspecte si les deux conditions sont remplies.

L'interruption de x secondes correspondante au temps nécessaire pour sortir le pistolet et l'insérer dans un bidon ou le réservoir d'une voiture personnelle.

Une prise valide doit avoir normalement une structure ressemblant à quelque chose comme cela :

Un débit plein : le temps de remplir le réservoir est une phase par à-coup en fin de prise.

Une prise suspecte en revanche, aura une pause relativement importante soit en fin de prise (comme ci contre), soit en début d'opération avec un débit conséquent de carburant avant et après.



Dans l'exemple ci-contre, si une pause de 6 secondes est observée pendant la prise mais que seulement 14 litres sont débités, par la suite elle ne sera pas considérée comme fraude.

Pour régler les paramètres de détection de fraude, il faut aller en **Page télécommande de l'automate – Paramètres automates – Onglet Installateur suite 2.**

Le réglage doit être fait en ayant bien conscience que des paramètres trop larges ne détecteront aucune prise, alors que dans le cas contraire de nombreuses prises 'normales' risquent de remonter en tant que fraudes.

Détection fraude
 Considérer une prise comme fraude si après
 d'interruption un volume minimum de litres
 est atteint.

Dans la page opérations, les prises considérées comme frauduleuses sont repérables grâce à la colonne fraude, dans laquelle un **F** est présent.

Visualisation: 2 opération(s) affichée(s) / 8497 opération(s) dans fichier

Date	Heure	Agent	Véhicule	Groupe	Chantier	Réservoir	Compteur	Quantité	Opération	Site	Delta	Conso	Fraude	
Du 31/03/2008 00:00 Au 06/04/2008 23:59														
31/03/2008	10:33:11	JEAN	170 ALX 34	Alx	CASERNE POMPIERS	1	44,00 h	14,90 L	GAZOLE	Local	1,00 h	14,90 L/h		
31/03/2008	13:54:35	JEAN	170 ALX 34	Alx	CASERNE POMPIERS	1	51,00 h	44,60 L	GAZOLE	Local	6,00 h	7,43 L/h	F	
Total								59,50 L						

27) VALORISATION DES OPERATIONS



La valorisation des opérations s'effectue selon ces 3 modes : Fixe, FIFO, CMUP.

L'écran ci-dessous accessible depuis la barre de menu « configurer » commutateur « manager » indique l'état actuel des prix quel que soit le mode de valorisation configuré.

Utilisateurs	Groupes utilisateurs	Valorisation	TIPP	Société TIPP
Liste des sites		Valorisation fixe		
alx		Opération	Prix	
Carros		GAZOLE	0	
Lavérune		F.O.D	0	
Ollioules		SUPER	0	
Puget		SUPER 95	0	
Vitrolles		SUPER 98	0	
		G.P.L	0	
		G.N.R	0	
		ESSENCE	0	
		AD BLUE	0	
		HUILE MOTEUR	0	
		HUILE BOITE	0	
		LUBRIFIANT	0	
		LAVAGE 1	0	
		LAVAGE 2	0	
		LAVAGE 3	0	
		LAVAGE 4	0	
		ACCES 1	0	
		ACCES 2	0	
		ACCES 3	0	
		ACCES 4	0	

27.1) VALORISATION FIXE

Depuis la barre de menu « configurer » commutateur « manager », entrer les prix pour chacune des opérations dans une fourchette de 0 à 64.999 unité(s) par litre.

Lorsque les prix sont modifiés, ils sont envoyés automatiquement aux différents automates (cft du cycle d'écriture programmé sur la fiche automate), ainsi les prochaines opérations seront valorisées au prix indiqué.

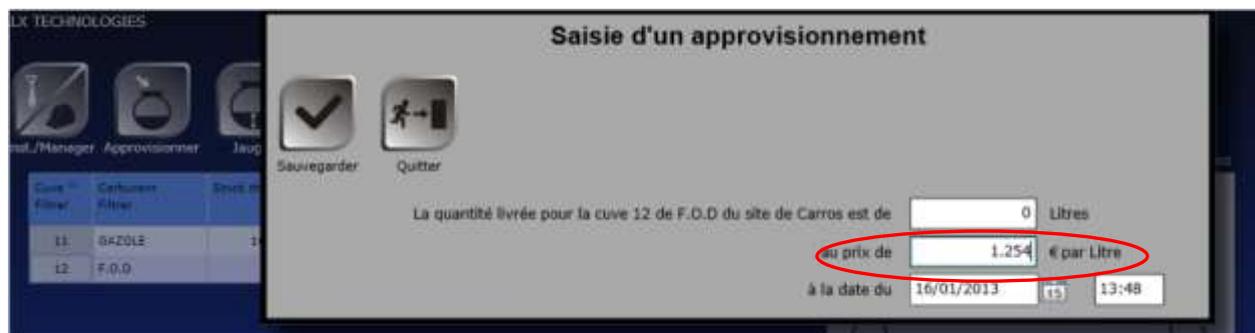
Le Prix Fixe est défini en fonction de l'option distincte par site :

- Par produit,
- Par produit et par site.

27.2) FIFO (FIRST IN FIRST OUT = PREMIER ENTRE, PREMIER SORTI)

Dans ce mode **Le prix est toujours défini par cuve**. De ce fait, chaque numéro de cuve indiqué dans le listing des cuves doit correspondre aux paramètres, référence, et cuve de l'automate.

Lors de la saisie d'un approvisionnement en cuve, l'opérateur rentre le volume approvisionné ainsi que le prix au litre.



L'approvisionnement saisi est ensuite visible dans « le journal des opérations » en visualisation des « approvisionnements » comme indiqué ci-dessous.

Date v Jour actuel	Volume Filtrer	Prix unit. Filtrer	Prix total Filtrer	Opération Filtrer	Cuve Filtrer	Site Filtrer	Reste fifo Filtrer
16/01/2013 13:48:00	5000,00 L	1,254 €	6270,00 €	F.O.D	12	Carros	5000
Total	5000,00 L		6270,00 €				

La colonne FIFO indique que les 5 000 prochains litres seront valorisés à 1.254€ (colonne Prix unitaire) jusqu'à ce que le reste FIFO soit épuisé. Et ainsi de suite pour le prochain approvisionnement. Ci-dessous, une prise de 9.05L est valorisée à 1.254€.

Date v Jour actuel	Agenc Filtrer	Véhicu Filtrer	Volume Filtrer	Compteur	Opération Filtrer	Site Filtrer	Origine Filtrer	Prix unitaire Filtrer	Prix total Filtrer
16/01/2013 14:17:24	BERTOMEU C	40AF213	9,05 L	499999 km	GAZOLE	Carros	Interne	1,254	-11,25 €
Total									-11,25 €

Ci-dessous la ligne 'approvisionnement avec son reste FIFO décrémenté suite à une prise effectuée de 9.05L soit 5000L - 9.05L = 4990.95L

Date v Jour actuel	Volume Filtrer	Prix unit. Filtrer	Prix total Filtrer	Opération Filtrer	Cuve Filtrer	Site Filtrer	Reste fifo Filtrer
16/01/2013 13:48:00	5000,00 L	1,254 €	6270,00 €	F.O.D	12	Carros	4990,95
Total	5000,00 L		6270,00 €				

Lorsque le reste FIFO de l'approvisionnement atteint zéro, les prochaines prises seront valorisées à partir de l'approvisionnement suivant etc.

Depuis la barre de menu « configurer » commutateur « manager » onglet « valorisation » l'utilisateur peut visualiser à tout moment les prix actuels (le contenu du tableau n'est pas modifiable).

NOTA : Si l'utilisateur oublie de saisir un approvisionnement et que le reste FIFO de tous les approvisionnements de cette cuve passe à 0L. Les prises seront remontées avec un prix à 0 €. Pour éviter ce problème lors du prochain approvisionnement le logiciel se chargera automatiquement de corriger les prises concernées avec le bon prix.

27.3) CMUP (COUT MOYEN UNITAIRE PONDERE)

Lors de la saisie d'un approvisionnement en cuve, l'opérateur rentre le volume approvisionné ainsi que le prix au litre. Le prix unitaire des nouvelles opérations sera alors calculé avec la formule suivante : somme (PU*volume approvisionné) depuis la « date de début de calcul CMUP » / somme des volumes approvisionnés.

Depuis la barre de menu « **configurer** » commutateur « **manager** » onglet « **valorisation** » l'utilisateur peut visualiser à tout moment les prix actuels (le contenu du tableau n'est pas modifiable). La date de début de calcul CMUP est réglable sur cette page.

Le Prix CMUP est défini en fonction de l'option distincte par site :

- Par produit,
- Par produit et par site.

28) REMISE CLIENT



L'option remise concerne soit les agents, soit les véhicules, au choix. La remise s'applique **par client et par opération**.

Elle est appliquée à la valorisation de l'opération lors de la lecture de la prise sur l'automate.

Depuis la **barre de menu « configurer » commutateur « Manager » onglet « Remise client »**, accéder à la liste des clients pour ajouter, modifier et supprimer.

Pour chaque client, un taux de remise en % par produit sera renseigné.

Une fois les clients définis, affecter le client à une fiche agent (ou véhicule) dans l'onglet « divers » zone « client ».

Valorisation Opérations		Remise client	Contrôle d'accès	TIPP
		GAZOLE	FOD	
X	Transport XX	3 %	10 %	
X	Pompiers	7 %	7 %	
X	Alx Technologies	0 %	10 %	

NOTA : Pour l'impression de l'opération sur l'imprimeur de l'automate, l'information de prix est disponible sans prendre en compte le taux de remise et uniquement en mode de valorisation fixe.

Une remise est commune à tous les sites pour un même client.

Le calcul du prix en fonction du taux de remise donne un prix avec une précision de 3 digits après la virgule.

29) MARGE



L'option marge permet d'appliquer une marge exprimée en pourcentage sur la valorisation des opérations.

Depuis la barre de menu « configurer » commutateur « Manager » onglet « Valorisation », indiquer le taux de marge pour chacun des produits.

	GAZOLE		FOD	
	Prix	Marge	Prix	Marge
Montpellier	1.11	5 %	0	0 %
Strasbourg	1.02	4.5 %	0	0 %
Marseille	1.17	2 %	0	0 %

NOTA : Pour l'impression de l'opération sur l'imprimeur de l'automate, l'information de prix est disponible avec le taux de remise.

Le calcul du prix en fonction du taux de marge donne un prix avec une précision de 3 digits après la virgule.

30) T.I.P.P.

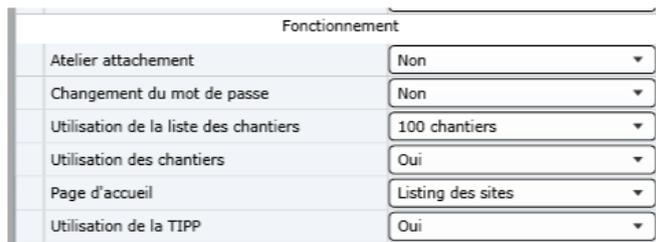
Le logiciel permet de suivre l'état de votre déclaration TIPP (Taxe Intérieur sur les Produits Pétroliers) et d'imprimer les documents Cerfa, relatifs à la détaxation partielle du Gazole pour les véhicules de transport de marchandises ou de voyageurs.

Pour permettre un fonctionnement correct de la TIPP, plusieurs réglages sont à effectuer :

- Activation de l'option,
- Renseignements des données administratives liées à la déclaration et saisie des barèmes de remboursements en vigueur,
- Affectation des prises à des régions dans le cas d'un remboursement aux taux régionaux,
- Définir les véhicules éligibles à la TIPP.

ACTIVER L'OPTION TIPP

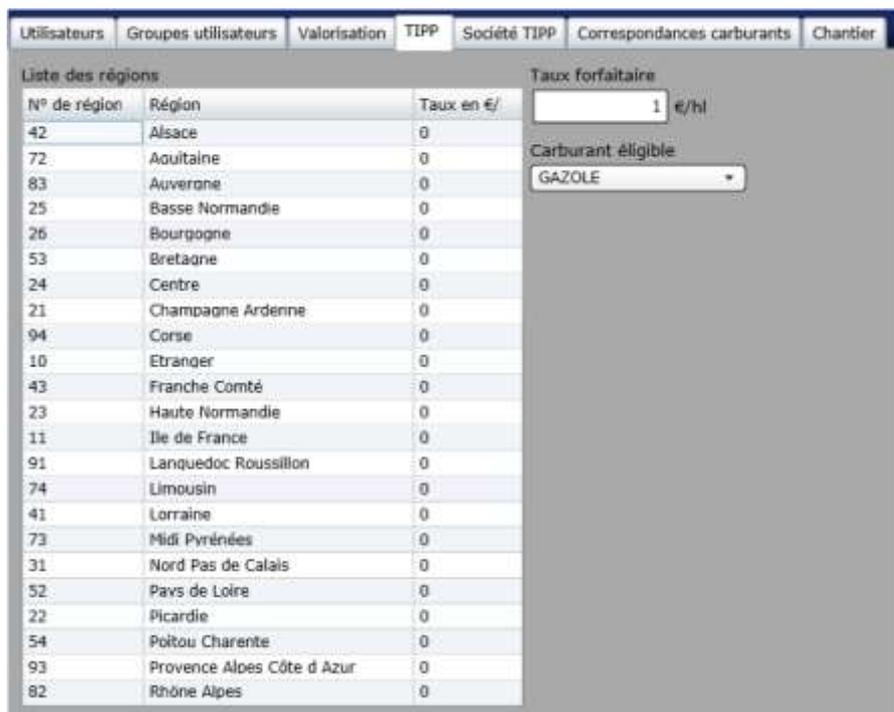
L'option TIPP s'active dans l'onglet général1 zone fonctionnement



Fonctionnement	
Atelier attachement	Non
Changement du mot de passe	Non
Utilisation de la liste des chantiers	100 chantiers
Utilisation des chantiers	Oui
Page d'accueil	Listing des sites
Utilisation de la TIPP	Oui

RENSEIGNEMENT DES DONNEES ADMINISTRATIVES

Renseigner les différentes zones dans le Menu configuration commutateur « utilisateur » onglet « TIPP » en fonction du mode de déclaration de la TIPP (régionale ou forfaitaire).



Liste des régions:			Taux forfaitaire
N° de région	Région	Taux en €/	1 €/hl
42	Alsace	0	
72	Aquitaine	0	
83	Auvergne	0	
25	Basse Normandie	0	
26	Bourgogne	0	
53	Bretagne	0	
24	Centre	0	
21	Champagne Ardenne	0	
94	Corse	0	
10	Etranger	0	
43	Franche Comté	0	
23	Haute Normandie	0	
11	Ile de France	0	
91	Languedoc Roussillon	0	
74	Limousin	0	
41	Lorraine	0	
73	Midi Pyrénées	0	
31	Nord Pas de Calais	0	
52	Pays de Loire	0	
22	Picardie	0	
54	Poitou Charente	0	
93	Provence Alpes Côte d Azur	0	
82	Rhône Alpes	0	

Carburant éligible: GAZOLE

AFFECTATION DES PRISES A DES REGIONS :

Dans le cas d'une déclaration en vue d'un remboursement aux taux régionaux, il est impératif que chaque prise de carburant ait un critère géographique afin de pouvoir l'imputer à une région et donc au taux correspondant.

Pour les prises effectuer sur les automates carburants, spécifier dans la liste des sites une région d'appartenance. Pour les prises extérieures saisies sur le logiciel une zone région est disponible. Enfin

pour les importations pétrolières, certains fichiers renseignent la notion de région dans le cas contraire la région sera affectée dans un deuxième temps à la prise en la modifiant (Voir notice d'intégration du logiciel pour connaître la liste des pétroliers fournissant l'information région).

DEFINITION DES SOCIETES

La déclaration de TIPP nécessite de fournir des informations concernant la ou les société(s), ceci est renseigné sous le menu « configuration » commutateur « utilisateur » onglet « société ».

Le logiciel permet de gérer une TIPP multi-société comme l'indique l'écran ci-dessous.

The screenshot shows the 'Société TIPP' configuration screen. At the top, there is a navigation bar with icons for 'Inst./Manager', 'Sauvegarder', 'Ajouter', 'Supprimer', 'Imprimer', and 'Aide'. Below this is a menu bar with tabs for 'Utilisateurs', 'Groupes utilisateurs', 'Valorisation', 'TIPP', 'Société TIPP', 'Correspondances carburants', and 'Chantier'. The main area is divided into two sections: 'Liste des sociétés' on the left and 'Informations sur les sociétés pour les déclarations de TIPP' on the right. The 'Liste des sociétés' shows a list of companies: PAINDOR VAR, PAINDOR CARROS, PAINDOR TOULON, PAINDOR PROVENCE FRAIS, and PAINDOR MONTPELLIER. The 'Informations sur les sociétés' section contains a form for 'PAINDOR VAR' with the following fields: Nom de la société (PAINDOR VAR), Contact (M.FOLTIER), Adresse (ZAC Camp Colonel), Numéro de SIRET (32855105600018), Etat membre (empty), Mail (m.foltier@paindor.fr), Num. de téléphone (0494452118), Num. de télécopie (0494452443), Lieu de déclaration (TOULON), Num. de TVA intra. (FR96328551056), Code d'activité (1071A), and Numéro de SIREN (328551056).

VEHICULES ELIGIBLES

Tous les véhicules ne sont pas éligibles à la TIPP, il faut donc définir ceux pour lesquels c'est le cas. Sous l'onglet TIPP des fiches véhicules renseigner les différentes zones.

The screenshot shows the 'Véhicule éligible à la TIPP' form. It includes a checkbox for 'Véhicule éligible à la TIPP' which is checked. Below this are several fields: 'Fin d'exploitation du véhicule au' (31/12/2999), 'Assigné à une activité de transport de' (Marchandises), 'Appartient à la société' (PAINDOR CARROS), and three radio buttons for 'La propriété de la société', 'en location', and 'en sous location'.

Nota : les changements effectués ici sont rétroactifs à l'ensemble des prises du journal opérations faites par le véhicule.

VISUALISATION DE LA TIPP

Depuis la barre de menu « opération » choisissez le type de TIPP à déclarer :

- TIPP forfaitaire marchandise,
- TIPP régionale marchandise,
- TIPP forfaitaire voyageur,
- TIPP régionale voyageur.

Filter la période, premier semestre (1^{er} janvier au 30 juin) ou deuxième semestre (1^{er} juillet au 31 décembre).

Filter sur la société voulue.

Le tableau affiche une avant-première des données avant de cliquer sur « imprimer ».

NOTA 1 : L'administration exige des quantités en litre, de ce fait les décimales sont ignorées dans les calculs afin d'obtenir une cohérence entre les sommes véhicules et les sommes régions.

NOTA 2 : Pour qu'un véhicule apparaisse dans la déclaration, il doit exister dans le listing des véhicules (cochez interdit s'il n'est plus utilisé).

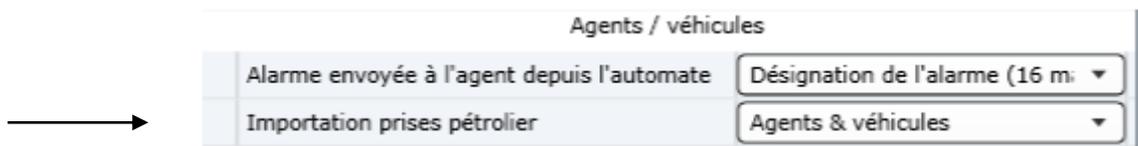
NOTA 3 : Attention à ne pas effectuer un archivage des opérations avant la fin de période de TIPP à déclarer.

31) IMPORTATION PETROLIERE

Le logiciel permet de centraliser les prises de carburant grâce à une fonction d'importation et ainsi d'obtenir des consommations véhicules. L'importation est faite depuis des fichiers qui peuvent provenir des pétroliers ou des logiciels tiers (Imports spéciaux).

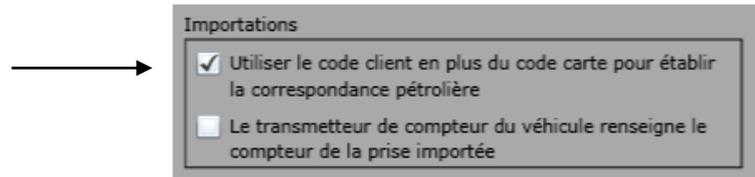
La liste des formats pétroliers est disponible dans la notice d'intégration.

ACTIVER l'option : Depuis le menu « Configurer » commutateur « Installateur » onglet « Général1 » Sélectionnez agent : véhicule ou agent et véhicule en fonction des types de cartes utilisés en station. Selon le type de carte, il faudra établir des correspondances entre les numéros des cartes et l'agent ou/et les véhicules du logiciel.

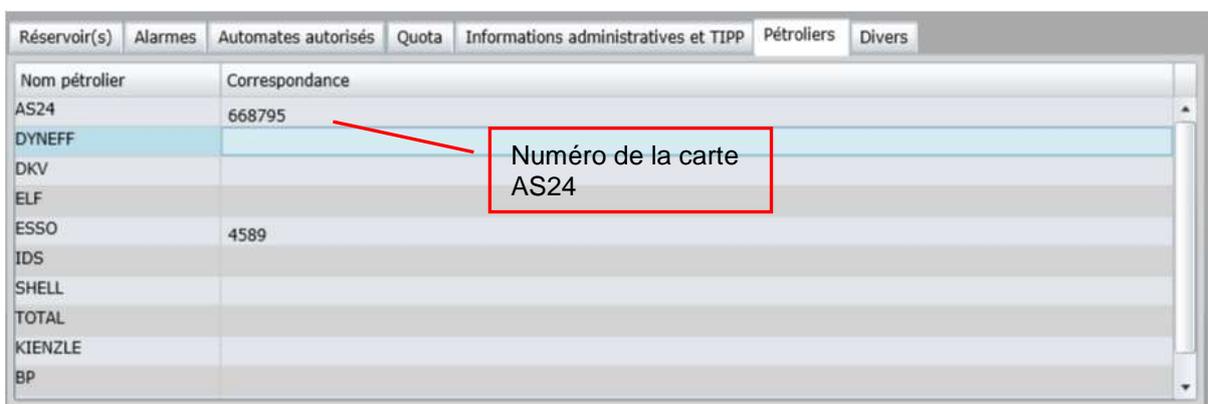


Pour les organisations qui gèrent des cartes pétrolières attribuées aux différentes sociétés, une option nommée : « **utiliser le code client en plus du code carte pour établir la correspondance pétrolière** » est à activer pour éviter les numéros de carte DOUBLON.

Option sous l'onglet « Export/data »



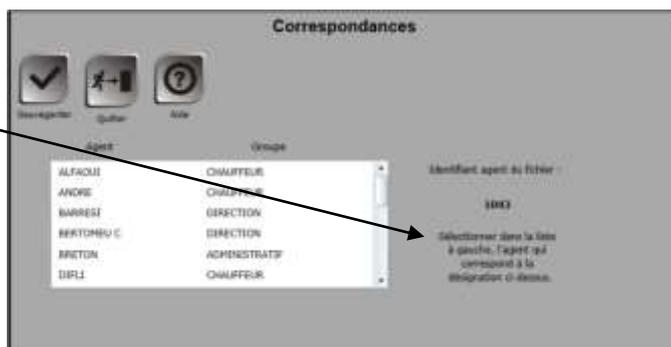
Établir les correspondances pétrolières : Les correspondances consistent à rattacher un numéro de carte à une fiche agent ou véhicule. Ceci peut être réalisé depuis chacune des fiches dans l'onglet pétrolier.



Nom pétrolier	Correspondance
AS24	668795
DYNEFF	
DKV	
ELF	
ESSO	4589
IDS	
SHELL	
TOTAL	
KIENZLE	
BP	

Ou lors de l'importation du fichier en cliquant sur la colonne agent/véhicule des lignes en ROUGE.
(Voir plus bas dans « importer un fichier »).

L'écran ci-contre propose de choisir l'agent correspondant au code lu dans le fichier.



Importer un fichier :

Depuis le journal des opérations, cliquer sur importer, sélectionner le pétrolier et indiquer l'emplacement du fichier à l'aide du bouton « parcourir ».



L'option type de carte permet de remettre les informations dans le bon ordre (agent=> agent et véhicule=> véhicule) selon si les cartes sont considérées comme agent par le pétrolier mais contiennent des identifications véhicule ou vice versa.

Après avoir cliqué sur « Visualiser » l'écran ci-dessous affiche les prises contenues dans le fichier. Les lignes en **ROUGE** indiquent que la correspondance reste à faire.

ALX TECHNOLOGIES Listing des opérations - Importation AS24 Visualisation : Pré-Importation Fichier

Ind. Manager Suppr. Filtrer Rechercher Détails Imprimer Exporter Plein ext. Val. carbur. Importer Archiver Consulter Actualiser Aide

La liste de choix permet de revenir à tout moment sur la pré importation. Le fichier reste disponible jusqu'à l'importation finale

Date	Agent	Gm de l'agent	Groupe ag / Sous groupe	Véhicule	Groupe véh. / Sous groupe	Compteur	Cylindres	Volume	Péj. unit.	Co total	Répon
20/06/2008 10:15:00	ROUX			INCONNU						0,00 €	
20/06/2008 10:06:00	ROUX			INCONNU						0,00 €	
20/06/2008 07:11:00	ROUX	ST ETIENNE	CHAUFFEUR	INCONNU						0,00 €	
20/06/2008 04:01:00	ROUX			INCONNU						0,00 €	
20/06/2008 01:03:00	ROUX			INCONNU		195 km	GAZOLE	315,01 L	0,000 €	0,00 €	
19/06/2008 23:43:00	ROUX	ST ETIENNE	CHAUFFEUR	INCONNU		194 km	GAZOLE	100,01 L	0,000 €	0,00 €	
19/06/2008 22:23:00	ROUX			INCONNU		191006 km	GAZOLE	100,13 L	0,000 €	0,00 €	
19/06/2008 21:09:00	ROUX			INCONNU		365792 km	GAZOLE	397,90 L	0,000 €	0,00 €	
19/06/2008 21:04:00	ROUX			INCONNU		230 km	GAZOLE	430,06 L	0,000 €	0,00 €	
19/06/2008 19:29:00	ROUX			INCONNU		4039 km	GAZOLE	300,00 L	0,000 €	0,00 €	
19/06/2008 18:54:00	ROUX	ST ETIENNE	CHAUFFEUR	INCONNU		224 km	GAZOLE	440,00 L	0,000 €	0,00 €	
19/06/2008 17:29:00	ROUX			INCONNU		334008 km	GAZOLE	382,19 L	0,000 €	0,00 €	
19/06/2008 14:38:00	ROUX			INCONNU		221 km	SUPER	33,11 L	0,000 €	0,00 €	
19/06/2008 14:34:00	ROUX			INCONNU		221 km	GAZOLE	460,73 L	0,000 €	0,00 €	

Une fois la correspondance établie cliquez « importer pour intégrer le fichier ».

NOTA : La longueur maxi de la correspondance est de 8 pour les agents et de 10 pour les véhicules code client inclus.

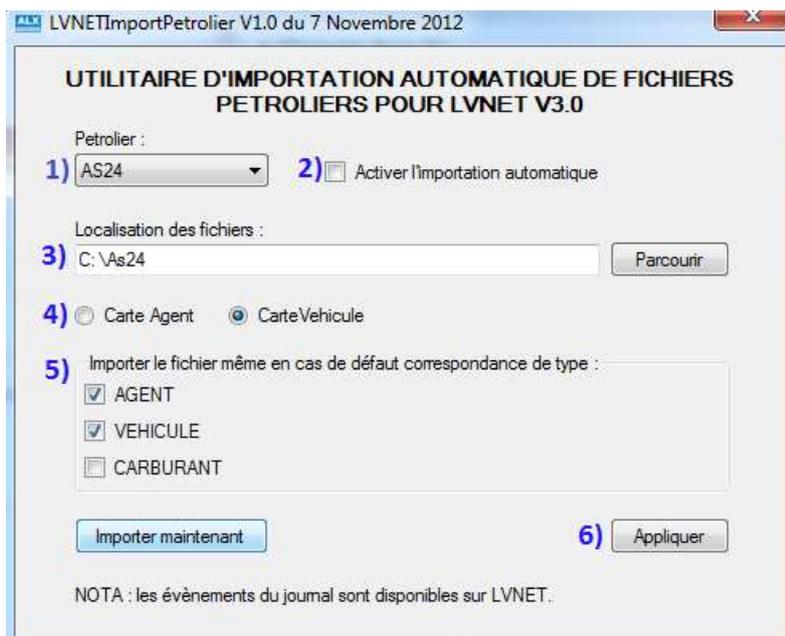
31.1) IMPORTATION PETROLIERE AUTOMATIQUE

Il est possible d'automatiser l'importation des prises pétrolières et grâce à un logiciel annexe nommé « LVNETImportPETROLIER.EXE » (ce logiciel est fourni sous conditions).

Installation : Copier les fichiers suivants dans le dossier des données :

- LVNETImportPetrolier.EXE,
- LVNETImportPetrolier.EXE.config,
- ClassConstante.dll ,
- HISTO.DAT.

Configuration : Lancer le logiciel « LVNETImportPetrolier » pour afficher l'écran ci-dessous.



- 1) Sélectionner le pétrolier à configurer,
- 2) Cocher la case pour activer l'importation automatique de ce pétrolier,
- 3) Indiquer le chemin du répertoire qui contient les fichiers pétroliers (dossier avec droit d'accès total),
- 4) Sélectionner le type de carte : agent ou véhicule,
- 5) Gestion des défauts de correspondance :
 - Si case non cochée : le fichier ne sera pas importé s'il y a des correspondances non configurées,
 - Si case cochée : le fichier sera importé même s'il y a des problèmes de correspondance avec des valeurs par défaut (Inconnu, Gazole).
- 6) Appliquer pour enregistrer les modifications.

NOTA : Les erreurs qui surviennent durant l'importation sont visibles dans le « journal des opérations » en visualisation « journal » en filtrant sur la colonne « origine ».

Date Filtrer	Automate Filtrer	Origine de l'évènement v Filtrer	Site Filtrer	Désignation Filtrer
07/11/2012 16:25:59		Importation petrolier		Import ESSO fichier : ESSO 08 JANVIER 2007.dat ECHEC de correspondance Vehicule.
07/11/2012 16:39:20		Importation petrolier		Import ESSO fichier : esso du 30dec06-27jan07 REUSSI.
07/11/2012 16:39:23		Importation petrolier		Import ESSO fichier : esso Février 2007 REUSSI.
07/11/2012 16:39:48		Importation petrolier		Import ESSO fichier : ESSO MAI 2008 REUSSI.
07/11/2012 16:39:51		Importation petrolier		Import ESSO fichier : Fact REUSSI.
07/11/2012 16:40:50		Importation petrolier		Import ESSO fichier : Aucun Fichier dans le répertoire ciblé.

Utilisation :

- Manuelle avec le bouton « importer maintenant » (pour les premiers essais).
- Automatique en ajoutant cet exécutable au planificateur de tache de Windows.

Lors d'une importation réussie, les fichiers importés seront déplacés vers un sous répertoire /back du dossier d'importation.

Lors d'un échec, les fichiers en échec restent dans le dossier d'importation et seront traités de nouveau lors du prochain cycle.

32) CONTROLE D'ACCES



La gestion des accès permet de définir « QUI » « OU » et « QUAND ».

« QUI » peut être un agent, un véhicule ou les 2 à la fois,

« OU » correspond à des groupes d'accès (contenant un ou plusieurs points d'accès),

« QUAND » correspond à des plages horaires.

→

Matériel	
Utilisation d'une centrale d'accès GA811	Agents & véhicules
Utilisation de l'identification par pistolet auto.	Oui
Utilisation des transmetteurs de compteur	Oui

La configuration des plages horaires et des groupes d'accès:

Depuis la barre de menu « configurer » commutateur « manager » onglet « accès manager ».

Renseigner le formulaire ci-dessous.

Utilisateurs	Groupes utilisateurs	Valorisation	TIPP	Société TIPP	Accès Manager	Correspondances carburants	Chantier											
N°	Désignation	Tranche1	Tranche2	Tranche3	Tranche4		N°	Groupe d'accès										
1	Jour 1	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	1	Accès 1								
2	Jour 2	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	2	Accès 2								
3	Jour 3	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	3	Accès 3								
4	Jour 4	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	4	Accès 4								
5	Jour 5	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	5	Accès 5								
6	Jour 6	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	6	Accès 6								
7	Jour 7	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	7	Accès 7								
8	Jour 8	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	8	Accès 8								
9	Special porte	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	9	Accès 9								
10	Special agent	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	10	Accès 10								
N°	Désignation	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	N°	Groupe d'accès								
1	Semaine 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	11	Accès 11								
2	Semaine 2	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	12	Accès 12								
3	Semaine 3	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	13	Accès 13								
4	Semaine 4	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	14	Accès 14								
5	Semaine 5	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	15	Accès 15								
6	Semaine 6	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	16	Accès 16								
7	Semaine 7	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1										
8	Semaine 8	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1	Jour 1										
Jours spéciaux																		
N° Jour	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Janvier																		
Février																		
Mars																		
Avril																		
Mai																		
Jun																		
Juillet																		
Aout																		

PLAGES HORAIRES

La logique est la suivante : Une **Semaine Type** est constituée de **Jours Types**.

A cela viennent se rajouter :

des **Jours Spéciaux**,
des **Codes Ponctuels**.

Jour Types :

Jours types	Tranche 1		Tranche 2		Tranche 3		Tranche 4	
1 Jour	08:00	12:00	14:00	17:00	00:00	00:00	00:00	00:00
2 Soir	18:00	23:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
3 Fermé	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
4 Exceptionnel	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	00:00	00:00

Il est possible de programmer jusqu'à 8 jours types et pour chacun de ces Jours Types jusqu'à 4 Tranches horaires.

Dans l'exemple ci-dessus, le **Jour Type** que nous avons appelé Jour (ligne 1) permet des accès de 8h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00.

Fermé (ligne 3) ne permet aucun accès puisque toutes ses valeurs sont à 00 :00

Semaine type	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
1 Roulement 1	Jour	Jour	Jour	Jour	Jour	Fermé	Fermé
2 Roulement 2	Soir	Soir	Soir	Soir	Soir	Exceptionnel	Fermé

Semaine Type :

Il ne reste plus qu'à choisir pour nos semaines types, les jours que nous avons définis.

Gardant le même exemple que précédemment pour les jours types, nous avons créé une semaine Roulement 1 correspondante aux horaires 'classiques' de jour : ouverture du lundi au vendredi inclus, de 8h à 12h et de 14h à 17h.

Jours Spéciaux :

Le tableau des jours spéciaux comprend 12 lignes correspondant aux mois et de 31 pour les jours. Un double clic permet d'identifier la case correspondante comme un jour spécial, un second double clic annule l'opération.

Exemple : La fête nationale française se situera donc au croisement de la 7^{ième} ligne et de la 14^{ième} colonne.

Les lignes de **Jours Types** *spécial porte* et *spécial agent* définissent respectivement les horaires de libre accès des points de contrôle et les horaires de travail des agents (ou véhicules) pour les jours spéciaux.

Cela signifie que les jours spéciaux :

- Tous les agents (ou véhicules) n'ont plus leur semaine de travail classique mais ils fonctionnent avec la journée « **spécial agent** ». La seule exception concerne les agents ayant une semaine 24h/24 7j/7 et qui restent tout le temps habilités à franchir les points d'accès.
- Tous les points d'accès n'ont plus leurs horaires de libre accès standard mais fonctionnent suivant les horaires de la journée « **spécial porte** ». La seule exception concerne les accès ayant une semaine 24h/24 7j/7 qui restent tout le temps hors horaire de libre accès (toujours sous contrôle).

Codes ponctuels :

Certains agents (ou véhicules) ne seront habilités que de manière ponctuelle dans le temps. Le fonctionnement consiste à indiquer dans la fiche agent (ou dans la fiche véhicule) : **page Agents (ou véhicule) – Modification d'un agent (ou véhicule)** que la semaine type est : **code ponctuel**. Ainsi le code d'accès une fois transféré à l'automate, sera valable jusqu'à l'heure de fin de validité des codes ponctuels programmés.

Si l'heure de fin de validité est modifiée, il faut la transférer aux centrales en télécommande avec le menu **Transférer les tables horaires et géographiques**.

GROUPE D'ACCES :

Il s'agit de faire correspondre une désignation claire à un nombre (de 1 à 16). Le groupe d'accès permettra de limiter un agent (ou un véhicule) à un ou plusieurs groupes d'accès et ainsi mettre en place une notion de **Zone géographique**.

MODE DE FONCTIONNEMENT DES ACCES

De manière simplifiée, un **accès** est représentable par :

- Son appartenance à une zone géographique : son GROUPE
- Son mode de fonctionnement :
 - par impulsion,
 - bistable,
 - ou horaire (c'est à dire que des horaires de libre accès et des jours dits spéciaux, sont pris en compte pour modifier le fonctionnement du clavier). Pendant les horaires de libre accès, chaque code correct change de manière définitive l'état de la sortie. En dehors de ces horaires, un code correct donne juste une impulsion.

La configuration d'un point d'accès s'effectue depuis la page télécommande de la GA811.

33) AUTOMATE CARBURANT CONNECTE VIA CLE USB



Le logiciel LVNET-DRIVER-USB permet de connecter un automate carburant au serveur à l'aide d'une clé USB. Dans ce cas un IU002 ou LSCIU008 est à raccorder à l'automate pour accueillir la clé USB contenant les données à échanger.

Installation :

LVNET-DRIVERUSB s'installe sur un poste client raccordé au serveur via le réseau TCP. La clé USB sera insérée par la suite sur ce poste pour la synchronisation serveur-automate.

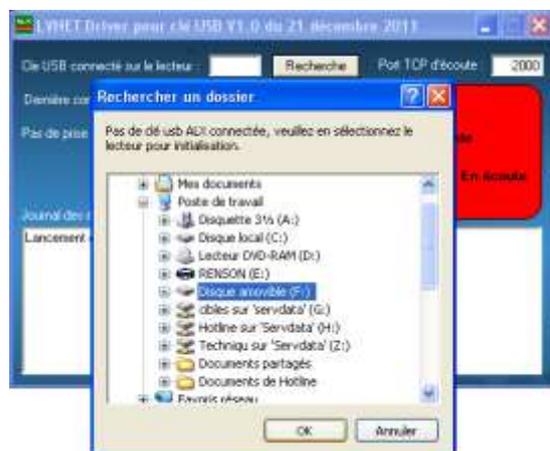
A l'aide de l'explorateur Windows, sur le CD ROM dans le dossier LVNETDRIVERUSB, lancer le SETUP et suivez l'assistant.

Configuration :

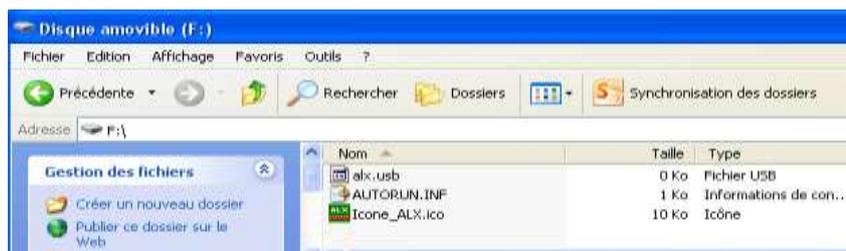
Une icône ALX doit apparaitre en bas à droite dans la barre des tâches



En cliquant sur cette icône, vous ferez apparaitre la fenêtre principale du logiciel. Insérer une clé USB (contenu vide), cliquez sur le bouton « rechercher » et sélectionnez le lecteur correspondant à la clé USB :

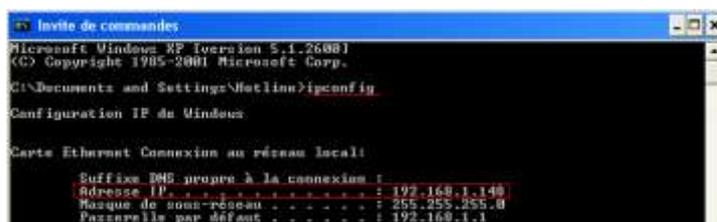


Pour voir si la clé a bien été initialisée, vérifiez qu'elle contient bien les fichiers ALX.USB, AUTORUN.INF et Icone_ALX.ico :



Depuis le logiciel LVNET, créer un automate avec une liaison de type IP pont Ethernet, voir chapitre « SITE/ AUTOMATE ». Réglez une période d'appel automatique pour **lecture des opérations** et **écriture des agents**. L'appel automatique pour les stocks ne doit pas être activé car ici c'est le serveur qui gère les stocks (voir création des cuves autonomes).

Saisissez l'adresse IP du poste client (sur lequel le logiciel LVNET-DRIVER-USB est utilisé). Pour la connaître, tapez ipconfig depuis l'invité de commande.



Invité de commande

Et saisissez cette adresse dans la fiche automate :

NOTA : LVNET-DRIVER-USB doit fonctionner en permanence et doit être présent dans le démarrage de Windows.

Test :

Pour vérifier si la configuration a bien été effectuée, il faut que le logiciel LVNET-Driver-USB indique « serveur connecté » lors d'un appel automatique ou en connexion télécommande.

Faire l'essai en insérant la clé pour vérifier le bon fonctionnement : dans l'encadré vert « Clé USB synchronisé » doit apparaître.



Fonctionnement : Transfert des fiches agents, véhicules....

Sur le logiciel DRIVER USB : Vérifiez que le serveur est venu se connecter, il faut que la dernière connexion « Dernière connexion IP le jj/mm/aaaa hh :mm » ait eu lieu après votre mise à jour des fiches. Sans cela, la clé ne contiendra pas les dernières modifications.

Insérer la Clé sur le PC et patientez pendant la synchronisation et retirez la clé : « Clé USB synchronisé » dans l'encadré vert :



Sur site Insérez la clé dans l'interface et attendez que le transfert soit effectué (des BEEP discontinus indiqueront la fin du transfert).

Fonctionnement : Lecture des opérations

Ouvrez l'utilitaire LVNET_DRIVER_USB, l'encadré rouge vous indiquera que la clé USB n'est pas présente.

Insérez la clé, l'encadré rouge deviendra vert et la lecture des opérations s'effectuera automatiquement à la prochaine connexion avec le serveur.

L'indication « Dernière connexion IP » va vous permettre de savoir quand a eu lieu la dernière connexion avec le serveur.

Lorsque toutes les informations auront été transférées, il sera indiqué « Clé USB synchronisée » :



34) VEHICULES RAVITAILLEURS



Lorsqu'un véhicule ravitailleur est équipé d'un automate carburant, il se pose le problème de la mise à jour du stock cuve géré par l'automate lors d'un chargement de la cuve. En effet, l'automate embarqué sur le véhicule n'est pas automatiquement informé du volume chargé.

La fonctionnalité « véhicule ravitailleur » fait de sorte que les chargements mémorisés par les automates du dépôt (postes de chargements) concernant le ou les véhicules ravitailleurs soient automatiquement envoyés aux automates embarqués sur les véhicules ravitailleurs sous forme d'approvisionnement. Ceci permet de gérer de façon automatique les stocks cuve des véhicules ravitailleurs.

Configuration :

- ❑ Dans la page de configuration installateur du logiciel cocher « Présence d'automates sur véhic. Ravitailleurs » (Voir chapitre « Configuration de l'installateur- Onglet général »).

Fonctionnement	
Atelier attachement	Non
Changement du mot de passe	Non
Utilisation de la liste des chantiers	Non
Utilisation des chantiers	Oui
Présence d'automates sur véhic. ravitailleurs	Oui

- ❑ Depuis la page des véhicules, créer un véhicule en cochant « Ce véhicule est un ravitailleur équipé d'un automate carbu. » (voir chapitre « Page véhicules-crée un véhicule »)

Entrez le code à saisir
2 (5 chiffres)

Limitation à un plein par jour Dernière prise le : 15/05/2013 09:24:00

Ce véhicule est un ravitailleur équipé d'un automate carburant

- ❑ Dans la page site, créer un Automate en cochant « cet automate équipe un véhicule ravitailleur » et en sélectionnant le véhicule correspondant dans la liste « nom de l'automate ».

Nom de l'automate : RAVITAILLEUR

Type d'automate : Automate CARY

Site d'attache : ALX

Adresse de l'automate : 10

Cet automate équipe un véhicule ravitailleur

Mise en service :

Jauger la cuve du ravitailleur et saisissez le volume restant en cuve. Cette manipulation doit être effectuée en page « Cuve » du logiciel.

Utilisation :

- ❑ Le véhicule effectue un chargement depuis le poste de chargement du dépôt.
- ❑ L'automate de chargement mémorise l'opération.
- ❑ Les opérations mémorisées par l'automate chargement sont lues via l'appel automatique ou bien pendant un appel manuel en cliquant sur le bouton « lecture op. ».
- ❑ Le logiciel envoie ensuite à l'automate du véhicule ravitailleur les volumes chargés sous forme d'approvisionnement.
- ❑ Le stock comptabilisé par l'automate embarqué sur le véhicule ravitailleur est ainsi correctement géré.

NOTA : Ce fonctionnement est valable dans la mesure où le ravitailleur possède une seule cuve d'un même produit. En effet, le logiciel effectue une recherche de la première cuve qui contient le produit de l'opération effectuée pour y faire un approvisionnement.

Attention : Pour les opérations de type « prise » effectuées par le véhicule ravitailleur, le fonctionnement sera identique. Pour gérer la consommation du véhicule ravitailleur, il faudra créer un nouvel engin avec lequel il faudra s'identifier pour pouvoir calculer une consommation.

35) ETAT DE SANTE DU SERVEUR

SS

